

LA CRISI DE LA N-340 Les reunions entre les administracions implicades s'han succeït aquesta setmana, però encara no hi ha acords

Els alcaldes insten Govern i Foment a obrir el tram ebrenc de l'AP-7 per a tots els vehicles

- ➔ Els pobles de la N-340 mantenen les exigències davant l'Estat, que només vol bonificar els peatges als camions
- ➔ La Generalitat col·loca cons a 11 km i hi augmentarà la presència de Mossos a partir d'aquest cap de setmana

EL PERELLÓ E. Zafón / O.M.J.

Tens, inflexible i amb tres fronts oberts. Feia temps que el debat al voltant de la millora de la xarxa d'infraestructures del territori no assolís la repercussió que ha aconseguit en les dos darreres setmanes. Les conversacions a tres bandes entre ajuntaments, Govern i ministeri de Foment s'han succeït de forma vertiginosa aquests dies i, per ara, s'han saldat amb dos principals conclusions. La primera és que el ministeri de Foment no contempla l'obertura de l'AP-7 per a tots els vehicles. Com a molt, l'Estat donaria llum verda a la bonificació dels peatges als transportistes que circulen per l'autopista. La segona conclusió respon a aquesta primera i és la negativa dels alcaldes a rebaixar les exigències subscrites durant els acords del Perelló.

Punt per punt, l'inici de les reaccions als dos accidents amb quatre

sabte, en què un miler de persones va tallar la carretera nacional a l'altura de Camarles, dilluns el debat es va reprendre al ministeri de Foment entre el secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez-Pomar, i els consellers d'Interior, Jordi Jané, i Territori i Sostenibilitat, Santi Vila. Aquest últim va ser l'encarregat de traslladar dimecres als alcaldes de la N-340 les mesures debatudes a Madrid, propostes que, per ara, no passen de bonificar el pas per l'autopista al trànsit pesant i d'impulsar la construcció de cinc rotondes que s'ubicaran entre els punts quilomètrics 1.062 i 1.120, als termes municipals d'Alcanar, San Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant. El cost de les obres serà de dos milions d'euros i l'execució començarà aquest darrer trimestre de l'any.

Els primers edils del territori es van mostrar satisfets per la voluntat del ministeri de Foment i la Generalitat de solucionar l'alta accidentalitat de la N-340, però no van oblidar en cap moment que els acords subscrits al Perelló són "inamovibles", tal com va assegurar el primer edil d'Amposta, Adam Tomàs, a la sortida de la reunió amb el conseller. És a dir, que la vintena de representants del territori que va assistir a la cita va valorar positivament la bona voluntat de les administracions competents, però va reivindicar la mesura que consideren prioritària i que no es va contemplar dilluns a la reunió de Foment: la gratuïtat dels peatges de l'AP-7 per al trànsit intern mentre no es faci l'autovia.

L'objectiu de la conselleria de Territori, tal com va expressar Vila a la sortida de la sessió, és aplicar una solució efectiva i consensuada entre tots. I per consensuada s'entén que ha de tindre el vistiplau tant dels transportistes, principals afectats si es restringeix el pas del trànsit pesant per la Nacional, com del ministeri de Foment, que no vol ni sentir a parlar de la possibilitat d'obrir l'autovia a tots els vehicles. És per aquest motiu que la valoració de la reunió celebrada a la delegació del Govern a les Terres



La mobilització de dissabte va reunir milers de veïns al terme municipal de Camarles. / NÚRIA CARO

Els veïns del territori protagonitzen els principals actes de protesta contra la xarxa de carreteres

■ Ja siga tant a títol individual com a nivell d'associacions, el debat sobre l'aplicació de les diferents mesures per reduir la mortalitat a la N-340 ha comptat amb el protagonisme de tots els veïns del territori. La primera actuació que van dur a terme es va impulsar des de la Federació de les Associacions de Veïns d'Amposta i Tortosa, que van interposar una denúncia, durant el matí de dijous passat, contra l'Estat i la Generalitat per la "deixadesa" de les infraestructures ebrencs. La denúncia també recollia un presumpte tracte de favor contra l'empresa concessionària, Abertis, ja que els veïns consi-

deren que s'han produït situacions "injustes" cap als usuaris de la via. Es tracta de quan el trànsit és desviat per accidents, situació en la qual els afectats es veuen obligats a pagar els peatges. L'altra resposta que la situació de la carretera ha obtingut de la ciutadania ha estat la massiva mobilització de dissabte al matí, quan un miler de veïns va tallar la N-340 a l'altura de Camarles i va dur a terme una manifestació de protesta. Persones de totes les edats van caminar fins a l'altura del polígon industrial de la localitat. L'acte va acabar amb un minut de silenci per les víctimes de la "la carretera de la mort".

de l'Ebre va diferir entre uns agents polítics i uns altres. Mentre que Vila va destacar la "col·laboració i el consens absolut" de la cita, Tomàs va recordar que "el que reclama la ciutadania són accions més contundents i que l'Estat done senyals de vida".

Això sí, com a resposta a les queixes dels transportistes, els polítics reunits van estudiar la possibilitat que, en cas d'obrir l'AP-7 al trànsit pesant, aquesta mesura impliqui voluntarietat i no siga obligatòria. En aquest cas, la reducció del preu del peatge serà inferior, d'un 35% respecte al 50% que s'aplicaria si es prohibeix el

pas dels camions per la N-340. Aquesta mesura, però, serà provisional. L'aplicació dependrà de les successives converses que es duguen a terme a tres bandes, entre ajuntaments, Generalitat i Ministeri, en les properes setmanes.

L'alcalde del Perelló, Ferran Cid, va parlar d'un termini "d'entre tres i tres mesos i mig" per tirar endavant qualsevol solució. Del seguiment de les novetats s'encarregarà una comissió creada amb els alcaldes que debatrà les propostes. Al marge, tots els ajuntaments ratificaran en sessió plenària les reivindicacions de la N-340

acordades aquests dies. Les mocions també es debatran i ratificaran als consells comarcals del territori.

POLÈMICA DES DE MADRID Els moments més tensos del debat per reduir la mortalitat de la carretera nacional es van viure entre dilluns i dimecres. Després que la ministra de Foment, Ana Pastor, rebutgés obrir l'AP-7 entre l'Hospitalet i Ulldecona la setmana passada, els consellers tampoc van aconseguir arrancar un compromís satisfactori a l'executiu central. L'únic acord al qual van arribar una i altra administració va ser la cre-

LA DADA

50%

és la bonificació que rebran els transportistes

víctimes mortals de la setmana passada va tindre lloc dijous, dia 10. Els alcaldes de la N-340 es van reunir al municipi del Perelló (on havien tingut lloc els sinistres) i van exigir al ministeri de Foment que obrís l'AP-7 al trànsit intern i que agilitzés la redacció del projecte de l'A-7. No contents amb la declaració institucional dels ajuntaments, la Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta i Tortosa va registrar una denúncia contra l'Estat i la Generalitat per la "deixadesa" de les carreteres de les Terres de l'Ebre i per un presumpte tracte de favor contra la concessionària de l'autopista, l'empresa Abertis.

Després de la mobilització de dis-