



El Servei Català de Trànsit ha posat en marxa aquest cap de setmana aquesta mesura d'emergència en un tram de 13 quilòmetres. FOTO: JOAN REVILLAS

LA REACCIÓ

Els cons 'd'emergència' no convencen

■ El balisament d'emergència amb cons instal·lat pel Servei Català de Trànsit aquest cap de setmana i fins ahir al vespre en un tram de 13 quilòmetres de la N-340 no ha convençut els alcaldes afectats ni alguns conductors, que han expressat la seva queixa a les xarxes socials. L'alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni, va lamentar ahir que la col·locació dels cons no és la solució i que encara creen més inseguretat. «Hi ha vehicles que elstoquen, fan cap al mig de la carretera i és perillós», ha alertat. L'alcalde del Perelló, Ferran Cid, ha afegit que el vent es pot endur part dels cons i que en una situació d'intens trànsit de camions la mesura pot «generar més perill d'accident». Cid aposta per un major control policial dels Mossos per reforçar les limitacions existents, «però no els cons», insisteix.

MOBILITAT ■ L'ÚLTIM VA SUCCEIR EL DIJOUS PASSAT AMB UN XOC ENTRE DOS CAMIONS

El tram ebrenç de la N-340 pateix un accident cada sis dies aquest 2015

En els nou primers mesos de l'any i en un tram de 60 quilòmetres de la carretera s'han produït 44 accidents de trànsit, vuit mortals. La majoria es concentren a la comarca del Baix Ebre

A. CARALT

La perillositat del tram de la carretera N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre s'ha posat en evidència aquest 2015, amb uns registres que no es recordaven en els últims anys. En el tram ebrenç, concretament en 60 quilòmetres de recorregut, s'han succeït fins a 44 accidents de trànsit en els nou primers mesos de l'any, un cada sis dies, l'últim el dijous passat en un xoc entre dos camions. Dels 44 accidents, vuit han estat mortals amb 13 víctimes. La sinistralitat fins al mes de setembre ha deixat 13 ferits greus i fins a 67 ferits lleus.

Les dades facilitades al *Diari* pel Servei Català del Trànsit contrasten amb les del mateix període de 2014 especialment en el nombre de víctimes mortals i ferits greus. L'any 2014 van morir en el mateix període sis perso-

nes en quatre accidents mentre que els ferits greus foren quatre, xifra molt menor que els 13 d'enguany. En número d'accidents, el 2014 se'n van registrar 39.

Concentrats al Baix Ebre

Dels 44 accidents, la majoria s'han produït al Baix Ebre, a l'Aldea, Camarles, l'Ampolla, el Perelló i l'Ametlla de Mar. Només en 10 quilòmetres, del punt quilomètric 1.085 al 1.095 (l'Aldea-Camarles) s'han produït 15 accidents, tres de mortals. I del 1.106 al 1.116 (el Perelló-l'Ametlla), 10 accidents, tres de mortals.

Això a banda, ahir es va confirmar la mort d'un dels tres ferits de la col·lisió, diumenge, entre un camió i un turisme a l'altura de l'Ametlla. Es tracta d'Evaristo A. B., de 91 anys i veí de Barcelona. Amb aquests són 18 les víctimes mortals a les carreteres ebrenques el 2015.



Un nou accident de trànsit a la N-420, al terme de Móra d'Ebre, va provocar ahir al matí dos ferits. FOTO: BOMBERS

L'ACCIDENT

Nou xoc frontal a la N-420

■ L'altíssima sinistralitat a les carreteres ebrenques no s'atura aquest de mes de setembre. Ahir, la N-420 va patir un nou accident, un xoc frontal passades les 09.00 hores entre un turisme i una furgoneta, al quilòmetre 821, al terme de Móra d'Ebre. Van resultar ferides dues persones, una de caràcter menys greu i traslladada a l'Hospital Joan XXIII i una amb caràcter lleu, traslladada en helicòpter a l'Hospital de Móra d'Ebre.

ACCIDENTS DE TRÀNSIT AL TRAM EBRENC DE LA N-340 L'ANY 2015

44

accidents

■ Nombre d'accidents de trànsit a la via, al Baix Ebre i Montsià, vuit dels quals han estat mortals.

13

víctimes mortals

■ En vuit accidents de trànsit, el pitjor a principis d'aquest setembre amb tres morts a la via.

11

ferits greus

■ La xifra de ferits greus es multiplica respecte a la de 2014, amb només quatre ferits de gravetat.

67

ferits lleus

■ En aquest cas, la xifra és similar a la registrada el 2014, amb 63 persones ferides de caràcter lleu.