

RIBERA D'EBRE ■ EL MUNICIPI TREBALLA FA ANYS PER RECUPERAR EL SEU LLEGAT FERROVIARI

L'APUNT

Móra la Nova construeix la cotxera per allotjar el tren turístic de vapor

La nau de grans dimensions suposa un pas endavant cabdal per a la posada en marxa de l'actiu turístic

PER A. CARALT

La Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari de Móra la Nova, integrada, entre altres, per l'Ajuntament, ha aixecat una cotxera de grans dimensions al complex ferroviari per emmagatzemar i reparar les locomotores i els vagons de viatgers del futur tren turístic de vapor.

La nau ha suposat un cost de 509.000 euros, procedents en la seva major part de subvencions externes. El president de la Fundació, Jordi Sasplugas, ha destacat que es tracta d'un cost substancialment inferior a la magnitud de l'obra atès que membres de la Fundació han treballat de franc en aspectes de l'obra no inclosos en el pressupost, a banda que la Fundació ha negociat preus competitiu per al material de construcció utilitzat.

En aquests moments, una persona contractada pel Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) i una segona de la Brigada Muni-



El president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari, Jordi Sasplugas, ahir. FOTO: J. REVILLAS

LES XIFRES DE LA NOVA COTXERA DE MÓRA LA NOVA

509.000

euros de pressupost

■ La valoració de l'obra de construcció de la nau s'apropa al milió d'euros però la Fundació l'ha reduït a la meitat.

160

metres de llargada

■ Longitud de la nau principal del futur tren turístic de vapor, ubicada al costat de les vies. L'amplada és de 22 metres.

28

vehicles

■ La nau de grans dimensions té la capacitat d'emmagatzemar fins a 28 vehicles de viatgers de longitud mitjana.

4

vies de tren

■ És el nombre de vies d'accés construïdes per facilitar la maniobra de les locomotores i els vagons de viatgers.

cipal realitzen, durant sis mesos, dues obres accessòries: la construcció d'un fossat de reparació de trens i la construcció

d'un edifici adossat a la nau principal que s'utilitzarà com a magatzem, vestidor i lavabo. Aquesta segona fase de treballs té un

cost 55.000 euros, finançats per l'Ajuntament de Móra la Nova. Sense haver de finalitzar les obres en curs, la cotxera ja po-

S'apropen les locomotores

L'objectiu de la Fundació de traslladar fins a Móra la Nova les dues locomotores de vapor que hauran de posar en marxa el tren turístic és cada cop més proper. L'empresa propietària de la infraestructura ferroviària, ADIF, rebrà ben aviat la memòria del projecte de trasllat de les dues locomotores a través de la mateixa via, des de l'estació de Madrid Delicias fins a la Ribera d'Ebre. La fundació confia que ADIF doni el vistiplau al trajecte.

D'altra banda, l'Ajuntament de Madrid ha de respondre aquesta setmana a la demanda de col·locació de les grues necessàries per retirar de la via morta on es troba La Bonita, la immensa locomotora de vapor símbol del projecte de recuperació del llegat ferroviari moranovenc. Una primera petició fou denegada però els seus tècnics van recomanar l'alternativa ara presentada. —A. C.

dria acollir material ferroviari però no ho farà fins que l'Ajuntament i ADIF no aprovin un protocol de circulació que regularà la maniobra de tots els elements del futur tren turístic, alguns vagons del qual romanen dins el complex a l'aire lliure.

La regidora de Turisme del consistori, Montserrat Pedret, ha remarcat l'impuls que el nou equip de govern està donant al projecte, que també inclou un centre de formació i un taller de reparació de maquinària, fonts de creació de nous llocs de treball.