

SOCIETAT El CAT inverteix 4 M€ en la instal·lació d'una nova canonada alternativa al coll de Balaguer

Una variant del minitransvasament per garantir el manteniment de la canonada

L'HOSPITALET ACN

Després de 27 anys de servei, la canonada de formigó que transporta l'aigua de l'Ebre fins al Camp de Tarragona pateix problemes de corrosió que requereixen una actuació preventiva del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) per allargar-ne la vida útil. Es tracta d'un fenomen ja conegut i que, segons els tècnics, es produeix per la pròpia naturalesa del tub i el contacte amb l'aire: la carbonatació del formigó, un procés pel qual el material veu modificat el seu PH cap a valors més alcalins, cosa que induïx la dilatació del metall a l'interior de la canonada i n'afavoreix la corrosió. A la llarga, això pot comportar fuites i pèrdues. Si bé el CAT revisa l'estat dels 400 quilòmetres de xarxa per detectar aquest fenomen i actua aplicant-hi tractaments preventius, la preocupació es focalitza, prioritàriament, en el considerat el punt més crític de la xarxa. És el tram de canonada d'1,5 km que transcorre per un túnel sota el coll de Balaguer, al terme municipal de Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant. No només per-

què, per les condicions ambientals, la carbonatació s'ha fet aquí més evident, sinó, sobretot, perquè les condicions -accessibilitat i espai dins d'un túnel d'un quilòmetre de longitud- de possibles treballs de manteniment i reparació són complexos. Díficilment, explica el director d'infraestructures del CAT, Josep X. Pujol, es podrien resoldre en menys d'un dia. Precisament, l'ens gestor del transvasament només disposa d'una capacitat de garantir l'abastament als seus abonats del Camp de Tarragona d'entre 24 i 48 hores en cas de tall del subministrament. Aquesta és la principal justificació per construir la nova variant, una obra que ha estat adjudicada per 3,2 milions d'euros a l'empresa Acciona Agua.

"És un tub per donar seguretat d'abastament a tots els consorciats de Tarragona", declara Pujol. "Davant qualsevol deteriorament de la infraestructura de formigó, que porta 27 anys en servei, per patologies com la corrosió per carbonatació, tenim assegurat l'abastament al cent per cent", subratlla. Això signifi-



Obres de la variant. / ACN

ca que la nova variant actuarà en tot moment com a 'by pass' alternatiu i que serà la canonada pel sota el túnel -de 1.600 mm de diàmetre-, que pot absorbir tota la capacitat de transport prevista, la que continuarà actuant com a línia principal.

Segons Pujol, tot i afectar parcialment una zona PEIN i Xarxa Natura 2000 -entre la N-340 i el mar-, el projecte no ha acabat requerint estudi d'impacte ambiental gràcies a "l'estudi rigorós" elaborat pel CAT sobre

l'entorn i les mesures de restitució que s'introduiran, a més a més d'un "seguiment exhaustiu" de l'obra per part del Govern. Addicionalment, i fruit d'un acord amb l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, s'aprofitaran els treballs per habilitar l'accés a búnquers de la Guerra Civil, que es troben en procés de catalogació, i facilitar-ne l'accés del públic. La totalitat de les tasques de restauració previstes allargaran la finalització de l'obra fins a finals d'any. ■