

SERVEIS Trens Dignes confia que abans de l'estiu es pugui desencallar alguna mesura per millorar el servei ferroviari

El Consell Econòmic farà de mitjancer entre Trens Dignes i els partits polítics

Abans de l'estiu es podria desencallar alguna mesura per millorar el servei ferroviari del territori. Això és que espera la plataforma Trens Dignes.

TORTOSA ACN

La plataforma Trens Dignes ha demanat al Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre que siga l'ens mitjancer per convocar la taula de partits polítics per impulsar les millores ferroviàries al territori. "És l'ens que pot aglutinar tots els partits polítics del Parlament i al territori", ha explicat la portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà.

Després de la intervenció de l'entitat a la comissió de Territori i Sostenibilitat al Parlament, la plataforma creu que cal posar fil a l'agulla per traduir l'acord en fets i han trobat la receptivitat de l'ens que convocarà les formacions polítiques després de les eleccions municipals. Tot i que hi ha demandes a llarg termini, Trens Dignes confia que abans de l'estiu es puguin desencallar algunes mesures, com ara l'arribada d'algun comboi de les rodalies del Camp de Tarragona fins a l'Ebre.

Durant el mes de juny està previst també que es pugui celebrar una reunió amb el ministeri de Foment per exposar-hi les reivindicacions que afecten l'Estat. És el cas

de l'aturada d'alguns dels trens Euro-romed a l'estació de l'Aldea. Segons ha explicat la plataforma, Foment argumenta que l'Euromed només s'atura a capitals de província, però és el mateix tren que un Alvia o Avant. "Si el problema és el nom, que el canvien, ens és igual", ha afegit Castellà. El que vol aconseguir la plataforma és una connexió ràpida amb Barcelona, almenys durant la franja horària del matí.

Trens Dignes confia que algunes de les mesures que reclamen es poden aconseguir a curt termini si hi ha "voluntat política". És el cas del sistema d'integració tarifària o de l'arribada d'alguns combois de rodalies del Camp de Tarragona fins a les Terres de l'Ebre. "Aconseguirí-

em millorar freqüències i omplir franges que ara queden buides", ha afegit Castellà. Amb tot, reconeixen que seran solucions provisionals fins que es resolga el greuge del territori com és el "coll d'ampolla" que representa la via única a Vandellòs.

D'altra banda, la plataforma també ha demanat a la Generalitat que estudeie les incidències que s'acumulen, sobretot en retards, a la R16 i R15, les línies de Tortosa a Barcelona i la de Móra la Nova. Castellà ha explicat que, en el passat pont de maig, diumenge a la tarda, molts usuaris, sobretot estudiants, van denunciar que en un tren que sortia de Tortosa ja s'anava dret a l'Aldea i que, fins i tot, a Salou es va quedar gent sense pujar perquè no hi cabien. "Quant sents que obren expedients per incidències a la R3 ens preguntem si nosaltres no tenim motius perquè també prenguen mesures", ha etzibat Cristina Bel, membre de Trens Dignes. ■