

INFRASTRUCTURES El ministeri de Foment manté silenci sobre el futur de l'A-7 després que el PP en plantegés la renúncia

La N-340 entre Castelló i Barcelona ha conce l'Ebre l'augment del trànsit i més d'un terç

El detall d'un estudi del RACC revela la magnitud de la tragèdia que en tres mesos del 2015 s'ha cobrat sis víctimes mortals en el tram ebrenc de la carretera N-340, sotmesa a una pressió asfixiant tot i l'obertura al

trànsit de la variant de l'Aldea. En els subtrams ebrencs es va concentrar, entre el 2010 i el 2012, més d'un terç dels morts enregistrats a la via entre Castelló i Barcelona i, atesa la crisi i l'absència d'una via alter-

nativa gratuïta d'alta capacitat, es va produir un augment singular del trànsit, amb alts percentatges de camions. Però l'Estat continua ajornant el debat sobre l'autovia A-7 i el futur de l'autopista AP-7.

TERRES EBRE Oscar Meseguer

La Setmana Santa es va tancar sense cap accident greu a les carreteres ebrencs, en contraposició als cinc morts que hi va haver a les catalanes, però el cas és que la carretera N-340 al seu pas pel Baix Ebre i el Montsià s'ha consolidat enguany, amb sis víctimes mortals en tres mesos, com un punt negre que, atenent a l'estadística dels darrers anys, no sembla reversible si no es prenen mesures contundents. Entre el 2010 i el 2012, segons un estudi del RACC, entre Vinarós i la central nuclear de Vandellòs, es van registrar a la N-340 un total de 41 accidents greus, més d'una quarta part dels 148 que es van produir en aquesta via estatal des de Nules fins a Cervelló, al Baix Llobregat, quan el subtram ebrenc suposa una quinta part del tram analitzat pel RACC. Però el més conclouent són les conseqüències dels accidents: s'hi van concentrar 25 de les 72 víctimes mortals (un 34,7%) i 61 dels 202 ferits greus (un 30,19%).

A partir del 2013, les xifres, tot i no disposar de la comparativa amb la resta de la N-340, han millorat sensiblement el grau de sinistralitat: el nombre d'accidents greus, si bé ara el període en qüestió és de dos anys i el que portem del 2015 i no pas de tres, s'ha reduït a la meitat, però les conseqüències continuen sent nefastes. En nou mesos menys, s'han enregistrat 16 morts i 35 víctimes entre morts i ferits greus, segons les dades facilitades pel Servei Català de Trànsit. A més a més, de l'estudi presentat pel

Accidentalitat mortal i greu dels trams de la N-340 entre 2010-2012

Carretera	Inici tram	Final tram	Acc. Morts i Ferits Greus	Morts	Ferits Greus	Total Morts i Ferits Greus
N-340	PRINCIPI VARIANT NULES	ACCÉS A VILA-REAL	14	8	10	18
N-340	ACCÉS A VILA-REAL	ENLLAÇ ALMAZORA	2	2	0	2
N-340	INTERSECCIÓ AMB N-225 - EL GRAÓ	FINAL VARIANT DE CASTELLÓ	8	3	5	8
N-340	FINAL VARIANT DE CASTELLÓ	FINAL VARIANT DE BENICASSIN	9	2	11	13
N-340	FINAL VARIANT DE BENICASSIN	PRINCIPI Z. U. DE TORREBLANCA	7	2	6	8
N-340	PRINCIPI Z. U. DE TORREBLANCA	ACCÉS A ALCALA DE CHIVERT	6	2	5	7
N-340	ACCÉS A ALCALA DE CHIVERT	INTERSECCIÓ AMB CS-500 A PENÍSCOLA	5	3	5	8
N-340	INTERSECCIÓ AMB CS-500 A PENÍSCOLA	PRINCIPI Z. U. DE VINARÓZ	9	2	13	15
N-340	PRINCIPI Z. U. DE VINARÓZ	PRINCIPI VARIANT DE S.C. RAPITA	10	3	9	12
N-340	PRINCIPI VARIANT DE S.C. RAPITA	PRINCIPI VARIANT D'AMPOSTA	12	7	10	17
N-340	PRINCIPI VARIANT D'AMPOSTA	FINAL VARIANT D'AMPOSTA	1	1	0	1
N-340	FINAL VARIANT D'AMPOSTA	INTERSECCIÓ AMB C.V.A. CAMARLES	6	5	6	11
N-340	ENLLAÇ AMB AP-7	CENTRAL NUCLEAR ENLLAÇ AMB A-7	12	9	11	20
A-7	CENTRAL NUCLEAR ENLLAÇ AMB A-7	INICI VARIANT VILASECA	1	1	0	1
A-7	INICI VARIANT VILASECA	ENLLAÇ T-11	3	1	2	3
A-7	ENLLAÇ T-11	INICI VARIANT TORREDEMBARRA	3	1	2	3
N-340	INICI VARIANT TORREDEMBARRA	FINAL VARIANT TORREDEMBARRA	5	7	5	12
N-340	FINAL VARIANT TORREDEMBARRA	ENLLAÇ C-32	10	2	8	10
N-340	ENLLAÇ C-32	INICIO VARIANT VILAFRANCA	11	8	9	17
N-340	INICIO VARIANT VILAFRANCA	FINAL VARIANT VILAFRANCA	4	2	2	4
N-340	FINAL VARIANT VILAFRANCA	INICI B-24 (CERVELLÓ)	10,0	1	11	12

RACC fa gairebé un any una de les conclusions més eloqüents era que si bé el volum de trànsit en general a la

N-340 havia baixat entre els anys 2010 i 2012, especialment per la crisi i perquè feia relativament poc que s'

havien obert al trànsit trams de l'autovia A-7 (com el de Vila-seca a Montroig) que van alliberar la nacional, en

els trams ebrencs es produïa un augment del volum de trànsit que no feia més que esmolar la pressió sobre la N-340. Increments de la intensitat mitjana diària (IMD) de fins al 30% [veure imatge adjunta] en el tram més al nord de la carretera al seu pas per les Terres de l'Ebre, i superant en qualsevol dels trams analitzats els 15.000 vehicles diaris.

TRAMS EBRENCS

any	accidents amb morts / fer
2013	8
2014	7
2015	5

Evolució de la intensitat mitjana diària de la N-340

Carretera	Inici tram	Final tram	IMD 2010	IMD 2011	IMD 2012	Variació 2010-2012
N-340	PRINCIPI VARIANT NULES	ACCÉS A VILA-REAL	23.462	20.895	19.677	-16%
N-340	ACCÉS A VILA-REAL	ENLLAÇ ALMAZORA	25.204	22.927	21.311	-15%
N-340	INTERSECCIÓ AMB N-225 - EL GRAÓ	FINAL VARIANT DE CASTELLÓ	20.122	20.189	18.138	-10%
N-340	FINAL VARIANT DE CASTELLÓ	FINAL VARIANT DE BENICASSIN	23.587	17.476	16.365	-31%
N-340	FINAL VARIANT DE BENICASSIN	PRINCIPI Z. U. DE TORREBLANCA	13.755	12.212	11.482	-17%
N-340	PRINCIPI Z. U. DE TORREBLANCA	ACCÉS A ALCALA DE CHIVERT	12.931	12.745	12.775	-1%
N-340	ACCÉS A ALCALA DE CHIVERT	INTERSECCIÓ AMB CS-500 A PENÍSCOLA	11.508	12.282	12.376	8%
N-340	INTERSECCIÓ AMB CS-500 A PENÍSCOLA	PRINCIPI Z. U. DE VINARÓZ	17.903	17.558	17.477	-2%
N-340	PRINCIPI Z. U. DE VINARÓZ	PRINCIPI VARIANT DE S.C. RAPITA	15.208	14.595	13.548	-11%
N-340	PRINCIPI VARIANT DE S.C. RAPITA	PRINCIPI VARIANT D'AMPOSTA	15.352	14.889	15.294	0%
N-340	PRINCIPI VARIANT D'AMPOSTA	FINAL VARIANT D'AMPOSTA	15.352	16.224	17.300	13%
N-340	FINAL VARIANT D'AMPOSTA	INTERSECCIÓ AMB C.V.A. CAMARLES	15.570	16.597	16.141	4%
N-340	ENLLAÇ AMB AP-7	CENTRAL NUCLEAR ENLLAÇ AMB A-7	11.987	14.742	15.591	30%
A-7	CENTRAL NUCLEAR ENLLAÇ AMB A-7	INICI VARIANT VILASECA	19.970	20.075	19.587	-2%
A-7	INICI VARIANT VILASECA	ENLLAÇ T-11	23.336	31.448	31.667	6%
A-7	ENLLAÇ T-11	INICI VARIANT TORREDEMBARRA	15.543	39.013	35.586	129%
N-340	INICI VARIANT TORREDEMBARRA	FINAL VARIANT TORREDEMBARRA	23.347	23.739	23.172	-1%
N-340	FINAL VARIANT TORREDEMBARRA	ENLLAÇ C-32	28.371	27.865	27.155	-4%
N-340	ENLLAÇ C-32	INICIO VARIANT VILAFRANCA	17.612	18.365	17.757	1%
N-340	INICIO VARIANT VILAFRANCA	FINAL VARIANT VILAFRANCA	24.017	25.001	23.960	0%
N-340	FINAL VARIANT VILAFRANCA	INICI B-24 (CERVELLÓ)	20.839	20.674	14.974	-28%



Un dels accidents mortals que s'han produït