

**INFRASTRUCTURES** El diputat deltebrenc al Congrés planteja un enllaç nou, a concretar, entre l'autovia que ve de Castelló i l'autopista AP-7

## El PP admet per primera vegada, de forma explícita, que el tram ebrenc de l'A-7 potser no es farà

➔ Joan Bertomeu advoca per renunciar-hi a canvi que l'autopista siga lliure a partir del 2020

➔ Els alcaldes reclamen que la gratuïtat siga immediata i que s'actue a la N-340 per reduir-ne la sinistralitat

TORTOSA Redacció / O. Meseguer

L'absència d'una carretera d'alta capacitat gratuïta a les Terres de l'Ebre una dècada després de l'inici dels tràmits per al tram ebrenc de l'autovia A-7 ha consolidat un greuge indiscutible envers el territori. Però, arribats a aquest punt, amb els trams la Jana-el Perelló i el Perelló-Vandellòs sense projecte constructiu i sense dotació econòmica per fer-los, no és cap secret que una reformulació de l'autopista AP-7 a partir del 2019 –que és quan s'esgota la concessió a Abertis que sembla que l'Estat no vol renovar– podria facilitar la renúncia al tram pendent de l'A-7, com ja va plantejar aquest setmanari fa tot just un any. Això sí, a canvi de mesures que minimitzen el col·lapse de la carretera N-340, com ha de ser l'obligatorietat de circular per l'autopista que s'imposarà en breu als camions o podria ser un rescat parcial dels peatges en aquest tram ebrenc, amb els ciutadans del territori com a principals beneficiaris; una reclamació que fa anys que s'arrossega sense efecte.

En aquest context, per primera vegada públicament, l'únic diputat de l'Ebre al Congrés dels diputats, el deltebrenc Joan Bertomeu, del PP, el mateix partit que governa l'Estat i tutela el ministeri de Foment, ha admès explícitament la probabilitat que l'A-7 a l'Ebre no s'acabe fent. En declaracions a Canal TE, Bertomeu va advocar per buscar una nova connexió entre l'autovia que ve de Castelló (ara

mateix arriba fins a Vilanova d'Alcolea) i l'AP-7 i, amb la previsió que l'autopista siga gratuïta en cinc anys, renunciar al traçat nou de l'A-7 per l'interior de les Terres de l'Ebre, si més no des de la Jana fins al Perelló. "Amb sentit comú, el traçat nou no es farà", va augurar. "Si el 2019 es trauen els peatges, fem un projecte de connexió amb l'autovia que ve de la Plana i l'autopista, molt més fàcil i més econòmic, i si tenim autopista gratis no destrosem més territori", va afegir, admetent que aquest "pensament en veu alta" encaixaria en els plans actuals del Ministeri.

Els alcaldes de la zona de més impacte de la N-340, farts de controvèrsia i incompliments, no veuen avui del tot malament la proposta a excepció de l'alcaldessa del Perelló, però reclamen que l'autopista siga gratuïta des d'ara o que es facen actuacions contundents a la N-340, i, en tot cas, que es tinga en compte que la capacitat de l'autopista com a única via ràpida, amb només dos carrils per sentit en el tram ebrenc, és limitada. Ja hi ha hagut altres agents que han reclamat que la renúncia a l'A-7 hauria d'anar acompanyada d'un tercer carril a l'AP-7, si bé també hi ha moltes veus que qüestionen que, amb concessió o sense, l'Estat renunciï a cobrar algun tipus de peatge. Si els manté, aleshores caldria exigir que els ciutadans ebrencs, sense autovia alternativa, no en sortissen perjudicats una vegada més. ■

### LES REACCIONS DELS ALCALDES



DANI ANDREU  
L'Aldea

"Si passa això estarem davant el greuge comparatiu de sempre. Em pot semblar perfecte que l'autopista siga gratuïta, però ho hauria de ser ja. Si no, continuarem tenint una via col·lapsada com és la N-340 durant els pròxims anys i una de pagament, sense alternativa, la qual cosa implica una manca de competitivitat del territori i una desigualtat en relació a altres territoris".



MANEL FERRÉ  
Amposta

"És obvi que tenim un forat entre l'Hospitalet de l'Infant i la Jana, i el que a mi em sembla més important és que, mentre decideixen si l'autovia pendent es fa o no es fa, es facen millores en un tram de la carretera N-340 que deu ser on més morts s'enregistren de tota la xarxa viària espanyola. La 340 necessita actuacions i millores molt urgents per minimitzar una incidència brutal".



PACO ARASA  
L'Ampolla

"En el fons, que siga gratuïta l'autopista com a solució ens sembla millor perquè es trinxaria menys el territori, començant pel terme municipal de l'Ampolla, però, en tot cas, s'hauria d'agilitar aquesta gratuïtat perquè arribe abans que finalitze la concessió i allibere un territori que suporta un gran perjudici en aquest sentit, turísticament i econòmicament, en general".



GENOVEVA MARGALEF  
El Perelló

"Es van crear moltes expectatives i ara anem cap a enrere. Renunciar-hi em sembla un greu error, però és una mort anunciada. Mai no hi han tingut interès real i això ja es veia vindre. Però la N-340 està molt plena i si ha de passar tot el trànsit per l'autopista, això es traduirà en problemes, soroll i accidents a la zona de la mar del Perelló. Protegeixen la costa, però no de les grans infraestructures".

### El sext mort en menys de tres mesos a la carretera N-340

■ La conductora d'un tot terreny va morir aquest dimarts a la carretera N-340, al municipi de Camarles, en xocar el seu vehicle contra un camió al punt quilomètric 1.092. Com a conseqüència de l'accident es va haver de tallar la carretera en els dos sentits. Es tracta del sext mort en menys de tres mesos al tram ebrenc de la N-340, convertit en un malson pel volum de trànsit i per les conseqüències de l'alta sinistralitat. Joan Bertomeu, però, veu difícil que es puguin alliberar els peatges abans de la fi de la concessió i es remet a la imminent entrada en vigor de l'obligatorietat d'anar per l'autopista per als camions a canvi d'una bonificació. "Amb això ja es descontaminarà la carretera N-340, fins al 2019 no hi tindrem camions", valorava hores abans del nou accident mortal. ■



El greu accident de dimarts, dia 24 de març.