

REPORTATGE | La mítica locomotora retorna al parc Teodor González després de ser restaurada

Torna la memòria del Carrilet

Tortosa va rebre ahir en un ambient festiu i familiar el retorn de la locomotora al parc Teodor González, després de vuit mesos de reparacions a Deltebre

MARINA PALLÁS

Tortosa va rebre ahir a la tarda el retorn de la mítica locomotora del Carrilet, després de vuit mesos de reparacions a Deltebre.

En un ambient festiu i molt familiar, al ritme de la banda de música i causant una gran expectació entre els assistents, una gran quantitat de tortosins van ser testimonis de l'arribada de la locomotora en un tràiler i de la seua posterior col·locació, mitjançant una grua, sobre dos vies preparades en una zona enjardinada.

Tot seguit, l'alcalde Ferran Bel va dedicar unes paraules a un esdeveniment que és «motiu d'alegria, per poder retornar aquesta joia única restaurada amb una dedicació i estima molt especials» i va expressar el seu desig d'arribar a tornar a veure el Carrilet en funcionament, com fa 50 anys.

Joaquim Salvia, president de l'Associació Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre, l'entitat encarregada de la restauració, va fer entrega a l'ajuntament d'una rèplica de la placa original de la locomotora i va remarcar que «s'ha de recordar i donar el valor ferroviari que mereix una màquina com aquesta, única a tot Europa». Finalment, el cantant Josep va tancar l'acte amb uns versos i unes jotes dedicades.

La locomotora, que també és molt estimada al municipi de Deltebre tot i que sigui propietat de l'Ajuntament de Tortosa, ha estat 46 anys exposada al Parc Teodor González de la capital ebrenc, de manera que és l'única locomotora supervivent de l'antic carrilet que enllaçava Deltebre a Tortosa.

L'estiu passat va ser traslladada a les instal·lacions de l'Associació Amics del Carrilet de Deltebre per restaurar-la i reparar-la. El pressupost de la reparació ha sigut de 16.000 euros i ha consistit en la substitució de peces i la col·locació de noves com el far davant o les plaques d'identificació, i un tractament contra l'òxid i diverses capes de pintura per mantenir la locomotora en bon estat a l'aire lliure.

La locomotora té unes dimensions de 7,6 metres de llargària, 3,5 metres d'alçada i 2,4 d'amplada i va ser construïda el 1890 per l'empresa britànica Hunslet Engine CO, de Leeds (Regne Unit) i per tant compta amb 125 anys d'existència, cosa que la converteix en una gran peça de valor històric industrial.

Just abans de l'arribada de l'emblemàtica locomotora, ahir també es va inaugurar una exposició dedicada al Carrilet, a l'an-



El moment en què es va col·locar la locomotora va ser de gran expectació. FOTO: JOAN REVILLAS



L'exposició, a l'estació del Carrilet de Tortosa, serà visitable els dissabtes al matí i els diumenges a la tarda fins al 31 de maig. FOTO: JOAN REVILLAS



Fotografia d'arxiu de la locomotora original de la línia del Carrilet. Aquí, a l'antiga estació de la Cava. FOTO: CEDIDA

tiga estació de la plaça homònima. Es tracta d'una mostra gràfica de la història de la línia i de la màquina, amb vuit panells explicatius amb text i imatges històriques, i també amb tot el procés

de la rigorosa restauració, que ha recuperat la màquina tal com era originàriament. L'exposició es podrà visitar els dissabtes al matí i els diumenges a la tarda fins al 31 de maig.

SEGUEIX EL DEBAT

Aprovada la resolució sobre els trens ebrencs

■ Ahir es va aprovar la resolució per millorar les rodalies dels trens ebrencs a la comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament.

El 20 de gener el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa va presentar una proposta de resolució sobre la inclusió de les Terres de l'Ebre en el servei de trens de rodalia i en la integració tarifària del Camp de Tarragona, al·legant que és l'únic territori català que no té el Sistema d'Integració Tarifari.

D'entre les solucions que ha presentat el partit destaca l'acord per fer un estudi de demanda previ per a la inclusió de les Terres de l'Ebre a les rodalies del Camp de Tarragona amb l'ampliació del trajecte d'algunes rodalies que ara arriben solament a Hospitalet de l'Infant i Reus. Això comportaria un augment de les freqüències sense recarregar la xarxa de Barcelona.

D'altra banda, també proposen que un tren d'alta velocitat s'ature, a primera hora del matí, a l'estació de l'Aldea i el mateix a última hora de la tarda des de Barcelona, i que el tren Alvia que realitza el trajecte Vinaròs-Madrid iniciï i acabi el seu recorregut a l'estació Aldea-Amposta-Tortosa.

A més, proposen estudiar en un breu període la integració al sistema tarifari integrat de les comarques de Tarragona.

La Plataforma Trens Dignes ha valorat positivament el pas donat, «però no satisfà el redactat final perquè dilata excessivament les possibles solucions i no concreta una sortida digna per al territori. La resolució és descafeïnada, defineix correctament la problemàtica però les esmenes introduïdes dilueixen la realitat i no aporten solucions».

Meritxell Roigé, diputada de CiU, ha destacat que les Terres de l'Ebre tenen un problema de connexió des de fa molts anys, com a conseqüència dels incompliments de l'Estat.

«El problema principal és la infraestructura que connecta amb Barcelona. Mentre hi haja via única i no tinguem el Corredor Mediterrani no podrem aconseguir un millor servei». Quant a les aturades de trens d'alta velocitat, cal recordar que el servei és competència de l'Administració general de l'Estat, i el Departament ja va demanar formalment al Ministeri de Foment que analitzés la viabilitat d'aquesta petició. **-M. PALLÁS**

UN CARRILET HISTÒRIC

El Carrilet va unir Tortosa i Deltebre 41 anys

■ La línia Tortosa - la Cava va ser coneguda com el Carrilet de la Cava o Carrilet del Delta de l'Ebre i va unir Tortosa i Deltebre entre 1926 i 1967.

El primer projecte per a la seua construcció data de 1883, en un moment d'especial necessitat per comunicar el Delta amb Tortosa, però no va ser fins al 1924 que va començar a construir-se per part de la companyia FESA. Dos anys més tard, el 1926, es va inaugurar el ferrocarril entre Tortosa i Amposta i el 1927 entre Amposta i la Cava. La línia tenia una longitud total de 21,2 quilòmetres i s'assolia en un màxim de 75 minuts.

El 1964, es va cedir la línia a l'Estat, a través de Ferrocarrils de Via Estreta com a conseqüència de la impossibilitat de cobrir el déficit econòmic que produïa anualment. L'últim trajecte seria el del 31 de desembre de 1967, amb la línia ja degradada.

Pel que fa a la locomotora, aquesta és l'única supervivent del carrilet original, la número 1, i ha estat exposada 46 anys al Parc Teodor González de la capital ebrenc. Aquest model en particular va ser construït per l'empresa britànica Hunslet el 1890 i va pertànyer a la Companyia de Tranvís y Ferrocarrils de Valencia fins al 1929.