

### **EFFECTES DEL CANVI CLIMÀTIC** El científic planteja la necessitat de guanyar alçada al Delta amb un colmateig homologable al dels primers arrossars

puga mesurar, via satèl·lit, el ritme precís d'enfonsament de la planta deltaica pot ser un punt d'inflexió a nivell de sensibilització?

R: A través dels programes Life de la Unió liderem el projecte *Ebroadm-clim*, en què, a més a més de la velocitat, estem analitzant amb detall què pot implicar l'augment del nivell del mar amb mapes de risc: la salinitat, què pot significar en pèrdua de producció d'arròs, en canvis als aiguamolls, etcètera, per tindre identificades les zones més vulnerables. Tindrem informació molt útil en dos anys o tres.

P: Ara no s'està fent res. El pressupost de l'Estat a l'Ebre no preveu cap gran actuació contra el canvi climàtic.

R: Perquè el nivell del mar encara no està causant grans problemes. Portem 20 centímetres en l'últim segle, sense comptar la subsidència natural, però com que és un fenomen acumulable, d'aquí al 2050 ja seran 30 centímetres més, i des d'allà fins a finals de segle, 70 més. I aleshores, els impactes es multipliquen. Ara ja s'està havent de bombejar més aigua al sistema de drenatge dels arrossars perquè els regants ens han confirmat que, en els últims 10 o 15 anys, han de traure més aigua del mar perquè hi ha més inundacions. Tenim temps de reaccionar, però quan queden molts arrossars per sota del nivell del mar s'haurà de fer servir energia per bombejar aigua constantment i es dispararan els costos d'explotació fins a un punt que puga ser insostenible.

P: Tampoc s'han instal·lat dics de contenció, tal com s'havia previst.

R: Les barreres físiques estan previstes a les badies, que és on realment tenen sentit perquè a mar oberta, la



Carles Ibañez, en un moment de l'entrevista.

rreny. I en el passat ja es va fer perquè els pagesos del Delta van crear els arrossars a finals del segle XIX gràcies a la tècnica del colmateig. Es tractava d'aprofitar que el riu portava sediments per transportar-los pel sistema de canals: es calculava la concentració de sediments i la capa de sòl fèrtil que es podia crear. Abans, el Delta era gairebé tot saltat, no s'hi podia plantar arròs. Van fer els canals per aportar-hi aigua dolça amb sediments i en pocs anys van guanyar una capa fèrtil de 10 centímetres o més, i a partir d'aquí es va conrear l'arròs, fins als anys 60, quan es van construir els grans embassaments [que retenen un 99% dels sediments que el riu transportaria naturalment]. Abans dels anys 60, els pagesos del Delta pagaven un impost a la comunitat de regants en concepte del colmateig després de la sega.

P: Això es podria fer ara sense cap

taria de fer un 'by-pass' als embassaments per utilitzar els sediments que queden retinguts a la coa. De fet, els embassaments també es van colmatant i un dia s'hauran de fer els 'by-passos' sí o sí. Per tant, quin

sentit té que esperem?

P: Però, políticament, això tampoc ha figurat enlloc com un problema important.

R: Perquè es veu també com un problema de futur, a llarg termini, i l'acció política se centra en el curt termini. I com més esperem, més cara i complicada serà la solució. La reflexió que fa la societat és per què ens hem de gastar ara uns diners per una cosa que passarà d'aquí a 40 anys si tenim altres prioritats? Ho puc entendre, però, segurament, ens equivoquem.

P: L'IRTA també treballa per reduir les emissions de gasos dels arrossars. Quin marge hi ha?

R: Els sòls inundats tenen molta matèria orgànica i produeixen metà, igual que les flatulències de les vaques, i, per tant, els arrossars són una font d'emissió de gasos d'efecte hivernacle. Per minimitzar-ho pots alternar períodes amb menys i més aigua; s'ha d'investigar. L'estalvi d'emissions podria atorgar als pagesos uns diners a través del mercat de crèdits de carbo-

ni en concepte de reducció de gasos, que un empresari industrial pot comprar perquè s'ha passat de la ratlla en emissions de carboni. Als Estats Units ja funciona un mercat d'aquest estil lligat als arrossars.

P: La Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre té pendent revisar la proposta de cabal ecològic per a l'Ebre que es va fer el 2007. Per què no es fa ja, a partir de les noves sèries històriques disponibles?

P: Tot és millorable, però el problema no és que s'haja de revisar. El problema és que l'autoritat de conca ni tan sols considera la proposta com un plantejament per discutir. No estem en aquest punt ni sembla que hi poguem estar. I, finalment, la metodologia que ha fet servir la CHE no està tan lluny de la nostra, però, feta la llei, feta la trampa, i només canviant algun paràmetre a l'hora d'analitzar les necessitats de les espècies a protegir la cosa canvia molt. S'hauria de fer una discussió tècnica que no s'està fent. ■

### AMENAÇA

**"Quan queden arrossars per sota del nivell del mar s'haurà de bombejar aigua constantment i els costos d'explotació s'aniran fent insostenibles"**

platja ja fa de defensa natural i si és prou ampla, quan puja el nivell del mar també puja la platja. Recula a poc a poc, però tampoc pots fer res per impedir-ho. El problema és a les badies, on si no tens una protecció entra l'aigua i ja hi ha previstos aquests projectes, que són fàcils d'executar. Es va començar el de la badia dels Alfacs i es va aturar per la crisi. Ara bé, si posem aquests dics de metre i mig als Alfacs i el Fangar ens protegirem dels temporals durant un segle, però el problema dels costos creixents per la salinització dels arrossars i els bombejos d'aigua els continuarem tenint.

P: I aquí entraria l'aportació de sediments, sobre la qual l'IRTA també farà una prova pilot?

P: S'ha d'intentar fer pujar el te-

gran obra, és a dir, amb la xarxa de canals i sèquies actuals?

R: Amb la xarxa existent, que és superior en tots els sentits a la que hi havia aleshores, i amb alguna modificació puntual n'hi hauria prou, però s'ha d'estudiar a fons.

P: En què consistirà la prova pilot d'injecció de sediments i quin seria el full de ruta per a després?

P: Volem calcular la capacitat de transport del riu. El riu està més domesticat, no és el de les grans crescudes, però amb els embassaments pots obrir i tancar. Si sabem quants sediments pot portar un cabal determinat, això ens hauria de permetre un pla de gestió en què poguesses decidir quina quantitat de sediment injectar i per quina zona del Delta distribuir-la. Després es trac-

rebaixes  
rebaixes  
rebaixes

# rebaixes

# -40%



producte  
expres

~~1.465€~~

21 DIES  
A CASA

Pisa sofà

Abans

~~1.465€~~

Ara

# 899€

SEIENTS LLISCANTS MANUALS BRAC AMB 2 PUFES

Pisa Sofà En tela Fox color: 40. Mida L280 cm. Preu vàlid del 7 de gener al 6 de març de 2015 (ambdós inclosos). IVA inclosa. Condicions i descomptes aplicables a les mides i acabats especificats. Per al transport i el muntatge, consulteu.

[www.kibuc.com](http://www.kibuc.com)

**KIBUC** Arasa

Arasa@kibuc.com  
Pol. Ind Baix Ebre - 43897 Campradó-Tortosa - Tel. 977.597.256  
C. Genovesos, 14 - 43500 Tortosa - Tel. 977.441.451

**KIBUC**

Per fi a casa