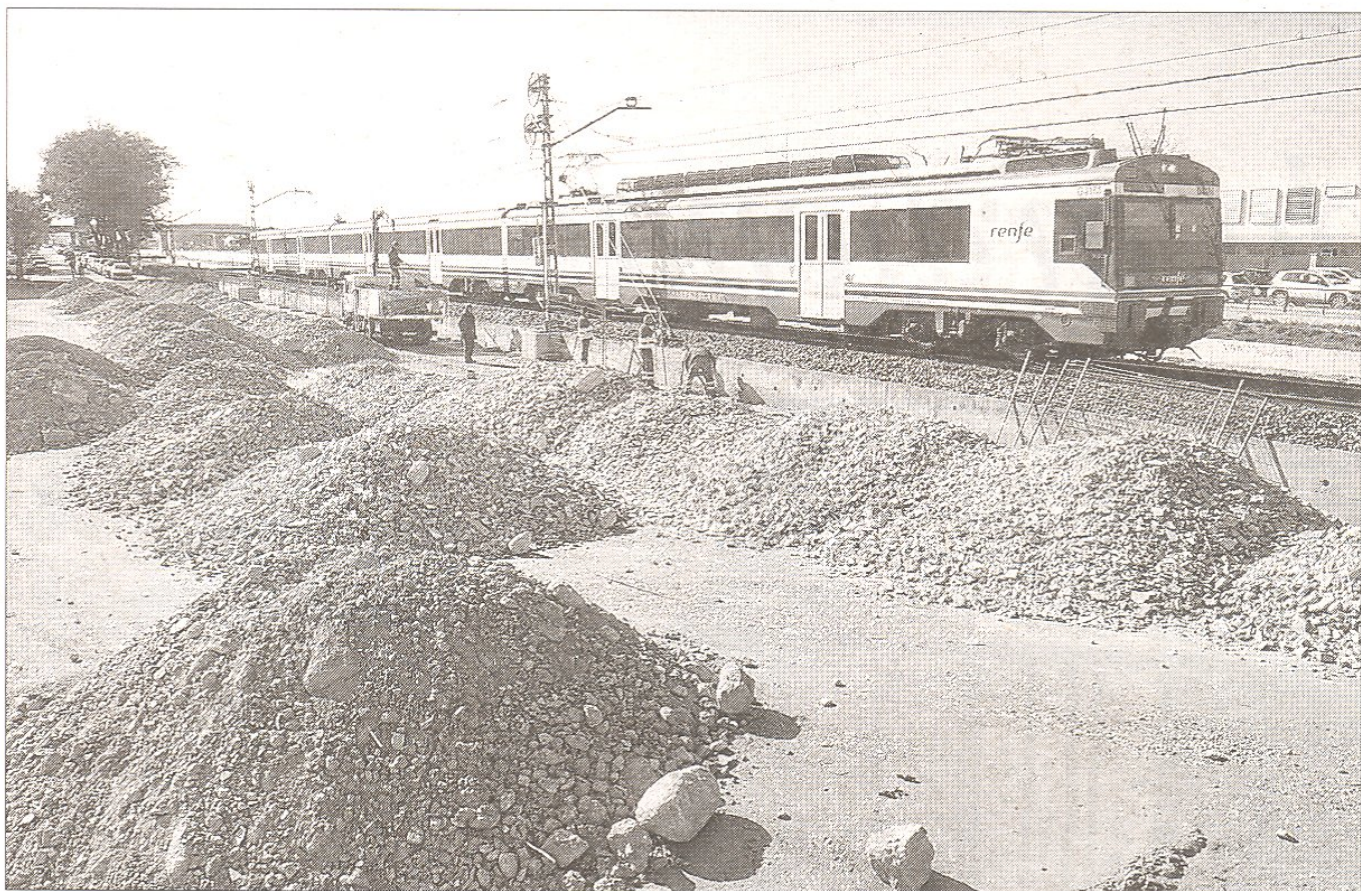




# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Les obres es duran a terme en els pròxims tres mesos. FOTO: JOAN REVILLAS

**BAIX EBRE ■ INVERSIÓ DE MÉS DE 100.000 EUROS**

# Tortosa obre un nou vial d'entrada i sortida de la ciutat per Sant Llàtzer

Les obres inclouen la construcció d'una nova rotonda i permetran obrir finalment al trànsit l'avinguda Canigó

**REDACCIÓ/ACN**

L'Ajuntament de Tortosa ja ha adjudicat les obres del darrer tram d'obertura de l'avinguda Canigó al barri de Sant Llàtzer, a tocar de la via del tren. Aquests treballs permetran millorar la mobilitat del propi barri però també generarà un nou vial d'entrada i sortida de la ciutat, ja que l'avinguda Canigó serà de dos sentits. L'actual eix viari del barri de Sant Llàtzer, el carrer Barcelona, es transformarà en sentit únic de la Ciutat de Sant Llàtzer i

metrà ampliar la xarxa de carril bici del municipi. La intersecció entre els dos carrers es farà davant la passarel·la de la via del tren amb la construcció d'una rotonda. L'obra també inclou la creació de nous aparcaments.

El tram de l'avinguda Canigó objecte ara de millora està situat entre el carrer Martorell i el barranc de Caputxins, a la cruïlla amb el carrer Barcelona. Té una longitud de 270 metres i la superfície de pavimentació és de 3.660 metres quadrats. L'actuació inclou l'asfaltatge de la calçada, voreres, enllumenat i prolongació

**El carrer Barcelona serà de sentit únic i comptarà amb un carril bici i**

del mur de protecció que separa el carrer de les vies del ferrocarril. L'obra s'ha adjudicat a Also Casals per 101.165 euros i el termini d'execució és de tres mesos.

L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, que va presentar ahir l'actuació acompanyat de regidors i de representants de l'Associació de Veïns de Sant Llàtzer, va assegurar que a més de ser una obra reivindicada històricament pel barri és una obra «de ciutat» que permet guanyar un nou vial d'entrada i sortida al municipi. Bel va explicar que l'avinguda Canigó s'ha volgut fer amb dos sentits de circulació per evitar col·lapses en cas de talls per esdeveniments festius o altres al carrer Barcelona.

De resultes d'aquest canvi circulatori, l'alliberament d'espai al carrer Barcelona facilitarà la creació de noves places d'estació-

