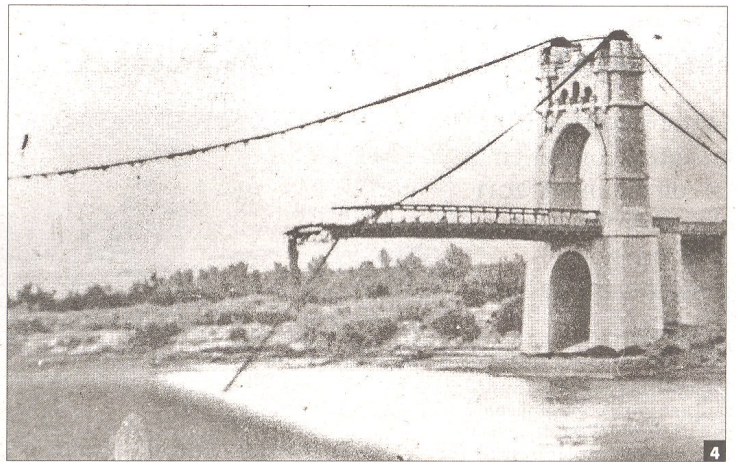


1 Abans del pont, un pas de barca unia les dues ribes de l'Ebre. 2 Construcció dels fonaments de la columna del marge esquerre. 3 L'alcalde Palau, E. Ribera i L. Corsini, visitant el pont penjant. 4 El pont penjant, destruït durant la Guerra Civil. 5 Construcció de la columna esquerra del pont. 6 Obres ja avançades de la infraestructura, amb el conegut vapor 'Anita' passant per sota. FOTO: CEDIDES PEL MUSEU DE LES TERRES DE L'EBRE



3



4



6

La nova infraestructura se situava a la carretera de Barcelona a València i va substituir els antics passos de barca, que eren l'únic mitjà que hi havia fins llavors per creuar el riu Ebre.

El 1938, durant la guerra civil, el pont va sofrir dos atacs per part de l'aviació Legionària italiana, que van comportar la seva destrucció. Després de la guerra es va procedir a reconstruir-lo i va

ser reinaugurat el 4 d'octubre de 1947, i reformat en la seva totalitat als anys seixanta.

L'última reforma integral es va dur a terme entre els anys 2007 i 2009. Amb un pressupost d'uns

quatre milions a càrrec del Ministeri de Foment, les obres van suposar una ambiciosa rehabilitació de tota la construcció, des del cablejat fins a la calçada passant pels seus laterals.

La inauguració popular d'aquesta obra va comportar la recreació de la prova de càrrega duta a terme l'any 1920.

■■■■
mmllan@diaridetarragona.com

