

RIBERA D'EBRE ■ PROJECTE IMPULSAT A MÓRA LA NOVA

Un pla d'ocupació restaura vagons per al tren turístic

Treballaran durant sis mesos en la restauració integral de dos vagons de viatgers que formaran part del futur tren a vapor

A. CARALT

Un pla d'ocupació del Consell de la Ribera d'Ebre, format per tres persones, atorgat pel Servei d'Ocupació de Catalunya ha començat a treballar en la restauració de vagons de viatgers del futur tren turístic a vapor impulsat per la fundació per a la preservació del patrimoni ferroviari de Móra la Nova.

Els vagons de viatgers, de finals dels anys 40 i principis dels 50 del segle XX i fabricació francesa, estaven al complex ferroviari moranovenc des de 2004 i van ser objectes d'una primera restauració per part dels voluntaris de la fundació.

Posteriorment, però, van restar a l'aire lliure durant anys, exposats al vandalisme, fins a la construcció de la cotxera al mateix complex ferroviari que acull diverses locomotores i els esmentats vagons, entre d'altres.

Ara, l'atorgament del pla d'ocupació, vigent durant sis mesos, permetrà restaurar els dos vagons, cadascun d'ells de 72 places. «La feina serà buidar tot l'interiorisme dels vagons, dur a terme una tasca de sanejament, restauració i pintar tant dels elements com de l'interior del mateix vagó i tornar a col·locar tots els elements», explica al *Diari* el president de la fundació, Jordi Sasplugas. Hi ha tasques especialitzades com la tapisseria dels seients que s'hauran d'encarregar a una empresa tercera.

El pla d'ocupació permetrà accelerar la creació del tren turístic a vapor entre Reus, Móra la Nova i Casp, el símbol de l'ambició projecte de recuperació i posada en valor del llegat ferroviari a la població. «Sense el pla, també hauríem pogut restaurar els vagons però només amb voluntariat i, per tant, el projecte s'hauria endarrerit. En lloc de sis mesos parlariem de dos anys».

Ara bé, explica Sasplugas, el tren necessita més vagons de viatgers per garantir la viabilitat de la iniciativa. De fet, fa anys que la fundació treballa per portar a la Ribera d'Ebre cinc vagons més, amb el seu interior completament restaurat als anys 90, de l'estació aragonesa de Canfranc.



Un dels treballadors del pla d'ocupació, ahir a l'interior d'un dels dos vagons de viatgers. FOTO: JOAN REVILLAS



Imatge dels treballs, ahir a la cotxera de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

Ara mateix, la fundació està pendent d'acceptar un pressupost per aprovar el trasllat immediat d'aquests altres cinc vagons.

«És urgent disposar d'aquests vagons perquè a dia d'avui és molt difícil trobar material ferroviari

d'aquesta mena i d'aquesta època».

A banda dels vagons de viatgers, també es treballa en l'adequació de les locomotores que impulsaran el comboi. El pla és disposar de dues locomotores dièsel, una d'elles està restaurada i a la cot-

La fundació que impulsa el tren turístic treballa per portar cinc vagons més, ara de Canfranc

xera, però és insuficient per transportar el comboi a la velocitat adequada i «la segona estem a punt de 'repatriar-la'», apunta Sasplugas.

Aquestes dues locomotores garantirán la «fiabilitat» del tren turístic. Ara bé, l'objectiu últim és restaurar les dues grans locomotores a vapor de la fundació per tal que encapçalin el tren. «Podem restaurar una de les locomotores a vapor a mitjà termini i utilitzar-la en els dies de major previsió d'afluència, mentre que la resta de dies pot operar la locomotora dièsel», sentència.