

Amposta inaugura un centre de recerca per fomentar l'ús del compòsit

Aquests materials de nova generació són utilitzats en el sector eòlic o aeronàutic i es poden estendre al sector de l'automoció.

A. CARALT

Amposta ha inaugurat un centre tecnològic i de recerca del material compòsit (Cetecom), un dels projectes inclosos el 2010 en el pla d'industrialització de les Terres de l'Ebre.

El conseller d'Empresa i Ocupació, Felip Puig, i l'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, van ser els encarregats d'inaugurar ahir l'edifici, de 900 metres quadrats útils i situat al polígon industrial de l'Oriola, just al costat de la planta de l'empresa Lamicat, dedicada a aquest sector i que ha tancat portes recentment.

La inversió total per a fer possible l'espai ha estat d'1,8 milions d'euros, dels quals un milió provinent del pla d'industrialització finançat per l'Estat, i la resta mitjançant fons europeus, la Diputació i l'aportació del mateix ajuntament.

El centre ha obert portes amb una estructura modesta, a l'espera de tancar els primers contractes amb empreses que els permetin agafar dimensió. A hores d'ara hi treballen tres persones, el director, un enginyer i una administrativa. Un dels grans valors afegits del centre tecnològic és l'equipament, molt especialitzat i del qual molts pocs centres de recerca a Catalunya i la resta de l'Estat en disposen, ha precisat Ferré.

El centre tecnològic té per missió desenvolupar la investigació,



El director del Cetecom d'Amposta, Josep Maria Lluís, mostra ahir a Puig les instal·lacions. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Vinculat al CTM de Manresa

■ El Cetecom d'Amposta ha de complementar la xarxa de Centres Tecnològics de Catalunya, coneguda com xarxa Tecnio, amb la finalitat d'augmentar la capacitat del teixit investigador. La investigació, que compta amb el suport científic de la Fundació CTM Centre Tecnològic de Manresa, es centrarà majoritàriament en els polímers reforçats amb fibres minerals i de carboni, uns materials que compten actualment amb un important creixement en els sectors de l'automòbil, el transport, la construcció i liderat per la indústria aeronàutica.

transferència tecnològica i certificació d'aquests materials, sobretot utilitzats fins ara en el sector naval i eòlic per la seva resistència, fiabilitat i lleugeresa.

En aquesta línia, Ferré destacà un primer contacte entre el Cetecom i l'empresa Iberpotash, dedicada a l'extracció de potassa i ubicada a la comarca del Bages, per a realitzar un estudi dels efectes de la sal sobre diversos materials.

Malgrat l'actual de context de crisi econòmica i el tancament de l'empresa Lamicat, Ferré es mostra esperançat amb el futur del sector que, assegura, gaudeix d'un creixement anual del 8 per cent. En aquesta línia, apunta que el compòsit es pot introduir amb força a mig termini en el sector de l'automoció, sobretot arran d'una directiva europea d'obligat compliment a partir de 2020.

Una normativa que obligarà a reduir substancialment les emissions dels vehicles i a augmentar la seva resistència. «És un camp on aquests materials hi tindran un important paper a jugar, i més a

El Cetecom compta amb una plantilla inicial de 3 persones, que preveu ampliar fins a 15 a mitjà termini

Catalunya on la indústria de l'automòbil hi juga un paper clau», explica l'alcalde.

La previsió del Cetecom és anar ampliant la plantilla en funció dels contractes i convenis subscrits fins arribar a una plantilla d'unes 15 persones.