

BAIX EBRE ■ COMPTA AMB 197 PLACES I HA DE DONAR SERVEI, EN BONA PART, ALS TREBALLADORS DELS DIVERSOS EDIFICIS PÚBLICS DE L'ÀREA

L'aparcament soterrat del nucli antic de Tortosa obrirà al desembre

La infraestructura de grans dimensions situada al carrer Montcada s'adjudicà el 2010 i ha sofert diversos endarreriments

A. CARALT

El dia 5 o el 15 de desembre. Són les dues dates en què treballa l'Ajuntament de Tortosa d'obertura de l'aparcament soterrat del nucli antic, una infraestructura de grans proporcions que ha d'ajudar a resoldre el problema endèmic de manca d'estacionament en aquesta zona de la ciutat.

L'aparcament, situat al carrer Montcada, disposa de tres plantes, dues d'elles destinades a l'estacionament de vehicles i la superior a dependències de la Generalitat. La seva superfície supera els 8.000 metres quadrats i compta amb 197 places d'aparcament per a turismes. El cost de l'obra ha assolit els cinc milions d'euros. Ahir, autoritats locals i territorials van visitar l'obra.

Completament finalitzat, la infraestructura podria entrar en servei immediatament però les



Les autoritats locals i territorials van visitar ahir a la tarda l'aparcament, una infraestructura de grans dimensions. FOTO: JOAN REVILLAS

Bel espera que l'aparcament obri portes el 5 de desembre, abans de la Fira de Nadal

obres en curs al carrer Montcada ho impedeixen. L'alcalde, Ferran Bel, espera que el 5 de desembre el carrer Montcada sigui transitable tot i admetent que les obres en marxa no hauran finalitzat. «M'agradaria que obrís el dia 5, abans de la Fira de Nadal al nucli antic», ha expressat. Si no és possible per l'estat de les obres i unes connexions elèctriques pendents, l'aparcament obrirà portes el 15 de desembre. Un cop finalitzades les obres del carrer Montcada i la plaça Montserrat, s'iniciarà –al gener– la urbanització de la plaça Mossèn Sol, al Rastre.

El portaveu de la constructora ACSA, Manuel Delgado, ha explicat que en breu iniciaran la campanya de comercialització de



Un vehicle de la constructora ACSA, sortint ahir de l'aparcament situat al carrer Montcada. FOTO: JOAN REVILLAS

les places. N'hi haurà de dos tipus, de rotació amb pagament en fraccions de minut. I abonaments en diverses modalitats: lloguer mensual, 24 hores, jornada de 08.00 a 20.00 hores i modalitat de mitja jornada nocturna, de 20.00 a 08.00 hores.

També s'estudia un sistema tarifari ajustat a diferents col·lectius (comerços, institucions, treballadors i veïns) i tarifes promocionals d'obertura.

Bel remarca que l'obra ajudarà a revitalitzar el nucli antic i facilitarà l'aparcament al personal administratiu que treballa en diversos seus públiques de la Generalitat i la Diputació al barri.

La primera pedra de l'aparcament i l'edifici de les delegacions de la Generalitat que s'havia de construir damunt es va posar el 26 de febrer de 2010, durant el govern d'esquerres. El termini de les obres de l'edifici, fins ara no-

L'APUNT

L'edifici de les delegacions, el 2015

■ El delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, va reiterar ahir el compromís assolit el 2013 d'iniciar les obres de l'edifici l'estiu de 2015, amb la previsió de finalitzar-les al desembre de 2016. El projecte original s'ha redimensionat per estalviar-se dos dels 12,6 milions d'euros pels quals l'obra va ser adjudicada. L'edifici comtarà amb planta baixa i dos pisos i Pallarès espera que en els pressupostos de 2015 s'aprovi una partida suficient per acomplir el calendari previst. L'edifici ha de centralitzar en un únic espai les diverses seus territorials de la Generalitat a l'Ebre, algunes d'elles ubicades en edificis en règim de lloguer. El portaveu de la constructora ACSA va verbalitzar el desig que el Govern sigui «sensible» i executi l'obra pendent.

més amb els fonaments construïts, era de 30 mesos i el de l'aparcament, de 18 mesos. L'aparcament ha patit diversos endarreriments i s'ha finalitzat amb un termini de 50 mesos, 32 més del previst en un inici. Un pla d'ajust del Govern d'Artur Mas va aturar les obres al juliol de 2012. Les obres es van reprendre al novembre de 2013, després que la Generalitat va aprovar una partida d'1,5 milions d'euros per a l'obra.

Compensacions

Pocs mesos abans, un acord a quatre bandes havia permès desbloquejar el projecte. La Generalitat es comprometia a executar l'obra de l'edifici, com ahir es va reiterar, a partir de l'estiu de 2015 tot i que redimensionant a la baixa l'edifici original. En compensació, ACSA rebria 974.000 euros per la disminució d'ingressos de l'explotació –que el Govern pagarà en diferents terminis– i 1,6 milions d'euros pel sobrecoast de l'obra, essencialment per les dificultats sorgides durant la fonamentació del complex i unes fortes inundacions que va patir el vas de l'aparcament.