

Amposta reclama a l'Estat fins a cinc obres prioritàries al municipi

L'Ajuntament reclama la millora de l'accés a la N340, el camí de guarda dels Alfacs i una sortida de l'AP-7 al Montsià

M. MILLAN

L'Ajuntament d'Amposta reclama a l'Estat que inclogui un seguit d'obres prioritàries per al municipi en els pressupostos de l'any que ve; unes al·legacions que es vehicularan a través d'esmenes que presentarà el grup parlamentari de CiU al Congrés i el Senat, segons detalla l'alcalde, Manel Ferré.

Es tracta en total de cinc projectes, alguns ja tenien partida pressupostària en altres exercicis però no es van acabar executant i van desaparèixer dels pressupostos posteriors, com és el cas del Ccamí de ronda o guarda de la badia dels Alfacs o la dotació de serveis a la platja dels Eucalitptus.

En el cas del camí de ronda, que forma part del projecte 'Millora medioambiental en la margin del Delta junto a la Bahía de los Alfaques, términos municipales de Sant Carles de la Ràpita a Amposta', s'ha executat en petites porcions i resta la major part per executar.

La importància d'aquesta obra, tal com ja va explicar el *Diari*, rau principalment en el fet que el camí de guarda servirà de barrera de protecció de les terres de conreu situades vora el mar de les crescudes quan hi ha un temporal i que inunden els arrossars d'aigua salada.

Segons l'alcalde, «aquest projecte en concret ens fa veure que som un territori oblidat, perquè



El camí de sirga vora el riu Ebre passa pels termes d'Amposta i Sant Jaume d'Enveja. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Manteniment del camí de sirga

■ L'Ajuntament d'Amposta també insisteix a l'Estat que cal dur a terme un manteniment de les obres que executa. És el cas del camí de sirga, una via per a vianants i bicicletes que recorre la riba dreta de l'Ebre des d'Amposta fins a Mitjorn, a Sant Jaume d'Enveja; obra que va anar a càrrec del Ministeri de Medi Ambient. Ferré recorda que són els dos municipis els que finalment han hagut de destinar recursos propis per arranjar una via que, en cas contrari, seria actualment inaccessible per a les persones que en fan ús.

en el seu moment els ajuntaments d'Amposta i la Ràpita van fer l'esforç de comprar les finques afectades pel camí i de posar-les a disposició del Ministeri. Van invertir 400.000 euros a adquirir uns terrenys per a un projecte que ara està paralitzat».

Una altra inversió que es reclama des d'Amposta i que també en el seu moment va disposar d'una partida de pressupostos que finalment va acabar desapareixent és la dotació de serveis a la platja dels Eucalitptus, l'única platja apta per al bany que hi ha al terme municipal d'Amposta però que no disposa de serveis per als banyistes com dutxes, lavabos o una zona d'aparcament.

Pel que fa a les deficiències en la xarxa de carreteres que reclama la ciutat i que l'estat no executa, Amposta ha reclamat l'arranjament de l'accés a Amposta per

la carretera N-340, una reivindicació històrica donat que la connexió actual és perillosa. En la mateixa línia, es reclama també un accés directe a Amposta i a la comarca del Montsià des de l'au-

També s'insisteix que cal dotar de serveis la platja d'Eucalitptus, al delta de l'Ebre

topista AP-7, ja que no hi ha actualment cap sortida d'aquesta via a la comarca, de manera que els vehicles que es dirigeixen a Amposta, la Ràpita o els municipis de l'interior de la comarca han de sortir a l'Aldea o més enllà d'Ulldecona.