

RIBERA D'EBRE ■ EL PROJECTE ENCARA HA DE RECÓRRER UNA LLARGA TRAMITACIÓ ABANS DE SER UNA REALITAT

Consensuat el traçat de la carretera entre Riba-roja i les Terres de Lleida

Territori publica els estudis informatiu i ambiental de la carretera arran del consens assolit pels tres ajuntaments afectats

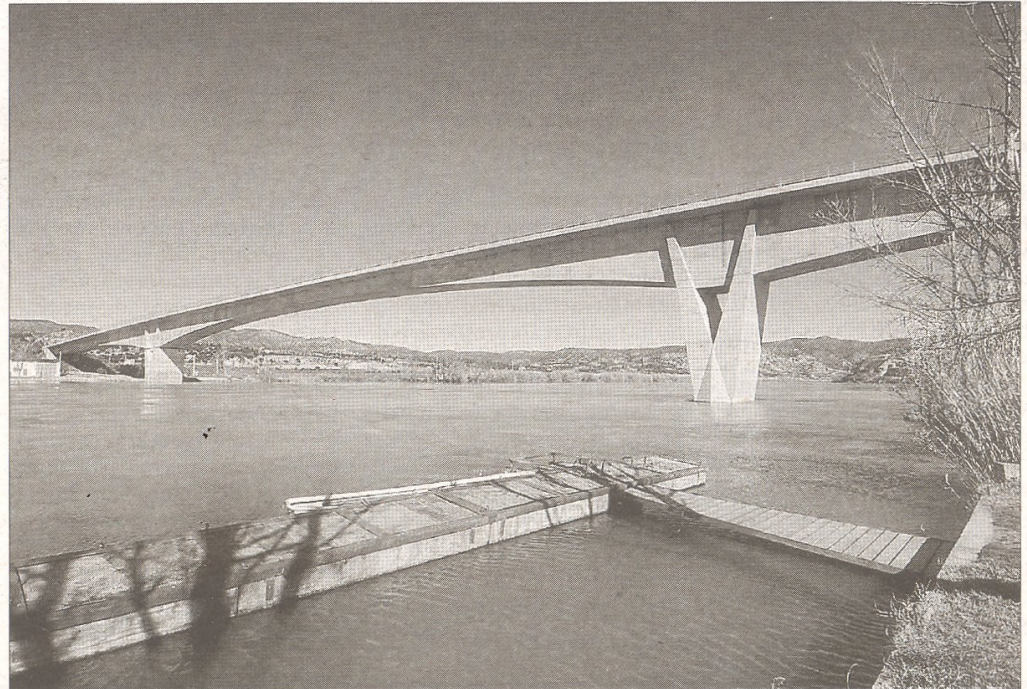
A. C.

Més de set dècades després de les primeres demandes, els ajuntaments de Riba-roja d'Ebre, Almatret i la Granja d'Escarp han aconseguit consensuar el traçat de la carretera que ha d'unir el nord de la Ribera d'Ebre amb les Terres de Lleida.

Aquest consens, cercat en els últims tres anys, ha permès que el departament de Territori i Sostenibilitat publiqui el segon estudi informatiu i el segon estudi ambiental del projecte que ara, molt probablement, podrà ser aprovat de manera definitiva.

Els estudis presenten dues alternatives de traçat, la primera de les quals és la consensuada pels tres municipis. En ambdós casos es tracta d'una carretera comarcal convencional, amb dos carrils de circulació, amb calçada de 7 metres i mig metre de voral per costat. Pel que fa l'alternativa 1 de traçat, el consensuat, preveu un recorregut de 27 quilòmetres i un pressupost estimat de 40.209.972 euros.

Un cop esgotat el període de dos mesos d'exposició pública dels estudis informatiu i d'impacte ambiental, quedarà la redacció del projecte definitiu, l'aprovació



El pont de Riba-roja d'Ebre sobre el riu fa disset anys i encara avui no porta enlloc. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES

27

quilòmetres

■ Longitud del projecte de nova carretera entre Riba-roja d'Ebre i el Segrià

40

milions d'euros

■ Pressupost de la construcció de la carretera entre les dues comarques

17

anys

■ El 1997 es va inaugurar el pont que s'havia de connectar amb la carretera

del projecte executiu, la licitació de les obres i la seva execució.

Evacuació nuclear

El projecte de carretera forma part del Pla d'Evacuació Nuclear de Tarragona (PENTA). El 1997,

de fet, es va inaugurar a Riba-roja d'Ebre un gran pont per salvar el riu i connectar el poble amb la carretereta, que havia de suposar una sortida al nord en cas d'accident nuclear. Disset anys després, però, el pont encara conti-

nua connectant el poble amb un camí de terra.

Els alcaldes de Riba-roja, Antonio Suárez, d'Almatret, Jesús Quiroga, i de la Granja d'Escarp, Manel Josep Solé Agustí, han mostrat la seva satisfacció per l'impuls que s'està donant al projecte.

La via ha de suposar la solució a la manca de comunicacions viàries que pateixen fa anys els municipis, que els situa en un cul de sac. I obre noves perspectives econòmiques, ja que permet la comunicació de Riba-roja amb terres lleidatanes i dues grans infraestructures viàries, l'A-2 i l'autopista AP-2.