

MOBILITAT ■ LAMENTEN QUE NO HAN POGUT CONCERTAR REUNIONS AMB AJUNTAMENTS EBRENCs ABANS DE L'ESTIU COM SE'LS HAVIA ANUNCIAT

Trens Dignes reclama als ens locals ajut per millorar el servei ferroviari

La plataforma trametrà als grups municipals una moció per aconseguir el suport d'ajuntaments i ens comarcals i iniciarà al setembre una campanya de sensibilització a peu de tren

A. CARALT

No han pogut esperar al setembre. Davant la precarització del servei ferroviari aquest estiu a les Terres de l'Ebre, la Plataforma Trens Dignes va presentar ahir, 5 d'agost, noves accions i mobilitzacions per reclamar un millor servei ferroviari al territori.

Unes accions centrades en la presentació d'una moció adreçada a tots els grups municipals dels ajuntaments de les Terres de l'Ebre per tal que les presentin als respectius plenaries.

La moció convida els ajuntaments a assumir com a pròpies les demandes de la plataforma i a fer tot el possible per assolir-les. Les reivindicacions es resumeixen en sis punts: incloure les Terres de l'Ebre en les Rodalies del Camp de Tarragona, l'arribada de més trens d'alta velocitat amb l'estació de l'Aldea, incorporar la integració tarifària al transport públic de les Terres de l'Ebre, la substitució dels combois antics per unitats noves, l'aplicació d'un factor corrector que no penalitzi tant la distància en el preu del bitllet i la creació d'abonaments i descomptes per a estudiants i treballadors que siguin usuaris habituals del tren.

Un dels portaveus de la plataforma, el sindicalista Josep Casadó, lamentà que la delegació del Govern a l'Ebre s'havia compromès davant d'ells a concertar reunions bilaterals entre els principals ajuntaments ebrencs, consells comarcals i el mateix conseller de Territori, Santi Vila, amb la plataforma. «Aquestes trobades s'haurien d'haver produït abans de l'estiu i només n'hem celebrat una, amb l'alcalde de Tortosa», expressà Casadó. «De la resta no hem tingut cap tipus de resposta».

Campanya als trens

La presentació de model de moció anirà acompanyat d'una «intensa» campanya d'informació i sensibilització ciutadana dirigida als usuaris dels trens que surten des de les Terres de l'Ebre, explicà la portaveu Cristina Bel. Aquesta campanya s'encetarà el proper mes de setembre i s'intensificarà en funció dels efectius de la plataforma.

La moció alerta que els deficients serveis ferroviaris de les línies R-15, que atén els usuaris del Priorat, Ribera d'Ebre i Terra Alta, i R-16, que atén els usuaris del Baix Ebre i Montsià, poden ser un factor de frenada del desenvolupament turístic del ter-



D'esquerra a dreta, Josep Casadó, Cristina Bel, Maria del Mar Barberà i Pau Vidal, ahir a Tortosa. FOTO: J. REVILLAS

ritori, declarat l'any passat reserva de la Biosfera per la Unesco.

En aquesta línia de millorar el servei ferroviari, Trens Dignes insisteix un cop més, com fa anys reclama les Terres de l'Ebre, en l'aturada d'un tren de les característiques de l'Euromed a l'estació de l'Aldea. «Estem al mig del corredor mediterrani, no en un cul de sac. I per tant hem de reclamar que s'aturin els trens com l'Euromed, que disposem d'unitats modernes com les 449 i no les obsoletes 447 i que no se'ns penalitzi el quilometratge en el preu del bitllet», acabà Bel.

LA POLÈMICA

Pitjor servei a l'estiu

■ A banda de la quasi nul·la resposta dels ens locals i comarcals a les demandes de la plataforma, un segon factor que ha accelerat l'anunci d'accions i mobilitzacions de Trens Dignes ha estat l'empitjorament del servei ferroviari aquest estiu, va assegurar ahir el col·lectiu.

La recent posada en marxa de les Rodalies de Tarragona en seria la causa ja que, al seu parer, Ren-

fe ha reforçat aquest servei als mesos d'estiu tot augmentant la saturació de la línia. «Es prioritza el pas dels Rodalies i els trens de Llarga Distància en perjudici dels nostres combois de Mitjana Distància», explicà Bel.

Això estaria generant retards continus en els combois ebrencs perquè s'han d'aturar a les estacions per deixar pas a altres combois.