

**MOBILITAT** ■ QUASI UNA DESENA D'AJUNTAMENTS EBRENCS HAN APROVAT LA MOCIÓ DE TRENS DIGNES PER RECLAMAR LA MILLORA DEL SERVEI

# Trens de les dues línies ebrenques pateixen retards cada dia

Es registra un mínim d'una demora diària d'entre 15 i 30 minuts a les línies R15 i R16. El mal estat de la infraestructura en el cas de la línia de l'interior i la saturació, en la de la costa, en són les raons

A. CARALT

Un dia rere l'altre, els comptes oficials de Twitter del servei de Rodalies de les línies R15 i R16, que creuen les Terres de l'Ebre, informen de retards en alguns dels combois. No hi ha dia sense cap anomalia aquest mes de setembre i en canvi és habitual el registre de dos o tres combois amb incidències cada dia.

En termes generals, es tracta de retards d'entre 15 i 30 minuts. Sovint la informació oferta per Rodalies no informa dels motius, però en altres ho justifica per actes incívics, incidències en alguna de les estacions, incidències tècniques o proble-

mes d'ordre públic.

Aquest últim cas, per exemple, va succeir el passat 18 de setembre quan el tren fou detingut a l'Ampolla per aquesta raó i es va generar un retard de 35 minuts. Sense anar més lluny, ahir, divendres, el tren de la R15 amb sortida de Tortosa a les 9.18 hores acumulava 30 minuts de retard i el de 10.49 hores 20 minuts més de demora. A la línia de l'interior, el retard ahir a la tarda era de fins a una hora.

La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre va advertir a l'estiu que el reforçament del servei de Rodalies TGN havia augmentat la saturació de la línia, raó de la majoria dels múl-



La saturació de la línia de la costa, per les comarques del Montsià i Baix Ebre, provoca retards diaris en alguns dels trens. FOTO: JOAN REVILLAS

tiples retards. Però les demores sistemàtiques s'han perllongat tot el setembre i amenacen a convertir-se en cròniques.

L'expert ferroviari ebrenç, Jordi Sasplugas, apunta que les raons dels retards són diferents a les dues línies. A la R15 - Reus,

Móra la Nova, Casp - la causa cal buscar-la en el mal estat de la línia, que en el tram de Pradell a Marçà obliga a circular a 30 quilòmetres per hora. La societat estatal Adif ha iniciat aquest setembre obres de millora entre Reus i Móra la Nova que es per-

llongaran fins a final d'any i que han de resoldre part del problema. Una segona inversió prevista de 4 milions d'euros permetrà arranjar 1,5 quilòmetres de túnels. Un cop executades, el mal estat de línia deixaria de ser la causa de les demores.

A la R-16, la línia de la costa, els retards estan provocats per la saturació de la línia, justifica Sasplugas. Una situació que Trens Dignes advertit fa mesos que no es resoldrà fins que no es posi en marxa l'ample de via internacional.

Mentrestant, a són quasi una desena els ajuntaments ebrenços que han signat la moció promoguda per Trens Dignes que inclou una bateria de propostes per dignificar el servei ferroviari al territori. Municipis com Tortosa, Roquetes, La Ràpita, Flix o l'Aldea ja l'han signat i s'espera que el nombre d'ajuntaments augmenti en els propers dies i setmanes.

De manera paral·lela, serà el proper mes d'octubre quan la plataforma iniciarà la campanya anunciada a l'estiu d'informació i sensibilització ciutadana a peu de tren.

## LA CRÒNICA | SILVIA FORNÓS

La periodista del Diari ofereix un retrat del trajecte entre Reus i Móra la Nova, castigat pels retards causats sovint pel mal estat de la línia

# El valor del temps

Quan s'emprèn un viatge per oci no es pensa en el temps. L'important és arribar al destí i poder gaudir. Aquesta percepció del temps i de l'espai és ben diferent quan el trajecte és d'anada cap a la feina o de tornada cap a casa. Viatjar amb la línia R15, que connecta Barcelona amb Casp, passant per Tarragona, Reus, Móra la Nova, i moltes altres estacions, requereix paciència en molts aspectes. Són les 18.45 hores quan cada dia arribo a l'estació de Reus per dirigir-me cap a casa. Móra la Nova és la meua parada.

L'hora de sortida està prevista a les 18.53 hores, perquè en els següents 51 minuts (19.44 hores), arribi al meu destí. M'apropo a l'estació amb temps suficient per validar l'abonament de 10 viatges. Com de costum miro la pantalla on s'anuncien les sortides i arribades de trens.

Tot sembla anar bé. Però quan suposadament el tren hauria d'aparèixer per la via número 1, per megafonia s'anuncia que el tren arribarà amb retard. Clamo paciència. En algunes ocasions es

tracta d'un retard de cinc minuts, acceptable; de deu minuts, comprensible; de més de 15 minuts, inadmissible, i quan supera aquest temps no hi ha comprensió.

La primera parada és Les Borges del Camp. Brusca és la parada. Són pocs els viatgers que puguen i baixen, però coincideixen a comentar «qualsevol dia veurem

Un retard de cinc minuts és acceptable, de més de 15 minuts, inadmissible

algú relliscar pel passadís». El viatge continua ràpidament. El següent destí és Marçà-Falset.

Amb un mica de sort la megafonia anunciarà la parada, a l'anterior no ho ha fet. Aquesta circumstància desconcerta diàriament als viatgers. En quina parada estem?, o Quina és la pròxima? Són preguntes freqüents entre els usuaris de la línia R15. L'enllaç entre Les Borges del Camp i Fal-

set és inacabable. La locomotora recorre, potser amb excessiva prudència en algunes ocasions aquest tram. Fet que fa endarrerir encara més l'hora d'arribada, tot i que aquesta parada és l'equador del recorregut.

La comoditat del tren i els serveis que s'ofereixen no ajuden a oblidar el retard. En tot cas avien encara més les ganes d'arribar a casa. A l'estiu, l'aire condicionat refrigera amb excés els vagons. Una sensació tèrmica molesta a la meitat del recorregut. Entre Falset i Capçanes el trajecte és més ràpid però no es recupera el temps perdut, sinó que aquest es dilata quan la locomotora, en direcció a Móra la Nova, s'atura als Guiamets a l'espera que el tren que surt de l'estació de la Ribera d'Ebre arribi al mateix tram.

Els viatgers saben l'hora exacta que el tren s'atura, però descobreixen quan arrencarà definitivament fins a arribar a Móra la Nova. Finalment el tren reprèn el viatge i els usuaris respiren alleujats que el final del viatge està a prop, però amb l'angoixa de saber que l'endemà tot es repetirà.

**XVIII MERCAT IBÈRIC DE ST MIQUEL**  
D'ALCANAR  
27 I 28 DE SETEMBRE DE 2014

---

**MENÚ IBÈR**

**Restaurant CHAPARRAL**  
Ramón y Cajal, 22  
Alcanar  
Teléfono: 977 73 00 72



---

**Restaurant Bar LA COSTA**  
Av de la Constitució, 26  
Alcanar  
Teléfono: 977 73 25 36



---

**Restaurant Bar PEPET**  
Ramón y Cajal, 37  
Alcanar  
Teléfono: 977 73 08 38



---

ORGANITZA:  **ALCANAR** COL·LABORA: 

**www.alcanar.cat T. 977 73 76 39**