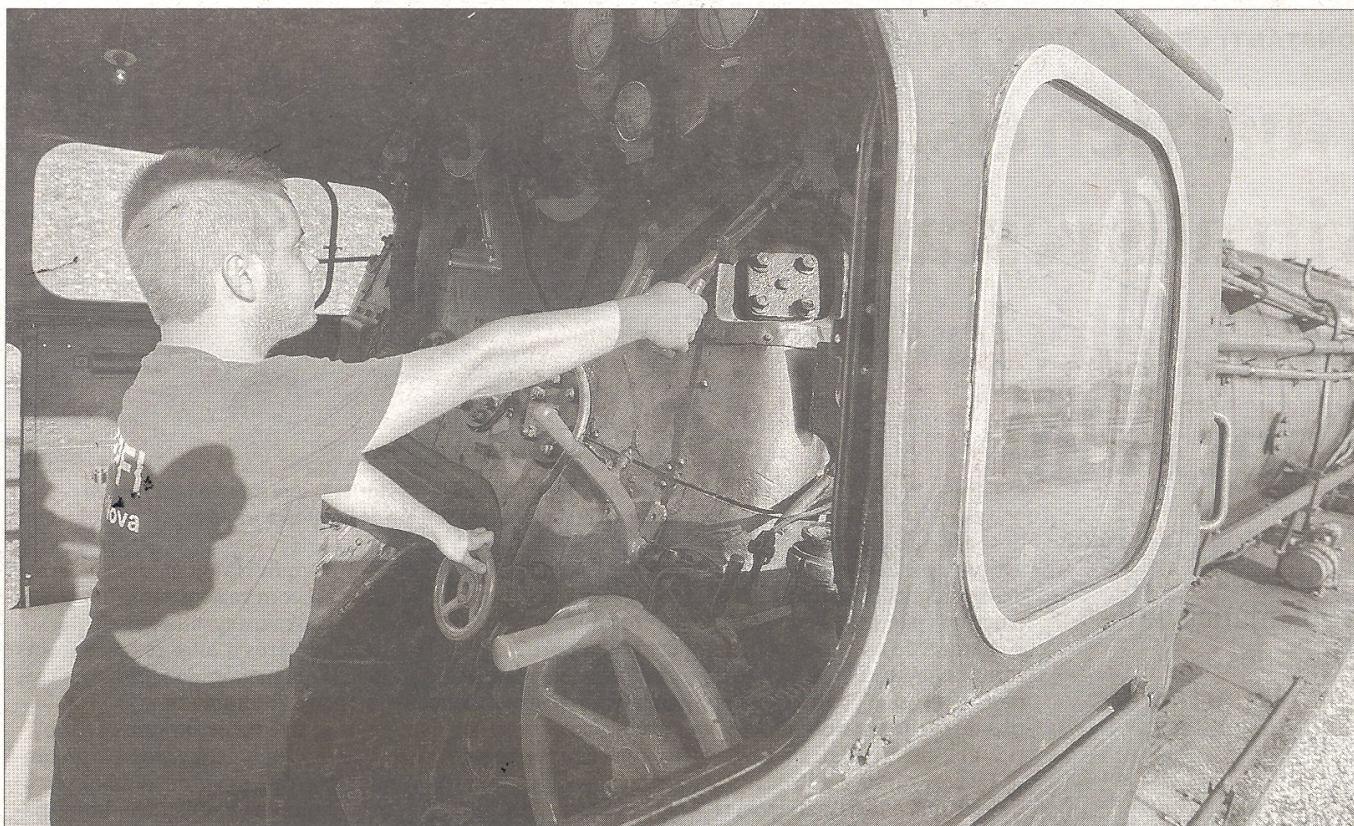




BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



L'espectacular locomotora de vapor 'Bonita' ha estat l'estrella del cap de setmana de portes obertes al complex ferroviari de Móra la Nova. FOTO: J. REVILLAS

MÓRA LA NOVA ■ L'ASSOCIACIÓ PROMOTORA HA ORGANITZAT UN CAP DE SETMANA DE PORTES OBERTES

La manca d'ajuts frena la reparació de les locomotores del tren turístic

L'associació que promou aquest actiu turístic, únic a la província, ha iniciat la rehabilitació de dues enormes locomotores de vapor i dels cotxes de viatgers, però demana ajuda externa

A. GARALT

Malgrat els anys de treball voluntari i esforços ingents per aconseguir diners, els promotors del tren turístic de vapor entre Reus, Móra la Nova i Casp encara són lluny de poder-lo posar en marxa.

La denegació de dos ajuts europeus del programa LEADER destinats a la reparació de la locomotora de vapor del futur tren deixen la feixuga tasca de rehabilitació del material mòbil necessari en mans dels voluntaris de l'associació per a la preservació del patrimoni industrial i ferroviari de Móra la Nova.

Aquest cap de setmana, l'entitat ha ofert dos dies de portes obertes al complex ferroviari de Móra la Nova on ha programat diverses activitats i ha mostrat, per primer cop, una primera reparació estàtica del símbol del projecte, l'esplèndida locomotora de vapor *Bonita*, datada el 1951, de 225 tones de pes i 26 metres de llargada.

S'ha pintat, s'han col·locat les matrícules, il·luminat i s'ha accedit per primer cop a la cabina de conducció.

Ara bé, posar-la en marxa suposa anys de treball si no es reben ajuts que no facin possible. «L'elevat cost econòmic i la dificultat tècnica de la restauració no ens permetrà afrontar la restauració abans de cinc anys», apunta el president de l'associació i fundació promotora, Jordi Sasplugas.

La segona locomotora de vapor existent a Móra la Nova, la *Mikado*, datada el 1957, de 173 tones i 23 metres de llargada, està en molt millor estat funcional —és l'escollida per encapçalat el tren turístic— però la seva posada en marxa s'allargarà entre dos i quatre anys més. «Sense els ajuts LEADER, que preveïen contractació de mà d'obra externa, hauríem de recórrer de nou al voluntariat i en lloc d'acabar la reparació en un any ho farem en tres o quatre», admet el president.



La cotxera on s'allotja el material mòbil del tren turístic va acollir una mostra de vehicles clàssics i un mercat d'objectes ferroviaris. FOTO: J. REVILLAS

Tot i això, l'associació continua insistint en la viabilitat del projecte i la passada setmana mateix va presentar una nova petició al programa LEADER, de 100.000 euros de subvenció, per restaurar els cotxes de viatgers del tren turístic. Sasplugas també a l'espera de conèixer la concessió d'algun pla d'ocupació que ajudi en la feixuga tasca de reparació del material mòbil.

«Si ens arriben diners, fantàstic!, podríem reparar els cotxes i

utilitzar una locomotora dièsel per començar els recorreguts en un any. Sense cap ajut extern el tren turístic de vapor no serà realitat fins d'aquí a cinc o deu anys», conclou.

L'any 2013 el president de la Generalitat, Artur Mas, va visitar les instal·lacions i va posar en valor el potencial turístic del tren de vapor. Arreu d'Europa hi ha un mínim de 650 ferrocarrils turístics que generen uns 500 milions d'euros d'ingressos i 25 milions de turistes anuals.

