

MONTSIÀ ■ ELS AJUNTAMENTS FA TEMPS QUE VAN POSAR ELS TERRENYS A DISPOSICIÓ DEL MINISTERI

Amposta i la Ràpita reclamen a l'Estat el camí costaner dels Alfacs

El projecte ha de protegir el litoral de la badia i les finques d'arròs properes de l'efecte dels temporals, a més de suposar un nou recorregut turístic pel litoral deltaic

M. MILLAN

Els ajuntaments d'Amposta i Sant Carles de la Ràpita reclamen la construcció del camí costaner o de guarda, per protegir la part interior de la badia dels Alfacs dels temporals i la regressió que pateix el Delta; un projecte previst pel Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient dins del Pla Integral de protecció del delta de l'Ebre que es manté congelat des de fa més de tres anys.

El projecte, d'uns 18 milions d'euros a càrrec de la Direcció General de Costes, comporta la recuperació per a l'Estat de la franja litoral de domini públic maritimoterrestre (bona part de la qual havia estat ocupada al

El projecte, d'uns 18 milions d'euros a càrrec de la Direcció General de Costes, comporta la recuperació per a l'Estat de la franja litoral de domini públic maritimoterrestre (bona part de la qual havia estat ocupada al llarg dels anys i es trobava en mans privades); i la construcció d'un camí elevat per a vianants i bicicletes al llarg d'uns 14 quilòmetres entre Sant Carles de la Ràpita i la barra del Trabucador, passant en bona part pel terme municipal d'Amposta.

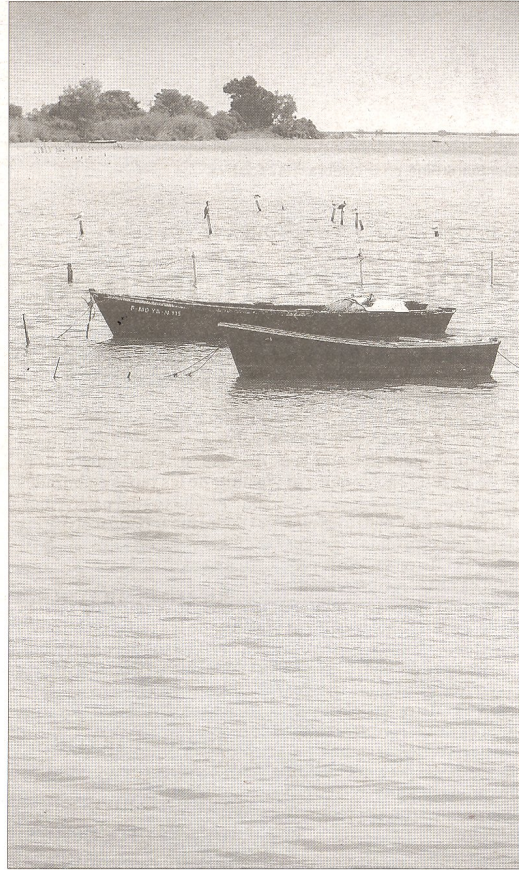
El camí, elevat sobre un talús d'un metre d'alçada, ha d'esdevenir alhora una barrera de protecció de la línia de la costa a la part interior de la badia dels Alfacs, per protegir-la dels temporals i la regressió. Segons deta-

lla l'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, l'obra és molt necessària especialment en aquesta vessant, ja que en ocasió de diversos temporals els propietaris d'arrossars han vist com l'aigua del mar entrava a les seves finques. «La Comunitat de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre va documentar aquests efectes i els informes estan en mans del Ministeri», explica Ferré.

Els ajuntaments recorden que ja han fet una despesa important per tal d'adquirir els terrenys i posar-los a disposició del Ministeri; uns processos de compra i expropiació que en el cas de Sant Carles de la Ràpita van finalitzar aquest mateix estiu. En el cas d'Amposta, l'Ajuntament ha aportat 360.000 euros, mentre que a posar-los a disposició del Ministeri; uns processos de compra i expropiació que en el cas de Sant Carles de la Ràpita van finalitzar aquest mateix estiu. En el cas d'Amposta, l'Ajuntament ha aportat 360.000 euros, mentre que a la Ràpita se superen els 100.000 euros.

«Per als consistoris ha estat una despesa important en temps de crisi», afirma l'alcalde ampostí. «També s'ha tractat d'un procés complex i de negociacions amb els propietaris dels terrenys afectats. Nosaltres hem complert, ara li toca a l'Estat», afirma per la seva banda l'alcalde de Sant Carles de la Ràpita, Joan Martín Masdú.

Més enllà de la necessitat de protegir el delta de l'Ebre, els



La línia costanera de l'interior de la badia dels Alfacs pateix els efectes de la regressió i els temporals. FOTO: JOAN REVILLAS

dos ajuntaments del Montsià també destaquen l'obra com un nou actiu turístic per a la zona.

Els alcaldes van enviar una carta al Ministeri l'any passat i en diverses ocasions han reivin-

dicat l'obra davant dels responsables de Costes i del subdelegat del Govern a Tarragona, Jordi Sierra, de moment sense èxit.

Des de l'Estat s'argumenta la falta de disponibilitat pressu-

LES XIFRES

18

milions d'euros

■ És el pressupost aproximat d'aquest important projecte ambiental i turístic.

14

quilòmetres

■ Són els que ha de tenir el camí costaner de protecció, entre el nucli de la Ràpita i l'inici de la barra del Trabucador.

postària per executar l'obra arran de l'actual context econòmic. Manel Ferré lamenta que l'obra va comptar ja amb una dotació concreta en els pressupostos de l'Estat de l'anterior govern i va desaparèixer de les previsions amb l'arribada de l'executiu de Mariano Rajoy.

En aquest sentit, l'obra ha patit l'obra va comptar ja amb una dotació concreta en els pressupostos de l'Estat de l'anterior govern i va desaparèixer de les previsions amb l'arribada de l'executiu de Mariano Rajoy.

En aquest sentit, l'obra ha patit la mateixa sort que molts altres dels projectes del pla integral de protecció del delta de l'Ebre, que han quedat de moment en un calaix (la reordenació de la finca Bombita, el camí del Fangar, entre d'altres) o a mitges, com el del projecte de filtres verds.

L'alcalde de la capital del Montsià lamenta que tot plegat s'afegeix a l'aprovació d'un pla hidrològic de la conca de l'Ebre amb uns cabals ecològics insuficients que «posen en perill el futur del Delta».