

MONTSIÀ ■ DESPRÉS DE LA PRIMERA EXPERIÈNCIA AQUEST 2014

La Ràpita ultima l'arribada de nous creuers al seu port l'estiu que ve

El municipi i les Terres de l'Ebre es promocionen aquests dies a la fira Seatrade Med, que se celebra a Barcelona

M. MILLAN

Les negociacions estan molt avançades perquè almenys una nova companyia de creuers faci parada l'any vinent (amb diverses escales) al port de Sant Carles de la Ràpita. Aquesta companyia se sumará a Star Clippers, que després de l'experiència d'aquest 2014 ha confirmat que repetirà escala l'any vinent al port de la badia dels Alfacs.

«A la Ràpita i les Terres de l'Ebre, els creueristes poden trobar uns atractius, uns paisatges i unes propostes que són úniques», afirma l'alcalde del municipi, Joan Martín Masdeu, present ahir a Fira de Barcelona. Allí se celebra aquests dies la fira Seatrade Med, el certamen de creuers més important de la Mediterrània.

La Ràpita, amb la marca Delta Ebre Port, va dur a terme ahir una presentació d'aquest destí, juntament amb els de Roses i Palamós que gestiona també l'empresa pública Ports de la Generalitat; una presentació que va comptar amb el suport de cuiner Ferran Adrià, com es pot veure a la imatge.



Ferran Adrià al centre, amb representants de Ports i dels ajuntaments de la Ràpita, Roses i Palamós. FOTO: ACN

L'acte d'ahir, davant de les principals navilieres i operadors turístics del món, va presentar la destinació Delta Ebre Port com un punt d'interès per a les

Representants de navilieres i operadors turístics van degustar ahir productes ebrencs

companyies que busquen llocs nous. Així, l'Ajuntament va voler destacar les característiques del port natural de la badia dels Alfacs, al delta de l'Ebre, i la seva rica gastronomia lligada al paisatge, a més de promocionar les Terres de l'Ebre com a Reserva de la Biosfera.

«Som un destí de natura, amb una oferta atractiva per al tipus de creueristes que rebem», afirma l'alcalde. I és que els vaixells que arriben i arribaran a la Ràpita suposen un tipus de creuer de

petit format i més exclusiu, amb un màxim de 300 persones, que en general defuig de les aglomeracions dels grans creuers.

Els responsables de les companyies de creuers convidats ahir a l'acte es van posar en el lloc dels turistes de creuer i van poder tastar productes típics de l'Empordà i les Terres de l'Ebre, entre altres, les ostres de la badia dels Alfacs i els vins amb DO Terra Alta.

Aquest estiu es van concretar les primeres escales al port de Sant Carles de la Ràpita de cre-

uers, després de diversos anys de treball i negociacions. La marca Delta Ebre Port està impulsada per Ports de la Generalitat, l'Ajuntament de la Ràpita, la Cambra de Comerç de Tortosa i la Diputació de Tarragona.

La primera experiència ha estat valorada molt positivament, tot i que el primer i el darrer dels creuers que havien d'atracar no ho van poder fer per causes meteorològiques.

mmillan@diaridetarragona.com

L'APUNT

Milliores per facilitar les maniobres dels vaixells

■ La destinació ebrenca per a creuers petits i mitjans ja treballa de cara a introduir millores de cara a l'any vinent. Una de les principals és la de poder garantir els moviments dels vaixells al seu pas per la badia dels Alfacs i fins al moll comercial del port rapitenc.

Segons explica l'alcalde del municipi al *Diari*, queda descartada una ampliació del calat del port, però Ports de la Generalitat s'ha compromès a dur a terme un seguit de treballs i neteges del fons que permetran facilitar els moviments d'entrada i sortida de les embarcacions que atraquen al moll.