

BAIX EBRE ■ S'INJECTARÀ CIMENT PER TAPAR ELS FORATS EXISTENTS, PER ON ES PERD AIGUA I QUE PODRIEN PROVOCAR UN GRAN TRENCAMENT

Els regants del riu Ebre arrangen l'assut per reduir les pèrdues d'aigua

Les comunitats de la dreta i l'esquerra i l'Hydroelèctrica de l'Ebre duen a terme una prova pilot en un tram de la infraestructura

MARIBEL MILLAN

Màquines i operaris treballen aquests dies en un tram de l'assut de Xerta-Tivenys al riu Ebre, en una prova pilot per tal de tancar els forats existents que provoquen pèrdues d'aigua i podrien comportar a mitjà o llarg termini un trencament de la infraestructura, especialment en cas de riuada.

La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), titular de la infraestructura, ha autoritzat a dur a terme la prova als usuaris de la mateixa: les comunitats de regants de la Dreta i l'Esquerra de l'Ebre i la Hidroelèctrica de l'Ebre.

Segons explica al *Diari* el president de la Comunitat de Regants-Sindicat Agrícola de l'Ebre (esquerra), José Pedro Castells, el projecte pilot abasta un 10 per cent dels més de 300 metres de llargada que té l'assut, infraestructura amb segles d'història que permet distribuir l'aigua del riu Ebre als canals de regadiu que arriben al Delta i a la central hidroelèctrica existent.

Les obres consisteixen en un pilotatge que permet injectar un material format de ci-



Treballs en un tram de l'assut de Xerta-Tivenys, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

ment i resina, que ocupa els forats existents.

«Havíem detectat desperfectes pels quals es perdia molta aigua», explica per la seva banda el president de la Comunitat de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre, Manel Masià, unes pèrdues que van ser certificades per un estudi dut a terme per la hidroelèctrica i pel qual es va fer un reconeixement sobre el terreny per part de submarinistes.

Els treballs, que compten amb la direcció tècnica d'experts de

la mateixa Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, disposen d'un pressupost aproximat de 100.000 euros.

«La prova permetrà avaluar si la injecció és efectiva per eliminar les pèrdues i establir el cost exacte per a arranjar tot l'assut», comenta Castells.

Un projecte global hauria de comptar novament amb el vistiplau de la CHE i la Generalitat de Catalunya i suposaria una inversió molt important, detalla Masià.

Si l'actuació s'acaba estenent a tot l'assut també acabarà amb el perill d'un trencament més general en cas d'una riuada, «fet que tindria unes conseqüències nefastes», afegeix el president de la Comunitat de Regants de la Dreta.

Segles d'història

La fesomia actual de l'assut data del segle XIX, quan es construïren els canals de regadiu de la dreta i esquerra de l'Ebre. Però els seus orígens són molt més an-

L'APUNT

Reunió de Deltamed a Itàlia

■ Les comunitats de regants de la dreta i l'esquerra de l'Ebre formen part de Deltamed, organització que agrupa entitats de tots els deltes de la Mediterrània. S'hi impulsen projectes comuns per al desenvolupament de territoris com el delta del Po, del Nil o el mateix delta de l'Ebre, entre d'altres. Manel Masià va participar ahir en una reunió de Deltamed a Ferrara (Itàlia) per tal de coordinar nous projectes. «Un dels objectius és tenir més presència a Brussel·les i les institucions de la Unió Europea, per tal de participar en les polítiques mediambientals i agrícoles que s'hi impulsen», detallà Masià.

tics. Situada a l'altura dels nuclis de Xerta i Tivenys, sembla que la seva construcció es remunta a l'època islàmica. Fou restaurada a mitjan segle XII, però, tanmateix, no es va acabar fins al 1441.

Al marge dret destaquen les restes de l'important molí fariner de l'assut, que utilitzava el sistema de regolf per moure els seus mecanismes, i que fou construït per la ciutat de Tortosa l'any 1575.

mmillan@diaridetarragona.com