

Les excavacions al vaixell 'Deltebre I' descobreixen material nàutic i militar

El Centre d'Arqueologia Subaquàtica ha pogut recuperar elements destacats, com la campana del vaixell anglès o un instrument per mesurar el calibre de les bales de canó

M. M.

El Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya, el CASC, donarà a conèixer a Deltebre els resultats de la sisena campanya d'excavacions al vaixell de la Guerra de Francès enfonsat fa dos segles davant del Delta durant una tempesta (jaciment Deltebre I). Serà en les jornades de portes obertes al vaixell *Thetis* que tindran lloc avui i demà al Club Nàutic (a partir de les 20.00 hores).

La campanya d'enguany tenia com a objectiu excavar la zona de proa del vaixell. Durant els treballs s'ha localitzat la zona on es guardaven els caps necessaris pels diferents elements nàutics

Avui i demà hi ha una jornada de portes obertes al vaixell 'Thetis', al Club Nàutic

(pals, veles, amarres). Alguns dels caps recuperats tenen més de 13 centímetres de diàmetre i encara conserven la breia amb la qual estaven recoberts, amb la funció d'allargar la seva vida útil. La zona oberta aquest any és un rectangle de 42 metres quadrats.

També s'ha documentat la zona de la bodega on anaven guardats els barrils que transportaven les pedres de sílex amb les quals es feia la guspira per la detonació

dels fusells d'avantcàrrega de les guerres napoleòniques.

Les peces més destacades de l'excavació de 2014 han estat una *vitola* (anell), instrument per mesurar el calibre de les bales de canó, i la troballa de la campana del vaixell. És de bronze i no presenta la inscripció del nom de l'embarcació.

Uniformes

Entre les peces interessants recuperades aquest any, segons destaquen des del CASC, hi ha també diversos conjunts de sabates, en molt bon estat de conservació, botons i guarniments dels soldats, així com teles que segurament formaven part dels seus uniformes.

Entre aquests objectes cal destacar unes xapes d'uniforme que identifiquen el regiment dels Gunner Drivers, una secció creada just abans de la Guerra del Francès a l'exèrcit britànic, que s'encarregava de la intendència dels canons.

«Aquesta tasca s'havia fet sempre per privats, però les mateixes fonts de l'època ja ens parlen que aquests fugien corrent en sentir els primers trets. Per això es va crear una nova secció formada per militars professionals», apunten des del CASC.

També s'han trobat barrils de ferradures i cabeçades de cuir. Aquests elements eren la guarnició que es necessitava pels ases o mules que movien els canons, utilitzats pels atacs a fortificacions, en aquest cas per l'atac a Tarragona.



Treballs de recerca i excavació subaquàtica al vaixell enfonsat davant del Delta. FOTO: CENTRE D'ARQUEOLOGIA SUBAQUÀTICA DE CATALUNYA

Juntament amb les troballes pròpiament del vaixell cal destacar la documentació d'una escala de mà, feta de fusta i claus, de més de dos metres de llargada, que serviria per pujar a les diferents cobertes del vaixell.

El regidor de Cultura de Deltebre, Joan Alginet, manifestava la seva satisfacció «pel bon treball que està duent a terme el CASC afide recuperar elements del nostre patrimoni soterrats a la ma-

teixa costa». Les troballes dutes a terme per les anteriors campanyes d'excavació subaquàtica davant l'illa de Buda es recullen i s'expliquen a l'exposició 'Deltebre I. Història d'un naufragi'.

La mostra s'ha pogut veure al Museu d'Arqueologia de Catalunya a Girona i ara es troba exposada a Alacant, d'on procedeix una antiga ampolla de vi recuperada del jaciment. El 2015 l'exposició podria arribar a les Terres de l'Ebre.