

La direcció general de Costes del ministeri de Medi Ambient concentra en dos flancs principals la batalla que té preparada contra la regressió a l'hemidelta esquerre, per on ha de començar l'atac per combatre un dels

grans problemes del delta. Un flanc és la badia del Fangar, i el segon, la façana litoral entre Riudar i Pals, inclosa la finca de Bombita. Els dos projectes, exposats aquest dijous a l'Ajuntament de Deltebre, "posen les

bases perquè la lluita contra la regressió no tinga marxa enrere", segons l'alcalde, Gervasi Aspa. Una tercera actuació prevista, més turística en aquest cas, és el tram de la via verda fluvial pel marge esquerre.

Costes té llest l'atac contra la regressió



Actuació a la badia del Fangar

Les actuacions previstes se situen al límit de la zona de servitud de protecció, a uns 100 metres de distància de la ZMT i preveuen:

- La definició d'una senda de vianants i d'un carril de bicicletes paral·lel a la línia de costa.
- Trasllat dels canals de desguàs dels camps d'arròs i construcció d'un canal de circumval·lació.
- Creació de zones humides de decantació.
- Recuperació i potenciació dels hàbitats naturals.
- Divulgació dels valors naturals i ús públic de l'espai.



De Riudar a Pals: finca Bombita

- Ampliació de la llacuna del Canal Vell. Trasllat del canal de circumval·lació. Creació d'una senda interpretativa.
- Recuperació d'ecosistemes naturals, creació d'una zona de transició entre l'ús agrícola i els ecosistemes naturals.
- Desenvolupament de l'activitat agrícola tradicional ecològica combinat amb un ús pedagògic i recreatiu.
- Lliure evolució de la línia de costa i recuperació d'ecosistemes naturals salobres. Creació d'una senda a 500 metres de la costa situada sobre un terraplè rígid.
- Restauració de la masia de Bombita i plantació bosc.



Via verda fluvial

- Traçat del camí fluvial: el nou camí fluvial ha de quedar ubicat a la zona de servitud de trànsit, en una franja de sis metres d'ample com a mínim.
- Actuacions d'adequació paisatgística.
- Actuacions per a l'estabilització de marges fluvials.
- Col·locació de miradors i elements del mobiliari urbà al llarg del camí fluvial.
- Senyalització i vialitat.
- Projectes de detall en zones especials als llocs que requereixen actuacions particulars pel seu emplaçament.

DELTEBRE *Silvia Berbis*

Costes porta en cartera bona part dels projectes inclosos al Pla integral de protecció del delta de l'Ebre, i ja té enllestita una escamesa que té com a objectiu principal ajudar el delta de l'Ebre a combatre un dels seus problemes titulars: la regressió. Per fer-ho, aquest dijous va posar sobre la taula a l'ajuntament de Deltebre quina és l'estratègia que s'ha d'emprendre, que té dos flancs principals: l'actuació a tota la franja litoral que ressegueix la part interna del delta a la badia del Fangar, i la intervenció directa a la façana marítima de l'hemidelta esquerre que va des de Riudar a Pals. El primer projecte inclou la definició d'una senda de

vianants amb un carril de bicicletes paral·lel a la línia de la costa, i també el trasllat dels canals de desguàs dels camps d'arròs, construint un canal de circumval·lació. La segona intervenció té com a elements destacats l'ampliació de la llacuna del Canal Vell i també la creació d'una senda a 500 metres de la costa situada sobre un terraplè rígid. L'alcalde de Deltebre, Gervasi Aspa, considera que "després d'anys d'estudis i treballs, esperem que en uns mesos comence l'execució de la que ha de ser la primera actuació potent al delta de l'Ebre contra la regressió". Segons Aspa, "no sabem si aquestes actuacions seran les definitives o no per resoldre el problema, però per primera vegada

se n'estan posant les bases i no hi ha marxa enrere".

LA SORTIDA DEL RIU L'alcalde de Deltebre assegura està "molt content de tot el que està fent el ministeri al Delta", però afegeix que també l'Ajuntament vol contribuir a aportar solucions a alguns problemes paral·lels, com ara la dificultat de navegar per la sortida del riu al mar i la manca d'aportacions sedimentàries en alguns trams de costa. Aspa assenyala que han encomanat a la Universitat de Cantàbria estudis que aporten solucions "sostenibles i viables" per mobilitzar l'arena necessària tant per facilitar la navegació a la desembocadura com per fer aportacions en trams puntuals. ■



Al mapa queden situades les tres zones on s'intervindrà. / L'EBRE