

SALUT ■ LA GENERALITAT ADMET LA PREVISIÓ DE REDUCCIÓ HORÀRIA D'ALGUNES UNITATS A CAUSA DE LA SEVA 'INFRAUTILITZACIÓ'

El nou transport sanitari disposarà d'ambulàncies 24 hores a la N-340

El concurs prioritza la mobilitat d'ambulàncies medicalitzades en detriment dels serveis de guàrdia 24 hores en alguns municipis

A. CARALT

El nou servei de transport sanitari programat i urgent a les Terres de l'Ebre, en fase d'exposició pública, inclourà dues noves ambulàncies medicalitzades en servei les 24 hores del dia durant els 365 dies a l'any al tram ebrenc de la carretera N-340.

Aquests vehicles, anomenats Vehícles d'Intervenció Ràpida (VIR), cobriran el tram entre Vandellòs i Alcanar, disposaran d'un metge -de nova contractació- i pretenen garantir l'assistència mèdica immediata a l'eix viari de major sinistralitat al territori.

Aquest nou servei fou posat ahir en valor pel delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, i el director del servei de Salut, Albert Gómez, davant la polèmica sorgida els últims dies al Montsià després de conèixer que el nou concurs reduirà el servei d'algunes ambulàncies, especialment en aquesta comarca.

Gómez afirmà que la posada en marxa dels VIR vol millorar l'operativitat del transport urgent i per això la seva posada en marxa s'ha fet en detriment de reduir el servei d'algunes ambu-



Imatge d'unes pràctiques d'una ambulància medicalitzada a l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

lànccies, entre elles la d'Alcanar, que passa de 24 a 12 hores. «Tenir una ambulància florero a la porta del CAP no garanteix la supervivència dels pacients. La clau és obtenir una intervenció mèdica immediata», etzibà. El director de Salut afegí que l'ambulància d'Alcanar i Ulldecona té un servei de nit cada dos dies i la de Sant Jaume d'Enveja, un servei cada tres dies. En aquest sentit, el nou concurs prioritza mantenir els punts d'atenció continuada als CAP on es fa la pri-

mera intervenció i demana moltes millores tecnològiques a la futura empresa adjudicatària, per exemple ambulàncies tot terreny per poder accedir a llocs difícils. Tots les ambulàncies disposaran de GPS, accés informàtic a la història clínica dels pacients, equips de reanimació i s'hauran de coordinar amb el servei 'O61 CatSalut Respon'.

'Una mica de serenar'

El delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, va demanar «se-

renor» als responsables polítics, sobretot d'ERC, que han denunciat la reducció prevista de l'horari d'ambulància. «Tots volem una ambulància a la porta de casa per sentir-nos més tranquils però això no ens dona més seguretat. El que cal és donar una millor servei al ciutadà», assegurà.

Això a banda, Salut avança que s'està treballant per a que els helicòpters medicalitzats operin durant la nit i que disposin d'un major nombre d'heliports on aterrar.

LA POLÈMICA

CiU d'Alcanar s'oposa a reduir el servei al poble

■ Convergència i Unió d'Alcanar s'ha plantat i ha fet públic un manifest demanant a la Generalitat que mantingui el servei actual de 24 hores d'ambulància a Alcanar. Alcanar passaria de tenir un servei d'ambulància de 24 hores a només tenir-ne un de 12 hores, segons la proposta de concurs. El grup, lluny de conformar-se només mostrant el rebuig, ha realitzat diverses gestions davant de la Delegació del Govern a l'Ebre i dels Serveis de Salut. Així, el passat dia 1 de juliol van fer arribar un document davant d'aquestes institucions per manifestar el rebuig a la situació plantejada i la petició que es mantingués l'atenció sanitària a Alcanar de la manera en què es ve desenvolupant fins ara. Amés, tenen la intenció de seguir insistint tot el que calgui davant de les administracions a fi de reconduir la situació i garantir el transport sanitari a Alcanar. El ple de l'Ajuntament també debatrà una moció sol·licitant que es mantingui l'actual servei d'ambulància les 24 hores del dia. Un col·lectiu de ciutadans ja ha recollit fins ara més de 1.500 firmes que volen presentar a Salut per conservar el servei d'ambulància. -J.J.B.