

**DELTA DE L'EBRE** Es dragaria un canal de sortida al mar de 6 metres de profunditat i 150 metres de llargària

# El dragatge de la bocana del riu es finançarà a través de les inversions del Pla de conca

La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre estudia finançar el dragatge de la desembocadura del riu a través de les inversions previstes en el Pla de la conca de l'Ebre aprovat el febrer passat pel consell de ministres. El dragatge implicaria fer un canal de sortida al mar "permanent i estable" de 150 metres de llargada i 6 metres de profunditat.

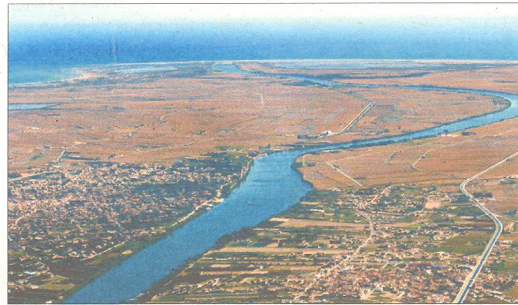
**DELTEBRE L.B.**

Segons el diputat del PP al Congrés, Joan Bertomeu, la solució passaria per construir-hi un canal subaquàtic de formigó a una profunditat de 6 metres, cosa que permetria el pas d'embarcacions de gran calat. Per a Bertomeu, dragar una canal de sortida al mar "permanent i estable" és l'única solució possible perquè Capitania Marítima autoritza el pas d'embarcacions per la desembocadura de l'Ebre, ja que actualment el pas no consta a les cartes marines.

El dragatge de la zona de la desembocadura és una vella reivindicació dels sectors pesquer i turístic i, segons Bertomeu, en aquests moments "hi ha voluntat real" del go-

vern del PP de dur a terme aquesta inversió dins les obres previstes en el Pla de conca. "Per primera vegada, tots els departaments implicats estan treballant de forma coordinada: el ministeri de Medi Ambient, la direcció general de Costes, la CHE, la subdelegació del govern i Capitania Marítima", assegura. De fet, aquesta voluntat va quedar palesa en una reunió la setmana passada sobre el terreny entre el president de la CHE, Javier de Pedro, el subdelegat del govern a Tarragona, Jordi Sierra, i el mateix Bertomeu.

La possibilitat que, finalment, l'Estat acabe efectuant el dragatge de la bocana del riu ha sigut ben rebuda per l'Ajuntament de Deltebre, que fins i tot s'havia plantejat anterior-



El dragatge de la desembocadura de l'Ebre és una vella reivindicació dels sectors pesquer i turístic. / ARXIU

ment l'adquisició d'una draga per poder garantir la sortida al mar per la desembocadura. L'alcald de Deltebre, José E. Bertomeu, insisteix que, "mentre alguns s'omplen la boca de l'Ebre navegable, la realitat és que, a hores d'ara, no es pot entrar ni sortir per la desembocadura". A més a més, recorda que és una actuació "necessària" per al fu-

tur del port fluvial de Deltebre i per al sector pesquer que molts dies no pot sortir al mar.

El director de l'Idce, Jordi Borràs, ha assegurat que el dragatge de la desembocadura és una tema "prioritari", sobretot per donar solució als pescadors de Deltebre i per l'impacte econòmic que podria tindre per al sector turístic permetre el pas d'em-

### DESTACAT

Un estudi diu que el dragatge no és necessari

El desembre del 2011, l'Ajuntament de Deltebre va presentar un estudi elaborat per la Universitat de Cantàbria que assegura que la navegació per la desembocadura de l'Ebre és viable sense necessitat de dragatge. L'estudi assegura que les restriccions de navegació vénen donades per la mobilitat de la barra de sorra que hi ha a la desembocadura a causa de l'onatge, però no pel calat, que oscil·la sempre entre 2 i 3 metres de profunditat. L'estudi proposava un sistema de balisament dinàmic del canal de navegació que, a través de tècniques de visió remota, actualitzés la localització del canal de forma constant. El projecte tenia un cost inicial de 120.00 euros.

barcacions de gran calat pel tram final de l'Ebre. ■