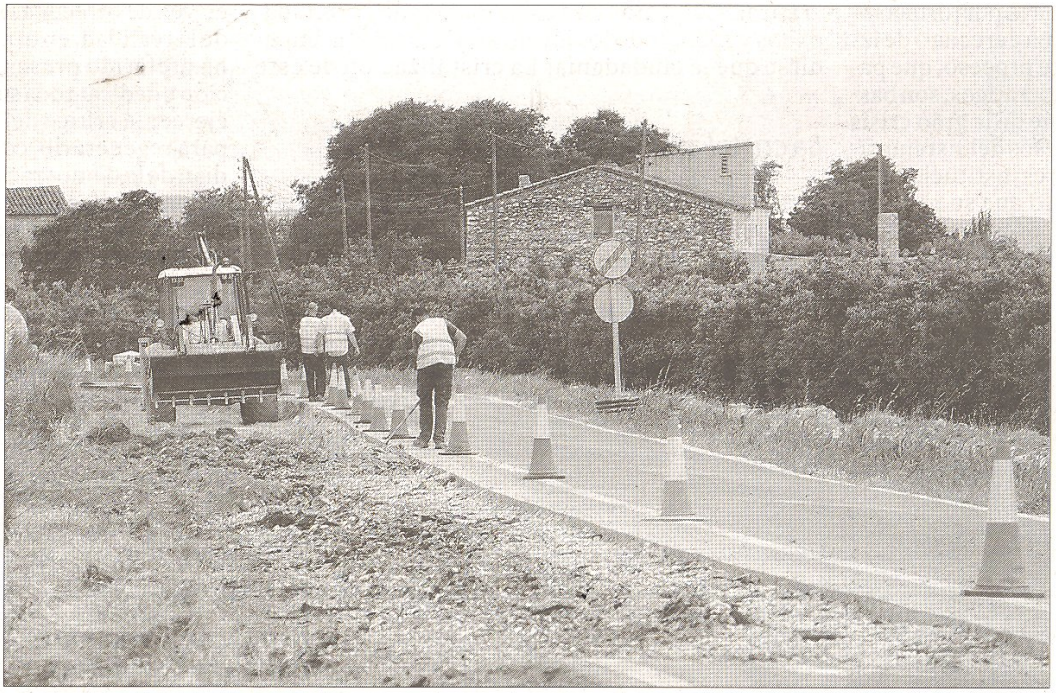
BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

INFRAESTRUCTURES ■ VAN COMENÇAR AL MAIG DE L'ANY PASSAT, AMB UNA INVERSIÓ D'1.116.676 EUROS

En dos mesos finalitzaran les obres de la carretera de Tortosa a Bítem

El Servei d'Assistència al Territori confirma que s'estan realitzant els últims treballs d'asfaltatge i de senyalització del tram

MARIA BORRÀS



Operaris i màquines treballant a la carretera de Bítem. FOTO: JOAN REVILLAS

Les obres de condicionament a la carretera T-301 (de Tortosa a Benifallet) en el tram que va des de la capital del Baix Ebre fins a Bítem finalitzaran en dos mesos, segons ha confirmat recentment el Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona. En aquests moments s'estan realitzant els últims treballs d'asfaltatge i en resten els de senyalització i alguns detalls.

Les obres en aquest tram van començar el maig de l'any passat amb una inversió de la Diputació de Tarragona d'1.116.676 euros. El projecte de millora de la seguretat viària responia així a les exigències d'una carretera amb una secció, traçat i ferm que no es corresponien amb el volum de trànsit que havia de suportar, que la feien difícil i perillosa per als usuaris. L'execució ha constat de dues parts diferenciades: el condicionament general d'un tram concret de la carretera, en gairebé 2 kilòmetres de longitud i un reforç de ferm a la resta. A més, en tres punts concrets en què era més necessària la millora s'ha efectuat una reparació del traçat i l'ampliació de la carretera per un o pels dos costats, aconseguint així una calçada de 7 metres d'amplada i vorals d'un metre.

Per al drenatge longitudinal s'ha previst una cuneta reduïda formigonada i la construcció de passos salvacunetes als camins i accessos existents. Com que aquesta zona és plana, també es va haver de projectar un col·lector de 435 m de longitud fins al riu Ebre, per recollir les aigües superficials de la carretera. Per al drenatge transversal, s'ha eixamplat el pont existent amb el mateix tipus d'estructura que l'actual, amb una ampliació de 4,30 m d'estreps, llosa i 2 bigues prefabricades. També s'hi ha substituït la barana i prolongat el tub de desguàs del canal de l'esquerra de l'Ebre al barranc dels Estrets.

Aquesta obra és part de la inversió de la Diputació en matèria de carreteres a les Terres de l'Ebre duta a terme recentment. Juntament amb el tram de Tortosa a Bítem, s'han executat en l'últim any el condiciament de la travessera de Móra d'Ebre, la construcció d'una rotonda a Godall, el voral d'accés al cementiri de la Fatarella i el condicionament de la carretera d'Amposta a la urbanització Eucaliptus, juntament amb la reparació de paviment en diverses carreteres de les Terres de l'Ebre.

Font: biblioteca.tortosa.cat