

TRAÇAT DEFINITIU DE L'AUTOVIA A-7 ENTRE LA JANA (CASTELLÓ) I EL PERELLÓ



MOBILITAT ■ LA PRESENTACIÓ DEL RECURS FOU APROVADA PER TOTS ELS GRUPS POLÍTICS MENYS L'ABSTENCIÓ DEL PP

Tortosa recorre el traçat de l'A-7 per evitar trencar el poble de Campredó

El recurs de reposició contra Foment insisteix que el traçat parteix la connexió entre el nucli urbà i tres nuclis agregats

A. CARALT

L'Ajuntament de Tortosa no renuncia a la reivindicació veïnal del poble de Campredó i ahir va aprovar la presentació d'un recurs de reposició contra el traçat de l'autovia A-7 al seu pas per aquesta població.

El Ministeri de Foment va aprovar el 21 de febrer de manera definitiva l'estudi informatiu del projecte de construcció de l'autovia en el tram entre La Jana (Castelló) i el Perelló, una llarga reivindicació ebrenc.

Tanmateix, Tortosa sempre s'ha oposat al recorregut de la infraestructura en aquest punt del seu municipi i ahir va tornar a reiterar els arguments utilitzats des de 2005 per oposar-s'hi.

El traçat parteix de manera abrupta la connectivitat entre el nucli urbà de Campredó i tres nuclis agregats, Font de Quinto, Raval del Pom i Mas de la Missa. La infraestructura, que arriba

als nou metres d'alçada, segons els estudis, suposa una barrera que veïns i consistori consideren inacceptable.

El recurs insisteix en un traçat alternatiu, que es situa dins de la zona objecte de l'estudi informa-

tiu, però que no comporta la separació dels nuclis de població esmentats. El document recorda que la proposta alternativa de traçat compta amb el consens de «tots els municipis de les Terres de l'Ebre i la Generalitat».

La presentació del recurs fou aprovada per la quasi unanimitat de tots els grups municipals i amb l'abstenció de l'únic regidor del PP. L'alcalde, Ferran Bel, lamentà el vot popular i rebutjà que el recurs suposés una nova demora en la construcció de l'autovia. I és que, a parer seu, l'Estat no té «cap tipus de voluntat política ni financera de tirar endavant aquest projecte».

'L'Estat no té cap tipus de voluntat política ni financera per tirar endavant aquest projecte'

Ferran Bel
Alcalde de Tortosa

L'APUNT

TERRES DE L'EBRE

Mig miler de veïns de Campredó reclamen el canvi de traçat de l'A-7



'Entre Campredó i Font de Quinto, ni parlar-ne!'

■ 'Entre Campredó i Font de Quinto, ni parlar-ne!. Canvi de traçat, ja!'. Aquest fou el lema de la gran mobilització veïnal celebrada fa cinc anys, l'abril de 2009, a Campredó en contra del polèmic traçat. Mig miler de persones van alertar que la proposta tancava l'última porta de creixement del poble, escanyat al sud, a l'oest i al nord pel riu Ebre, el polígon industrial Baix Ebre i l'autovia Tortosa-l'Aldea. A l'est del poble de Campredó, municipi de poc més de 1.000 habitants, s'hi estenen zones d'hortes, camps de conreus i tres nuclis de població més, Font de Quinto, Raval del Pom i Mas de la Missa. L'alcalde pedani de Campredó, Joan Sanahuja, va llegir el manifest final en aquella manifestació per insistir que el traçat era inacceptable perquè maldava un «espai obert únic». Malgrat la mobilització i el consens polític assolit a l'Ajuntament de Tortosa, el Ministeri de Foment ha mantingut el mateix traçat en aquest punt al llarg de la llarga tramitació del projecte.