

INFRAESTRUCTURAS ■ EL PRESIDENT DE LA GENERALITAT PIDE 'REDOBLAR' LOS ESFUERZOS

El Gobierno admite que habrá que modificar proyectos del Corredor

El Ejecutivo asegura que no hará falta volver a licitar nuevos contratos y que no supondrá 'sobrecostes importantes'

AGENCIAS

El Gobierno reconoce que será necesario realizar «ciertas modificaciones» en los proyectos que componen el Corredor ferroviario del Mediterráneo para «adaptarse a los cambios» en el ancho de vía que se han ido decidiendo en las últimas fechas, aunque asegura que no hará falta volver a licitar dichos proyectos y que no tendrán lugar «sobrecostes importantes».

Así lo señala en tres respuestas parlamentarias a las preguntas escritas por un grupo de diputados socialistas valencianos, en las que criticaban que «desde la llegada del actual Gobierno conservador se ha variado (el Corredor del Mediterráneo), llegando hasta la actual confusión» del proyecto, en el que finalmente convivirán diferentes anchos de vía en el mismo trazado.

En sus respuestas, el Ejecutivo reconoce que «será necesario realizar ciertas modificaciones en los proyectos para adaptarse a los cambios», lo que se llevará a cabo mediante «modificados de proyecto» y «atendiendo en todo momento a la normativa vigente en materia de contratación», pero evitando nuevas licitaciones.

Desarrollar en años posteriores

De este modo, «en esta primera fase la infraestructura estará en una situación transitoria que ha-



Artur Mas en el stand del Port de Tarragona en el SIL, saludando a Josep Andreu y a Josep Basora. FOTO: CEDIDA

brá que ir desarrollando en años posteriores, sin sobrecostes importantes». «Actualmente se está cumpliendo el programa de trabajos de acuerdo con la planificación establecida, que se refleja en los Presupuestos Generales de Estado y se ajusta a los compromisos adquiridos», añade el Gobierno.

En cualquier caso, a pesar de los cambios en el ancho de vía «la previsión de tráfico será similar a la actual» y no se modificará ningún aspecto relativo a la in-

clusión del Corredor en la red europea TEN-T «si se circula en ancho internacional», aspecto que se irá decidiendo en función de «la estrategia marcada en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)».

Tercer carril

Con respecto al tercer carril, se construirá «en aquellos puntos donde sea preciso», dice el Ejecutivo, aunque sin precisar más detalles, si bien asegura que «no es necesario realizar expropiacio-

nes» más allá de las que ya estaban previstas en los proyectos originales.

Además, afirma que la opción del tercer carril no «implica por sí misma ninguna limitación de velocidad» en la red ni conlleva la modificación de ningún trazado. «Anteriormente ya se han ejecutado varias líneas con ancho mixto», añade, en referencia a la pregunta sobre la experiencia con este tipo de tercer carril y la incidencia de la siniestralidad.

Mas pide un 'esfuerzo redoblado'

Por su parte, el presidente de la Generalitat también habló de esta infraestructura, en el marco de la inauguración del Saló Internacional de la Logística (SIL) que tiene lugar en Barcelona. El President reclamó al Estado que haga un «esfuerzo redoblado» para mantener el calendario de

EL APUNTE

ChemMed Tarragona, hoy, en el SIL

Los agentes del clúster químico de Tarragona serán los protagonistas de hoy en una sesión sobre química y logística en el marco del Saló Internacional de la Logística (SIL) que tiene lugar en Barcelona.

Bajo el título 'ChemMed Tarragona, química creant futur' el Port de Tarragona y la Aeqt expandirá las fortalezas del territorio y pondrá en valor sus activos para consolidar Tarragona en el mapa global de la industria química y de la logística. La sesión permitirá compartir experiencias con los representantes de otros clústers a nivel global, y como estos se convierten en auténticas cadenas de valor para comercializar los productos. Durante la jornada, que empezará a partir de las 15:30 horas, se analizarán las tendencias del sector en el ámbito internacional y cual es la apuesta de Europa en referencia a aspectos estratégicos como el shale gas.

licitación, adjudicación y ejecución de las obras y lo decía ante el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá.

«Sé que hacen un esfuerzo, pero les pido un esfuerzo redoblado porque con el Corredor del Mediterráneo nos jugamos la velocidad de nuestra internacionalización. No nos podemos permitir retrasar el calendario porque nos jugamos una parte muy importante de nuestro futuro», aseveró Mas.

«Cuando se licita algo, significa que hay dinero porque si no, no se licitaría. Les pido que cuando las licitaciones estén hechas, los calendarios se vayan cumpliendo. Estén ustedes muy atentos a la ejecución de estas obras acordadas y muchas ya adjudicadas», ahondó Artur Mas en el salón.

El Ejecutivo dice que la línea estará en una situación transitoria y se irá desarrollando 'en años posteriores'

Sobre el tercer carril se apunta que se construirá 'en aquellos puntos donde sea preciso'