

AGUSTÍ DOMÉNECH ■ PILOTO DE ALCANAR

‘Soy el único profesional de superquads’

PERFIL | El piloto de Alcanar Agustí Doménech se acaba de proclamar campeón de Aragón y, al mismo tiempo, de la Zona Norte en el Campeonato Internacional de Superquads (CIS). Doménech es el tarraconense que compete en la categoría profesional de este deporte.

POR J.J.BUJ

¿Se esperaba obtener la victoria final?
La verdad es que ha sido difícil, teniendo en cuenta que es mi primer año como profesional, después de recuperarme de una lesión. Además hay mucho nivel en las carreras de superquads.

¿Qué pilotos destacaría?
El piloto de La Rioja, José Antonio Moreno, al cual superé en la última prueba disputada en Zuera. En el campeonato internacional cabe mencionar al campeón de Francia, Blanc Mathieu, al subcampeón de Europa, Stephane Morin, y especialmente al veterano Joachim Marh, bicampeón mundial de sidecar cros y padre del campeón de España 2009, Tim Mahr. Joachim, a sus 58 años, es todo un ejemplo de coraje y pasión por el supequad.

¿Cuál es la diferencia entre un quad y un superquad?

El superquad es más pequeño y más bajo, la altura máxima respecto al suelo no debe superar los ocho centímetros, es más parecido a un kart.

¿En qué tipo de superficie se corre?

Corremos en asfalto. Las carreras se suelen disputar en circuitos de karts. Se dan dos vueltas a cada circuito, y suelen durar un cuarto de hora, con lo que se hacen vistas y entretenidas. Cuando hay competición, se corre prácticamente durante todo el fin de semana, ya que se hacen entrenamientos libres y se compete además en todas las categorías.

Pero no deja de ser un deporte minoritario...

Aquí es bastante desconocido, de hecho soy el único piloto en la categoría PRO (profesional), tanto de Tarragona como de Castelló. En Aragón hay mucha más afición. Antes en la zona de Barcelona había varios pilotos importantes y había circuitos integrados en el campeonato, pero ahora ya no.

¿Por qué hay esta falta de apoyo?

No les interesa. Dicen que no es rentable abrir el circuito para este tipo de pruebas. En cambio, la Federación de Mo-



Agustí Doménech, subido al quad con el que se ha proclamado campeón. FOTO: J.J.BUJ

tociclismo de Aragón y Navarra está muy implicada en nuestra especialidad. La mayoría de carreras se realizan en circuitos de allí.

¿En qué circuitos ha competido?

He competido en los trazados que hay en Zuera, Cietrueñigo, Miranda de Ebro, Torremocha y también en el Motorland de Alcañiz.

¿La proximidad del circuito turolense puede despertar interés por este deporte?

Creo que sí, los espectadores que vienen una vez a las carreras se enganchan y suelen repetir. Ir a Alcañiz puede acercar más el superquad a nuestra zona y quizá alguien se anime a practicarlo.

¿Dónde entrena?, porque no existe ningún circuito de kar-

Competir en toda España

■ El Circuito Internacional de Superquads en España está dividido en dos zonas. Agustí Doménech ha competido en la zona norte, de la cual, se ha proclamado campeón. La próxima temporada, que empieza en febrero, espera poder participar también en algunas pruebas del sur. Además quiere entrenar máquina nueva, una KTM. Todo es cuestión de presupuesto. Por ello busca nuevos patrocinadores que se sumen a los tres actuales.



Los espectadores que vienen alguna vez a los trazados se enganchan y suelen repetir

ting en toda la comarca del Montsià

Voy al Karting Vinaròs, al que agradezco su colaboración y apoyo, ya que sin ellos no hubiera podido ser campeón esta temporada.

¿Es caro practicar el superquad?

Sobre todo el mantenimiento y la puesta a punto. Tenga en cuenta que si una máquina que lleva dos ruedas ya es costosa, con una que tiene cuatro, todo el presupuesto en neumáticos se duplica. A ello, hay que sumar los desplazamientos lejos de casa. Tengo que agradecer, especialmente, el trabajo del mecánico de MAG Competición, Galiano.