

SANT CARLES DE LA RÀPITA ■ DES DEL MAIG FINS A FINALS DE SETEMBRE

El surf d'estel es consolida com a actiu turístic del Delta

Centenars de persones 'envaeixen' la badia dels Alfacs i la platja del Trabucador aquests dies per practicar aquest esport nàutic

M. MILLAN

El delta de l'Ebre i, en concret, la badia dels Alfacs s'han convertit en un destí de referència per als amants del kitesurf i surf d'estel.

Les condicions de la badia, amb molt poca fondària, el vent i l'amplitud de la platja del Trabucador són ideals tant per als que s'inicien en aquesta pràctica com per als experts, segons explica al *Diari Pere Santiago*, de la Central del Kite, una de les diverses empreses dedicades a la Ràpita a oferir cursos, material i serveis als esportistes.

Aquest pont, coincidint amb l'inici de la temporada, la platja del Trabucador s'ha omplert de goma gom, amb centenars de persones practicant el kitesurf des de la primera hora del matí fins a la darrera de la tarda. Una activitat que s'anirà repetint especialment els caps de setmana, fins a finals del mes de setembre.

Les escoles i empreses de kitesurf destaquen la importància creixent d'aquesta activitat a la zona i demanen que l'administració els doni suport, com fa amb altres sectors del món turístic.

«Generem molta riquesa. Aquí molta gent ve en família, va a dinar als restaurants, s'està als hotels o d'altres allotjaments... calculem que cada persona pot deixar uns 300 euros al territori», explica Santiago. Així, valoren en uns 4 milions d'euros l'impacte econòmic anual d'aquesta activitat a la zona.

Un curs de cap de setmana per aprendre a fer kitesurf, amb material, assegurança i monitor inclòs, pot sortir per uns 240 euros. Pel que fa a l'estel i tot el material per poder practicar aquest esport, està valorat en uns 1.200 euros.



Autocaravanes aparcades a la zona del Trabucador, aquest 1 de maig.

FOTO: M. MILLAN

L'APUNT

Prohibit passar la nit a la platja

■ Els practicants del kitesurf i altres turistes de la zona arriben al Trabucador en autocaravanes, furgonetes i tot tipus de vehicles, equipats per poder passar-hi la jornada. Durant el dia tenen permís per ser-hi, però no així durant la nit. L'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita recorda que està prohibit pernoctar a la platja, en acampada lliure, en autocaravana i fins i tot dins del cotxe.

El decret de creació del Parc Natural, la llei d'espais naturals i la llei de costes prohibeixen específicament la pernoctació a les platges del Delta. L'any passat els ajuntaments, el Parc, la Generalitat i Costes van dur a terme una campanya de sensibilització so-

bre aquesta prohibició d'acampada, que pot suposar multes de fins a 6.000 euros. Guàrdia Civil, Mossos d'Esquadra, Agents Rurals i les respectives policies locals del municipi poden realitzar tasques de control i sanció als infractors.

«Hem de recordar que és un espai natural protegit. Hi ha altres territoris on s'ha de pagar per accedir a espais d'interès natural. Aquí és gratuït però els ciutadans hem de ser responsables i respectar les normes», comenta l'alcalde de la Ràpita, qui recorda que per passar la nit hi ha càmpings, hotels, allotjaments i àrees especials per estacionar autocaravanes.

El 50 per cent dels practicants de kitesurf que van al Delta són catalans, mentre que un 30 per cent seria de la resta de l'Estat i el 20 restant, d'altres països, segons les estadístiques del sector.

Base nàutica

Les empreses disposen de concessions de Costes per a establir petites seus on guardar el material, oferir serveis i també de bar. Amb tot, des de l'Ajuntament de

Sant Carles de la Ràpita es treballa per poder construir-hi una gran base nàutica, a la zona on actualment hi ha una àmplia plataforma de fusta que esdevé mirador, per tal d'aglutinar els serveis i controlar l'activitat a la zona.

«Tenim el projecte redactat i esperem el vistiplau definitiu de Costes per poder tirar-lo endavant», explica al *Diari* l'alcalde de la població, Joan Martín Masdén.



Les condicions meteorològiques són òptimes aquests dies per a la pràctica del surf d'estel. FOTO: M. MILLAN