

Trens Dignes demana la integració de l'Ebre a les Rodalies del Camp

La integració a les Rodalies del Camp és la petició més destacada de la bateria de propostes de la plataforma ebrenca

A. C.

La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre entregará en breu a les administracions locals i autonòmica una bateria de propostes per millorar el servei ferroviari al territori mentre no entra en servei l'ample internacional al corredor del Mediterrani, previst per al 2015. Es tracta de mesures que no requereixen una elevada inversió i es basen en la idea d'aprofitar la flota actual de combois per augmentar les freqüències a les Terres de l'Ebre.

Pel que fa la línia de la costa, la R16, el document proposa tres mesures. En primer lloc, integrar les Terres de l'Ebre a les Rodalies del Camp i que quatre combois que surten diàriament de Cambrils ho facin de Tortosa i/o Uldecona. En segon lloc, es reclama un tren nou, de la unitat 449, que surti de Tortosa a les 20.35 hores i cobreixi, així, aquesta franja horària, ara desatada. L'últim tren amb sortida d'Uldecona ho fa a les 19.06 hores i de Tortosa a les 19.36 hores. En tercer i últim lloc, es proposa l'aturada de dos trens EuroMed a l'estació de l'Aldea, un d'anada i un de tornada. La portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà, proposa que si l'Estat manté la seva negativa a permetre l'aturada de trens EuroMed en poblacions que no siguin capitals de província, que canviï el nom d'un dels combois EuroMed a Alvia.



Imatge de l'estació de tren de Tortosa. FOTO: J. REVILLAS

Amb relació a la línia de l'interior, entre Reus, Móra la Nova i Casp, s'adverteix que amb sortida de Móra la Nova no hi ha cap tren entre les 08.26 i les 12.15 hores, raó per la qual es proposa que un dels trens que surt de Reus a les 11.00 hores ho faci una hora abans des de l'estació riberenca.

De la mateixa manera, un tren que finalitza el seu recorregut a Reus, a les 11.03 hores, es demana que l'acabi una hora més tard a Móra la Nova. En segon terme, Trens Dignes demana incorpo-

rar en aquesta línia serveis semidirectes com els que la Generalitat i Renfe han posat en pràctica en la R16. Els trens sortien de Barcelona i no s'aturarien fins a Tarragona.

Trajectes de 30 euros

Pel que fa a les tarifes, el document certifica que la majoria de trajectes d'anada i tornada entre municipis ebrencs i Barcelona superen els 30 euros, un preu considerat excessiu. Entre les mesures per reduir-lo es proposa

la inclusió de les Terres de l'Ebre a les Rodalies del Camp, l'aplicació d'un factor corrector per equiparar la qualitat del servei al preu del bitllet, que l'Ebre s'integri al Sistema d'Integració Tarifària de Catalunya que permet combinar en un únic bitllet i que els estudiants ebrencs puguin gaudir d'algun descompte concret.

Adicionalment, recorden la necessitat de substituir els actuals trens per altres vehicles que permetin oferir el servei de mitja distància amb millors condicions i comoditat.

La plataforma tenia previst traslladar tota aquesta bateria de reivindicacions a la Generalitat, que al seu torn les hauria de plantejar a Renfe, en una reunió prevista amb el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, prevista per al dilluns passat i que va ser cancel·lada.

Proposen que quatre combois amb origen a Cambrils ho facin des de Tortosa

El document reclama un augment de les freqüències a la línia de Reus-Móra la Nova