BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

INFRAESTRUCTURAS ■ LOS DIPUTADOS DEL TERRITORIO EXIGEN AL GOBIERNO QUE DÉ UNA EXPLICACIÓN SOBRE EL RUMBO DEL PROYECTO

Las nuevas traviesas del Corredor, incompatibles con un tercer carril

Adif deberá modificarlas o sustituirlas para garantizar el ancho mixto, compatible con el ibérico y el europeo

NÚRIA RIU

Las traviesas que ya están en la plataforma del Corredor del Mediterrani entre Mont-roig del Camp y Vila-seca no permiten la instalación de un tercer carril que garantice la compatibilidad de anchos. Esto obligará a sustituirlas o buscar una nueva solución para evitar que queden inutilizadas cuando Fomento dé luz verde al ancho mixto que compatibilice ibérico y europeo, según reiteró esta misma semana el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño.

El modelo instalado actualmente en la plataforma, y que en la zona de Mont-roig incluso tiene las vías fijadas, es el PR01. Éste puede fijar el ancho de vía en 1.664 mm (ibérico), tal y como está ahora, o en internacional/UIC (1.434 mm). No obstante, los expertos consultados explican que no son posibles los dos.

O ibérico, o internacional

Lo que sí que podría hacerse es desplazar uno de los raíles hacia el interior, ya que estas traviesas polivalentes ya están preparadas para ello. Así, el trazado pasaría a ser en UIC, desapareciendo el ancho ibérico.

Las traviesas polivalentes PR01 no admiten un tercer carril. FOTO: PERE FERRÉ

Aproximadamente el tramo afectado es de unos 55 kilómetros, lo que representaría unas 200.000 unidades. No afectaría, en cambio, al tramo desde Vilaseca hasta la estación del AVE. Un tramo que únicamente utilizarán los convoyes de viajeros y que está previsto que sea exclusivamente en ancho internacional. Esto comportará la construcción de un intercambiador, tal y como estaba previsto. Precisamente, ya se ve desde la T-11 que en la plataforma se han descargado estas traviesas.

A raíz de la polémica desatada esta semana cuando ERC denunció que las nuevas vías son en ancho ibérico, el secretario de Infraestructuras, Manuel Niño, reiteró que Fomento garantiza el doble ancho de vía en el tramo del Corredor del Mediterrani entre Castelló y Tarragona. El representante estatal no concretó los detalles de la operación. Simplemente apuntó que «en una segunda fase» se procederá a la instalación de unas placas sobre los cuales se asentará este tercer carril. Éste sería un nuevo sistema que está diseñando Adif, para garantizar la compatibilidad de anchos sobre las traviesas actuales, pero que aún no se ha probado en ningún tramo de la extensa red de alta velocidad española. Según fuentes conocedoras, este nuevo sistema «aún está en la fábrica».

Toda esta confusión ha llevado a los diputados tarraconenses a exigir alguna explicación. Y es que si este nuevo sistema aún no se ha probado, es difícil que pueda cumplirse el calendario que Fomento había dado a conocer y que establecía que el ancho internacional llegaría a Valencia, como muy tarde, a principios de 2016.

Reunión con Manuel Niño

El socialista Francesc Vallès ya presentó esta misma semana una batería de preguntas al Congreso. En éstas exigía que el Gobierno concrete qué pasa con las traviesas ya instaladas y si esto modificará el calendario. Ayer, Vallès solicitaba una reunión urgente con el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño. «El desconcierto es monumental, por lo que deben dar explicaciones cuanto antes porque los tramos Tarragona- Castellbisbal y Castelló- Valencia se están licitando con tercer carril».

> Adif prueba unas placas que evitarían que estos 55 km de traviesas queden obsoletos

También el diputado tarraconense Jordi Jané (CiU) aseguró que la formación nacionalista exigirá explicaciones, aunque confía en que «el Gobierno cumplirá con lo negociado a lo largo de los últimos meses» y que seguirá adelante con lo pactado con la Generalitat.

Font: biblioteca.tortosa.cat