

MOBILITAT ■ EN EL TRAM ENTRE LA JANA I EL PERELLÓ

Tortosa presentarà recurs de reposició contra l'estudi informatiu de l'A-7

■ L'Ajuntament de Tortosa continuarà batallant per tal que el traçat de l'autovia A-7 no trinxi el terme municipal al seu pas pel nucli de Campredó. L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, ha anunciat la presentació d'un recurs de reposició contra l'aprovació de l'estudi informatiu del tram de carretera entre la Jana i el Perelló, fet públic la setmana passada pel Ministeri de Foment. La presen-

tació del recurs es formalitzarà en un ple extraordinari que se celebrarà aquest mateix mes de maig, tal i com es va acordar en junta de portaveus dilluns a la nit. Segons l'alcalde, la decisió del Ministeri és una «estratègia dilatòria» per demorar el procés.

Bel ha reiterat el seu convenciment que «no hi ha cap interès a redactar el projecte executiu» de la carretera.

Tot i les modificacions que preveu Foment en l'estudi informatiu aprovat, atenent part de les reclamacions del territori, la proposta final no atén les alegacions fetes entorn del terme municipal de Tortosa, al seu pas entre Campredó i Font de Quinto.

Traçat interior

El Ministeri de Foment va fer pública fa una setmana l'aprovació

de l'estudi informatiu del tram la Jana-el Perelló de l'A-7, l'autovia del Mediterrani que discorre des de Castelló fins a Tarragona. El pressupost estimat per a l'execució d'aquest tram, d'uns 60 quilòmetres, des del municipi de la Jana, al Baix Maestrat, fins al Perelló, és de 470 milions. Els termes municipals afectats per aquest futur subtram de l'A-7 són la Jana, Traiguera i Sant Rafael del Riu a la demarcació de Castelló, i Ulldecona, Godall, la Galera, Santa Bàrbara, Tortosa, l'Aldea, Camarles i l'Ampolla, a les Terres de l'Ebre.

Aquest estudi informatiu ja havia estat sotmès a tres processos d'informació pública i l'any passat va aconseguir la declara-

ció d'impacte ambiental. L'estudi informatiu aprovat ha tingut per objecte seleccionar el traçat de la nova autovia A-7 entre la Jana i el Perelló, d'entre tres alternatives: una de costanera, una d'intermèdia i una d'interior. L'alternativa aprovada és la que va per l'interior, modificada per tenir en compte algunes alegacions presentades.

Tots els grups municipals han acordat aquesta mesura en junta de portaveus