

REPORTATGE | La locomotora de 23 metres de llargada i 170 tones de pes no s'ha posat en marxa des de l'any 1975

Ajut britànic per reparar la 'Mikado'

Mecànics experts del Regne Unit assessoren els voluntaris de l'associació promotora del tren turístic de Móra la Nova en la restauració de la locomotora de vapor que ha de formar part del projecte

A. CARALT

Al complex ferroviari de Móra la Nova, a l'interior d'una cotxera per albergar material mòbil, els voluntaris de l'associació impulsora del tren turístic de vapor treballen en un exercici únic. Posar en marxa, després de 39 anys, la unitat *Mikado* 141F2316, una enorme locomotora de vapor de 23 metres de llargada, 170 tones de pes i 2.000 cavalls de potència.

La *Mikado* es va construir l'any 1957 per l'empresa Macosa i va operar fins al 1975. L'associació moranovenca, presidida per Jordi Sasplugas, va reclamar durant anys la cessió de la màquina, arraconada en una via de l'estació madrilenya de Delicias.

Avist farà dos anys, després de mesos de tràmit, la cessió amb la Fundació de Ferrocarrils Españoles es va concretar i la *Mikado*, acompanyada d'una segona i espectacular locomotora de vapor, la *Bonita*, van arribar remolcades a la Ribera d'Ebre.

El seu estat de conservació era precari, els hi mancaven peces, i no es podien posar en marxa. Els voluntaris van invertir moltes hores a rentar la cara a la *Bonita* per frenar la seva degradació i ara ha arribat el torn de projectar la restauració integral de la seva companya, escollida per encapçalar el tren turístic de vapor entre Reus, Móra la Nova i Casp.

Móra la Nova havia disposat durant dècades d'un dipòsit de locomotores de vapor, del més importants d'Espanya, «però l'ofici de reparar aquest tipus de maquinària s'ha perdut. Vam haver de recórrer a l'ajuda externa», explica Sasplugas.

L'any passat, voluntaris de l'associació van visitar el taller



Els voluntaris de l'associació netegen i desmunten els tubs de la caixa de fums de la màquina. FOTO: JOAN REVILLAS



Jordi Sasplugas i el mecànic britànic John Smith, ahir, analitzant un dels pistons de la locomotora de vapor. FOTO: JOAN REVILLAS

tu als voluntaris de l'associació ferroviària.

Smith supervisa els treballs de neteja iniciats fa uns dies per l'associació i analitza l'estat d'alguns dels components fonamentals de la màquina, com els pistons i la caixa de fums o caldera de la locomotora, de la qual se n'estan extraient tots els tubs per a comprovar el seu estat.

En espera de finançament

Malgrat la bona voluntat i predisposició de l'entitat i els mecànics britànics, el caràcter voluntari de la reparació pot allargar el procés entre dos i tres anys, fet que retardaria encara més el projecte del tren turístic de vapor.

«La locomotora s'ha de desmuntar, pràcticament, peça per peça. Són moltes i moltes hores, és un treball molt lent», apunta el president. De fet, el 85 per cent del cost de la restauració són les hores de treball que s'hi han d'invertir.

Per agilitzar els treballs, es sol·licità un ajut específic per a la reparació al programa europeu LEADER, valorat en 248.000 euros. En les properes setmanes, s'ha de conèixer el veredict.

«Amb l'ajut, contractaríem personal especialitzat i la restauració finalitzaria en un any». En cas contrari, «seguirem treballant, amb tota la voluntat però habitualment hi treballem només entre una i dues persones i, esporàdicament, cinc o sis».

A banda del tren turístic de vapor, l'associació treballa en la incorporació de material ferroviari d'època per obrir un museu del ferrocarril i en la creació d'un taller de reparació de maquinària. El president de la Generalitat, Artur Mas, va visitar l'any passat l'estat de l'ambiciós projecte.

Mecànics del tren turístic 'Bluebell Railway' assumeixen la direcció tècnica de la restauració

mecànic d'un ferrocarril turístic de vapor al sud d'Anglaterra, el *Bluebell Railway*, per aprendre les tècniques. Un cap del taller s'ofereix a dur la direcció tècnica de la restauració de la *Mikado* i fa uns mesos visità Móra la Nova.

John Smith, un amic seu expert en reparació de maquinària de vapor, manté vincles amb Miravet i sota els criteris del cap de taller ofereix aquesta setmana una jornada de treball *in situ*.