



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

INFRAESTRUCTURES

Els usuaris de tren de les Terres de l'Ebre ja han fet dos actes reivindicatius per reclamar un servei digne. L'últim, aquest diumenge. Pel Govern, la solució passa pel tercer fil i el desdoblament de la via.

ALBERT SOLÉ

BARCELONA. A les Terres de l'Ebre comencen a estar cansats de reclamar el que en altres zones de Catalunya es considera normal. El cavall de batalla ara és el servei ferroviari, deficient des de fa moltíssims anys, però per primer cop els usuaris han decidit passar a l'acció i organitzar-se en la Plataforma Trens Dignes (PTD). Aquest diumenge a la tarda van fer la segona mobilització anomenada #avinopaguem; i la reacció de Renfe va ser suspendre el servei de trens tota la tarda a l'estació de Tortosa perquè diu que la protesta va fer tallar la via, mentre que la PTD sosté que només es van asseure a l'andana. El primer #avinopaguem va ser el 30 de març i llavors van agafar l'operador desprevengut, ja que un centenar de persones van aconseguir anar de Tortosa a Barcelona sense pagar. El 20 de març passat la Generalitat va posar dos trens semidirectes al dia fins a la capital catalana que retallen notablement el temps de trajecte. "Està bé, però és com posar una tiqueta quan un està malalt", comenta la portaveu de la Plataforma, Montse Castellà.

L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, va lamentar ahir la decisió de Renfe de diumenge: "Un acte puntual es pot entendre, i que se suspengui el servei per un dia entra dins del que és comprensible, però si algú pretén perpetuar-ho reclamaré que es busqui una solució i s'actui". De totes maneres, Bel va criticar que aquest fet hagi perjudicat usuaris que anaven a agafar el tren i no secundaven la protesta, però també "la utilització política" que estan fent alguns partits d'aquest tema.

Greuges històrics

Pels usuaris de tren de les Terres de l'Ebre la llista de greuges és llarga, i una de les queixes més importants són les baixes freqüències. Entre Tortosa i Barcelona (R16) hi ha només 19 trens al dia -9 de pujada i 10 de baixada-, cosa que fa que a les hores punta, per exemple al matí, només hi hagi tres trens a l'estació tortosina.

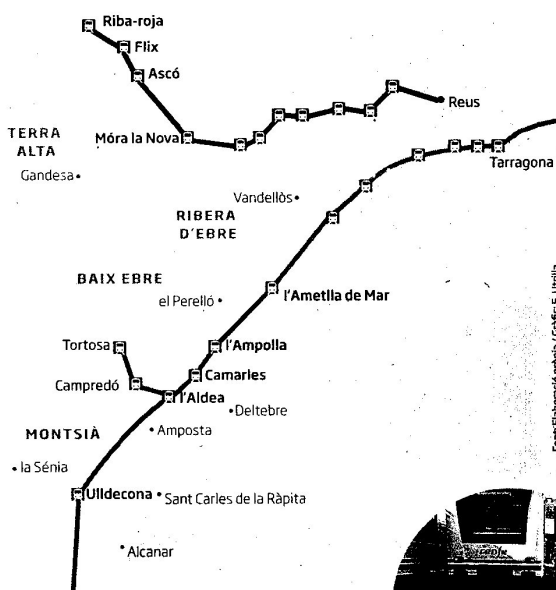
A la R15, de Reus a Ribera-roja -la línia de l'interior-, només hi ha quatre trens al dia, i entre Tortosa i Ulldecona, també només quatre. El Govern, responsable de la gestió de Renfe, explica que els seus esforços

L'Ebre també reclama un servei de tren 'normal'

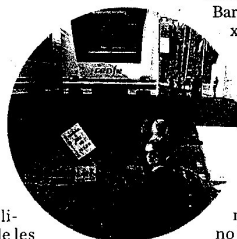
Els usuaris han passat a l'acció mentre el Govern diu que la solució serà el desdoblament de la via i el tercer fil

R15 — Servei ferroviari a les Terres de l'Ebre

R16 —



Font: Elaboració pròpia / Gràfic: E. Utrilla



Membres de la Plataforma Trens Dignes a l'estació de Tortosa. AGN

se centren a millorar els trens regionals, ja que dels usuaris de la R16 només un 17% fan viatges entre les estacions de les comarques ebreques, mentre que el 29% van fins a Tarragona, i el 54% fins a Barcelona. La resposta des de la Plataforma Trens Dignes és que aquestes estadístiques són "perverses", ja que "l'ús vagallat a l'oferta". De la mateixa opinió és l'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, que explica a l'ARA

que "el servei crea l'hàbit, i si el servei de tren no dona resposta a les necessitats la gent es busca la vida".

Des de la Generalitat expliquen que el servei de trens de les Terres de l'Ebre notaria una millora notable quan s'acabi la infraestructura que ara està en obres: el desdoblament de la via única entre Vandellòs i Tarragona, i el tercer fil entre Reus i Tarragona. Tot i que

les obres les està fent el ministeri de Foment, el departament de Territori i Sostenibilitat calcula que aquestes dues millores entraran en servei el 2015, i permetran ampliar les freqüències i reduir el temps del trajecte entre Barcelona i Tortosa en quasi una hora respecte de les dues hores i mitja actuals. "El conseller Santi Vila ja ens va dir que no notarem una millora fins llavors", recorda l'alcalde d'Amposta. Tot i això, admet: "Més paciència que la que hem tingut fins ara és impossible".

Una altra de les queixes principals dels usuaris és el preu del bitllet. De Tortosa a Barcelona costa 30,70 euros anar i tornar, i la Plataforma ho considera un abús. La Generalitat es defensa i diu que el preu del tren és el mateix a tot arreu, que es fixa per quilòmetres. "D'acord que la Generalitat no té la culpa que estiguem tan lluny, però paguem el mateix per un servei molt pitjor que altres llocs de Catalunya", argumenta la portaveu de la plataforma.

Montse Castellà reclama un "factor de correcció a les tarifes", ja que estan obligats a desplaçar-se més a Tarragona perquè no són una província. Quan la Generalitat va assumir la gestió de Renfe l'1 de gener del 2012 va eliminar el descompte que hi havia quan compraves un bitllet d'anada i tornada, entre altres descomptes, per igualar-lo al servei de l'ATM, que no el té. Això ha provocat que, per exemple, anar de Tortosa a Barcelona costi 30,70 euros, i de Tortosa a València, a la mateixa distància, 24,10.

El bus exprés, aquest any

El novembre del 2013, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, va anunciar a Tortosa el Pla de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. Aquest pla incloïa quatre trens semidirectes entre Tortosa i Barcelona, que es van posar en marxa el 20 de març passat, i el servei de bus exprés, que encara no té data, però que començarà a funcionar durant aquest 2014, segons la Generalitat.

Les Terres de l'Ebre no disposen de cap servei regular d'autobús públic, i l'únic que hi ha és privat, i amb molt poques freqüències. "Cal comunicar millor els pobles que no tenen estació de tren", apunta Manel Ferré, alcalde ampostí. El tercer element del Pla de Mobilitat anunciat per Ricard Font seran les noves freqüències i la millora del servei amb el desdoblament de la via i el tercer fil.

Indignació entre els municipis oblidats pel servei de Rodalies de Tarragona

DANI REVENGA

TARRAGONA. Diversos municipis del Camp de Tarragona estan en peu de guerra per l'exclusió del nou servei de Rodalies ferroviàries de Tarragona, inaugurat a finals del mes passat. El nou servei, que incrementa notablement la freqüència ferroviària a l'àrea central del Camp de Tarragona, especialment entre Tarragona i Reus, no arriba a mu-

nicipis de la zona sud del Baix Camp com Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant o Mont-roig del Camp, ni a Calafell o Cunit, al Baix Penedès, tots amb volums de població importants, que es disparen durant els mesos d'estiu per la seva condició de pobles turístics.

Més enllà de les necessitats d'alguns veïns de traslladar-se a la capital de la demarcació, el que més molesta els consistoris és la pèrdua de

potencials visitants des de les ciutats amb més població del Camp de Tarragona. Aquests municipis ja s'han començat a organitzar, per iniciativa dels respectius ajuntaments però amb el suport de les entitats cíviques i empresarials de les dues zones.

Calafell i Cunit han constituït una comissió per defensar els seus interessos en matèria de mobilitat. A part de la freqüència ferroviària,

Petició Els alcaldes del sud del Baix Camp volen una reunió amb Territori

es queixen també d'haver quedat fora de la línia de bus El Vendrell -Torredembarra. Al sud del Baix Camp, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Mont-roig del Camp, Pratdip i Tivissa també faran front comú per exigir solucions. Aquests municipis ja han demanat una reunió amb el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, per mirar de corregir la seva marginació en els plans de mobilitat.