

No es posible el trasvase de agua del Ebro



FRANCISCO
CELMA
PRIETO

LICENCIADO EN
DERECHO

El Ayuntamiento de Tortosa y también los de Amposta, Sant Carles de la Ràpita, Flix y otros, aprobaron oponerse a la petición de trasvase de agua del río Ebro, solicitado por la Diputación de Castellón.

Los proyectos de trasvase de agua del Ebro, vienen de lejos y siempre sin posibilidad de éxito. Fue en 1902, bajo la Monarquía, cuando el Ministro Rafael Gaset presentó el primer proyecto para aprovechamiento del Ebro. Lo siguió, bajo la dictadura de Primo de Rivera, Manuel Lorenzo Pardo. Cuando la República, los autores del Plan Nacional de Obras Hidráulicas, lo reiteraron en 1933. Durante el franquismo, el ingeniero Víctor Muñoz Oms, llevó a cabo el aprovechamiento del Ribagorza, pero nada del Ebro. Los proyectos no han alcanzado buen fin, ni lo alcanzarán nunca, porque el problema, importantísimo, siempre ha sido y será el mismo: escasez de agua en el caudal del río. Un estudio de José M. Franquet, ingeniero agrónomo, la persona de esta zona que más sabe del problema del agua y Luis Pegueroles, abogado y presidente de la Comunidad de Regantes, analizaron las aportaciones medias en Tortosa, con los siguientes resultados: Década de los 60: 16.842 hm³/año. Década de los 70: 14.071 hm³/año. Década de los 80: 9.502 hm³/año. Década de los 90: 8.235 hm³/año. No exis-



te constancia de un caudal medio mínimo y apto que permita pensar en un trasvase.

El caudal de agua permite afirmar que hace más de dos siglos, ya no es aquel río caudaloso de antaño, con tráfico por el Segre, desde Lleida, al Mediterráneo, ni el de los siglos XV y XVI, que fue ruta de muchos viajes reales (Jaime II de Tortosa a Lleida en 1302, Martín I de Zaragoza a Tortosa, en 1400, los Reyes Católicos en 1495 que llegaron a Tortosa para celebrar Cor-

tes; Felipe I de Aragón y II de Castilla, en 1585, por citar algunos). Ni es aquel río que de abril a diciembre de 1.869 recibió

Hace más de dos siglos que

el Ebro ya no es aquel río

caudaloso de antaño, ni el

que fue ruta de viajes reales

264 embarcaciones, con carga diversa; y despachó 445 toneladas de regaliz, como planta medicinal, para Marsella. O aquel con servicio fluvial regular con el Delta, para transporte de

carga y viajeros; o que permitía la navegación de *llautes* de hasta 30 toneladas, con carga de cemento, madera, tierra refractaria, etcétera desde Mequinenza, o que

cada uno con 30 toneladas de arroz, que subía desde Deltebre a Tortosa y desde aquí, río arriba, a por carga diversa.

Si comparamos caudales de agua, diremos que el Ebro es distintos, ya que siendo el mismo río, en otros siglos fue caudaloso.

Una fotografía permite conocer y recordar el alto nivel del agua con motivo de una gran riada, que dicho sea de paso, se produce de tarde en tarde y su duración es de pocos días. Otra muestra el bajo nivel del agua del Ebro, que es el normal durante la mayor parte del año. Ambas corresponden al paso del río por Tortosa y fueron obtenidas desde el mismo lugar en la margen derecha.