

MOBILITAT ■ LA GENERALITAT I EL PRESIDENT DE L'EMPRESA ESTATAL VAN PRESENTAR AHIR LES MILLORES FERROVIÀRIES A LES TERRES DE L'EBRE

El servei de trens escurça el temps de 4 combois a BCN però manté els preus

Es posen en servei quatre semidirectes amb combois més moderns que estalvien el recorregut una mitjana de 20 minuts

A. CARALT

La posada en marxa del nou servei de Rodalies al Camp de Tarragona ha beneficiat de retruc les Terres de l'Ebre. A partir del 20 de març, quatre dels dinou trajectes entre Tortosa i Barcelona seran semidirectes, només els dies laborables. El temps de trajecte es reduirà entre 15 i 23 minuts, ja que no s'aturaran a les estacions d'Altafulla, Torredembarra i Sant Vicenç de Calders, com ho feien fins ara.

Això ha estat possible per l'entrada en vigor de les Rodalies al Camp, que ha reforçat els trajectes pel Tarragonès i Baix Penedès. Amés, els semidirectes seran operats amb trens de la sèrie 449, més moderns i confortables. Les millores introduïdes han suposat un cost de 900.000 euros.

El secretari d'Infraestructura i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, i el president de Renfe, Julio Gómez-Pomar, entre d'altres, van presentar ahir aquestes novetats a Tortosa davant d'una elevada expectació mediàtica i la presència d'una nodrida representació d'alts càrrecs de l'empresa estatal i el departament de la Generalitat.

L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, es va mostrar «moderadament satisfet» amb les millores anunciades tot remarquant que tres dels quatre semidirectes aconseguixen reduir el temps de viatge a Barcelona per sota de les dues hores (veure quadre adjunt). Amb tot va admetre que «no n'hi ha prou» i incidí en la necessitat d'un major nombre de freqüències i d'ampliar la reducció del temps de viatge a un major nombre de combois.

Esperant el 2015

El secretari de Mobilitat, Ricard Font, explicà que un augment de les freqüències (avui n'hi ha 9 d'anada i de 10 de tornada entre Tortosa i Barcelona) i l'escurçament del temps de viatge no serà aplicable fins al 2015 quan entri



Els portaveus de la Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre van entregar ahir una llista de peticions al president de Renfe. FOTO: JOAN REVILLAS

en servei el corredor mediterrani d'ample internacional.

En segon terme, la reiterada petició de la Plataforma Trens Digne i de nombrosos representants territorials de reduir el preu dels bitllets no serà atesa a curt termini. Cal recordar que el preu del bitllet d'anada i tornada entre Tortosa i Barcelona és de 30,7 euros, un preu inassumible per a molts usuaris. Font va situar també una millora tarifària en el servei ferroviari a partir de 2015 amb l'entrada en servei de la T-Mobilitat, un nou sistema de targeta única per a l'ús del transport per al públic a Catalunya.

Ara bé, on hi haurà millores substancials de tarifes a curt termini serà en el servei d'autobusos a les Terres de l'Ebre. I és que abans de l'estiu s'implantarà la T-10/120 que permetrà reduir fins al 50% el preu actual dels bitllets. El Govern recorda que el 82% de la mobilitat que es registra a les Terres de l'Ebre és de caràcter intern, amb la qual cosa també s'impulsaran millores en el servei d'autobusos interurbans durant el segon semestre de l'any.

L'APUNT

Dubtes sobre els nous trens

■ La millora dels serveis a l'Ebre també inclou la substitució progressiva durant el 2014 i 2015 dels trens de la sèrie 470 de les línies R15 (connecta Barcelona amb Riba-roja d'Ebre, passant per Tarragona i Reus) i R16 (connecta Barcelona amb Tortosa i Ulldecona, passant per Tarragona), que seran substituïts per trens de la sèrie 447 remodelats.

Els nous trens, assegura la Generalitat, «permetran millorar el confort interior dels combois, i incrementar la fiabilitat i puntualitat del servei». A més dis-

posaran de serveis adaptats a persones de mobilitat reduïda.

En el document entregat ahir per la plataforma Trens Dignes al president de Renfe, tanmateix, s'insisteix que les unitats 447 no són les més indicades per oferir serveis regionals, atès que el seu nivell de «confort no és l'adequat» i no poden assolir la velocitat «òptima» dels actuals.

Per tant, reclamen que, si no poden entrar en servei noves unitats 449, es mantinguin els mateixos combois.

LA NOVETAT

Gandesa recupera un servei de bus

■ El Departament de Territori i Sostenibilitat ha encarregat a l'empresa Hife el servei d'autobús dels caps de setmana a Reus, que cobria fins ara la companyia Hispano Igualadina-Monbús.

L'alcalde de Gandesa, Carles Luz, havia denunciat al *Diari* la pèrdua del servei fins a les ciutats de Reus i Tarragona, amb els perjudicis generats entre els estudiants que viatjaven a la capital tarragonina els diumenges a la tarda. Hife oferirà ara un servei de bus entre Gandesa i Reus amb parades a Corbera i Móra d'Ebre. Tindrà sortida de la capital tarragonina a les 11.25 els dissabtes feiners i a les 18.05 hores els festius. I sortirà de Reus en direcció a Gandesa a les 08.55 els dissabtes feiners i a les 09.35 hores els festius.

ELS NOUS SERVEIS SEMIDIRECTES

Tortosa	TGN	BCN-Sants	Temps	Estalvi	Tren substituït
06.05	07.11	08.11	126 min	17 min	06.12/08.35
13.45	14.45	15.41	116 min	15 min	13.24/15.35
BCN-Sants	TGN	Tortosa	Temps	Estalvi	Tren substituït
11.30	12.23	13.25	115 min	14 min	11.03/13.12
16.33	17.23	18.24	111 min	23 min	16.33/18.47

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya