BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

TORTOSA ■ DESPRÉS DE SER DECLARAT COM A PRIORITARI PER LA UNIÓ EUROPEA

Front comú perquè el Corredor del Mediterrani tingui parada a l'Ebre

La Cambra de Comerç reivindica l'estació de mercaderies de l'Aldea i la reactivació del port dels Alfacs

PER **M. MILLAN**

Com una nova batalla de l'Ebre. Així ha qualificat la Cambra de Comerç de Tortosa la lluita que comença ara al territori per tenir un paper destacat en el futur Corredor del Mediterrani de transport de mercaderies.

Després de felicitar-se per la qualificació del corredor com a prioritari per part de la Unió Europea, administracions, partits polítics i empresaris han fet una crida per treballar de forma conjunta i consensuada perquè les Terres de l'Ebre no perdin aquest tren, com ha passat amb d'altres. I és que, per exemple, encara avui l'Euromed no té parada a l'estació de l'Aldea, com s'ha encarregat de recordar aquesta setmana l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel.

Des de la Cambra de Comerç ja s'han concretat les demandes perquè el territori i les seves empreses puguin aprofitar les potencialitats del corredor. Aposten per un transport de viatgers i de mercaderies competitiu amb parada dels trens d'alta velocitat a les Terres de l'Ebre, i amb ample de via europea fins a l'estació l'Aldea-Amposta-Tortosa.

També demanen l'impuls definitiu per crear la plataforma logística intermodal Logis Ebre, aturada des de l'any 2006, al costat d'una estació de ferrocarrils per a mercaderies a l'Aldea, amb una inversió d'uns deu milions.

Per últim, es demana la reactivació dels Port dels Alfacs amb l'execució de les actuacions previstes al Pla Territorial de les Terres de l'Ebre. Tot plegat és vital per al futur del territori, apuntà el president, José Luis Mora.

L'alcalde de Tortosa també s'ha posat al capdavant de les veus que advoquen per un front comú pel corredor, el qual al seu parer suposa «una oportunitat per desenvolupar el port de l'Ebre (els Alfacs) i pot donar un valor afegit al nostre sòl industrial».

Des del PSC, per la seva part, també es va fer ahir una crida al consens polític, econòmic i social per aprofitar aquesta oportunitat. En aquest sentit, van demanar que prengui un paper protagonista l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece).

L'estació de l'Aldea és la central del territori pel que fa al transport de passatgers. FOTO: JOAN REVILLAS

LES INFRAESTRUCTURES CLAU

Est. de Mercaderies

Estació de ferrocarril de mercaderies projectada al pas del corredor al terme municipal de l'Aldea. Infraestructura central de la connexió.

Logis Ebre

Plataforma logística intermodal d'unes 29 hectàrees al voltant de l'estació de mercaderies. Projecte aturat, amb un cost d'uns deu milions d'euros.

Port dels Alfacs

Actualment explotat per una empresa privada cimentera, requeriria una connexió ferroviària amb l'Aldea (prevista al pla territorial).

L'ALDEA

Millores a l'actual estació de tren

L'Estació de l'Aldea és la central de les Terres de l'Ebre pel que fa a passatgers, i prop seu està projectada sobre el paper una estació de mercaderies.

Pel que fa al transport de viatgers, actualment s'hi aturen trens regionals i de llarga distància, tot i que no ho fa cap Euromed (una històrica reivindicació del territori). Segons ha informat l'Ajuntament de l'Aldea, actualment estan en el tram final les obres de millora de l'estació que ha dut a terme ADIF en els darrers mesos.

El projecte, que ha suposat una inversió de vora 500.000 euros, ha tingut en compte l'augment substancial de places d'aparcament, la millora a la sala d'espera de l'estació i l'enllumenat i una adequació per a la mobilitat i l'aparcament dels autobusos. A més, s'estan estudiant noves propostes per tal de millorar els accessos a aquesta estació des de la carretera, segons apunta el consistori aldeà.

Font: biblioteca.tortosa.cat