

CAMP DE TARRAGONA / TERRES DE L'EBRE

Repsol prova un sistema per detectar vessaments al mar

■ La companyia ha invertit enguany 27,5 milions en obres i en tecnologia a Tarragona i l'Ebre per evitar fuites ■ Equiparà la llanxa que vigila el pantalà amb un sistema manual de control

Carina Filella
TARRAGONA

Pressionada pel reguitzell de vessaments que hi va haver l'any passat al litoral tarragoní, la companyia Repsol es va comprometre davant les administracions a invertir diners i esforços a millorar la seguretat a les instal·lacions que té al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. Al gener, Repsol va anunciar una inversió de 130 milions en quatre anys per evitar més fuites, i a hores d'ara, quan han passat deu mesos, ja n'ha gastat 27,5. Com a projecte més innovador, Repsol està provant un sistema automàtic de detecció de vessament de cru o d'hidrocarburs al mar, que es basa en càmeres d'infrarojos. Aquesta tecnologia pionera es prova a la plataforma d'extraccions *Casablanca*, que està situada a uns 50 quilòmetres del delta de l'Ebre i que és l'única plataforma en funcionament al litoral espanyol. Des d'aquesta plataforma es produeixen els hidrocarburs que s'envien a la refineria del Tarragonès.

El director del complex industrial de Repsol a Tarragona, Joan Pedrerol, va dir ahir que les proves dutes a terme fins ara "han estat bastant satisfactòries", però encara no per-



La plataforma 'Casablanca' de Repsol, situada a uns 50 quilòmetres del delta de l'Ebre ■ ARXIU

La xifra

131

milions d'euros invertirà la companyia Repsol en les seves instal·lacions a Tarragona i les Terres de l'Ebre.

meten donar per bons els resultats. La principal irregularitat és que el sistema dona falsos positius, o sigui, que detecta vessaments falsos. Caldrà afinar més i també provar el sistema "amb situacions

marítimes diferents, amb diversos estats de la mar i durant la temporada d'hivern", segons Pedrerol.

Sistema manual

A banda d'aquesta tecnologia automàtica, la companyia també instal·larà un sistema manual de detecció de fuites, basat en tècniques de radar. Amb aquest sistema, que s'està treballant juntament amb un centre d'investigació extern a la companyia, situat a Móstoles, s'equiparà la llanxa que vigila la zona del pantalà del port de Tarragona Repsol. ■

Inversions a bon ritme

Dels 131 milions que Repsol invertirà en quatre anys en les seves instal·lacions de Tarragona i les Terres de l'Ebre, uns 80 milions seran per millorar el pantalà i el feix transvasador de canonades, i els 50 milions restants es destinaran a la plataforma *Casablanca*. "El pla d'inversions s'està complint, i fins i tot de manera més accelerada del que s'havia previst", va dir ahir el subdelegat del govern espanyol a Tarragona, Ramon Inglés, en sortir de la reunió de la comissió de seguiment de les inver-

sions del pla de protecció integral del litoral de Repsol. Aquesta comissió es va crear a principi d'any, després dels incidents registrats al litoral tarragoní. De moment, Repsol ja ha enllestit la primera fase de la remodelació de l'àrea del pantalà i s'està renovant tot el feix transvasador de canonades, unes obres que es preveu que acabin a final del 2012. Ara s'han renovat les canonades originals, que tenien 35 anys, i en la segona fase es revisaran les més recents, instal·lades el 1994.