



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Adif aplaza contratos del Corredor en el tramo Vandellòs-Castelló

La paralización llega tras la decisión de la ministra de Fomento de estudiar mantener el ancho ibérico en este trazado

NÚRIA RIU

El ente público Adif ha pospuesto la tramitación de tres contratos de obras del Corredor del Mediterráneo en el tramo Vandellòs-Castelló. Un movimiento que llega después que el Ministerio de Fomento se comprometiera hace unos días a estudiar la petición de no prescindir del ancho ibérico.

El retraso salió publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) del pasado martes. El anuncio hace referencia a una modificación en la fecha de apertura de ofertas económicas del contrato de vía y electrificación, que se pospone hasta finales de marzo. En concreto, esta actuación está dividida en dos partes. La primera es la que hace referencia al Vandellòs-Vinaròs, que se aplaza hasta el 20 de marzo, mientras que el Vinaròs-Castelló abrirá el periodo de ofertas siete días más tarde, el 27.

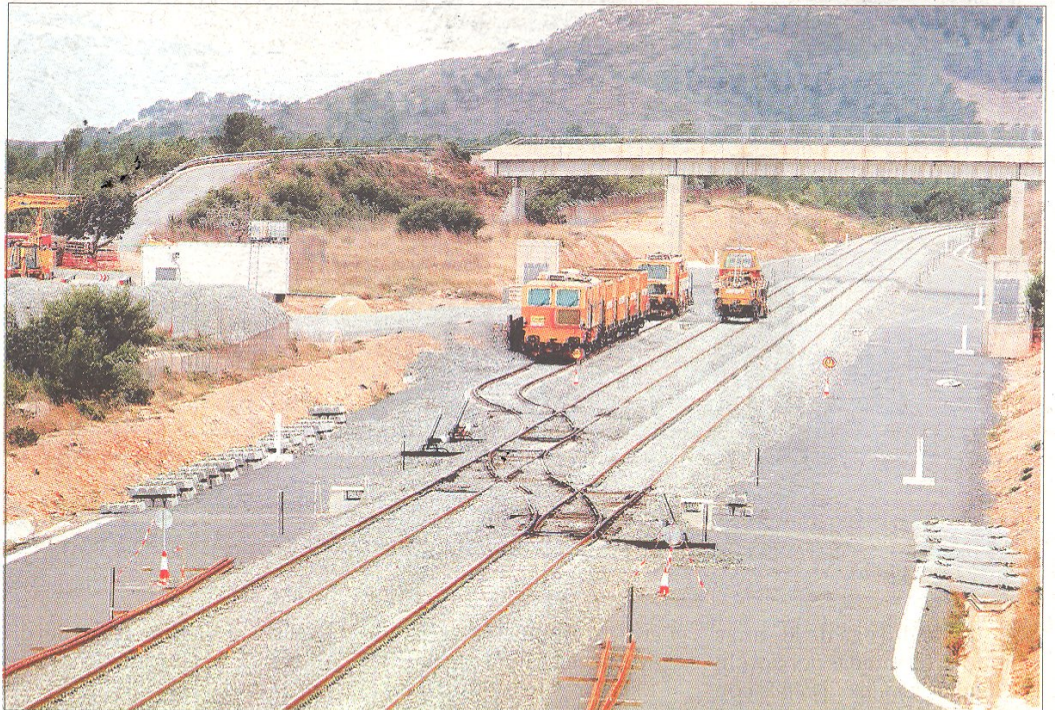
De hecho, el 10 de febrero el BOE ya había publicado otro anuncio referente a un contrato de electrificación y vías entre Castelló y Vinaròs, que también se había pospuesto hasta el día 27 de febrero.

Más de 67 millones

El Consejo de Administración de Adif aprobó en la sesión del 25 de octubre la licitación de estos contratos, que en su conjunto suman una inversión de 67.591.388 euros. En aquellos momentos se informó de que los trabajos previstos se ejecutarían en un plazo de quince meses.

Esta nueva demora hace pensar que las obras para acabar definitivamente con este cuello de botella no acabarán en 2015, tal y como estaba previsto. Una información que ayer no confirmó ni desmintió el ente público Adif, que no quiso hacer declaraciones al respecto.

La paralización de los trabajos llega después de que el pasado 28 de enero, en una visita a Barcelona, la ministra de Fomen-



En el tramo de L'Hospitalet de l'Infant las vías que ya se han instalado. FOTO: PERE FERRÉ

este tramo. Una petición que le había transmitido la Generalitat.

El compromiso llegó tras las múltiples peticiones, tanto desde Catalunya como desde Castelló, para evitar que sólo puedan circular por este tramo los trenes de alta velocidad.

Fue durante una conferencia en el Cercle d'Infraestructures cuando Ana Pastor sostuvo que las inversiones públicas «no pue-

den hacerse de espaldas al resto de instituciones». No obstante, no especificó qué va a hacerse para mantener la convivencia de ambos anchos. Lo más lógico es que también se instale tercer carril en este tramo. Aunque su colocación implica la sustitución de las traviesas, y éstas son recién colocadas.

Grandes compañías como la automovilística Seat son algunas

de las empresas que han mostrado su malestar por el nuevo escenario que se planteaba con el desdoblamiento. Y es que, la desaparición del ancho ibérico, tal y como está prevista a día de hoy, comporta que los convoyes, que salgan de la planta de Martorell, para llegar a Valencia tengan que ir hasta Madrid, y desde allí a la capital valenciana.

Fomento empezará el año que viene las obras del tercer carril hasta Reus

■ El proyecto constructivo para enlazar la estación de trenes de Reus con la alta velocidad se terminará en junio y las obras empezarán el próximo año. Así lo concretó secretario de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, que se reunió ayer en Madrid con una delegación del consistorio reusense. Éste especificó que en los presupuestos del año que viene se incluirá una partida presupuestaria para que puedan empezar los trabajos en este tramo de 11 kilómetros desde Vila-seca a la estación del Passeig Ma-

tejal de Urbanisme, Miquel Domingo. En un comunicado tras la reunión, Carles Pellicer apuntó que «la reunión ha servido para continuar trabajando conjuntamente con el Ministerio la llegada del alta velocidad a la ciudad» e insistió en que «desde Reus continuamos reivindicando este proyecto que tantas oportunidades abre en la ciudad y en el territorio».

De hecho, el encuentro sirvió para corroborar el compromiso que ya tomó la ministra de Fomento, Ana Pastor, en el Congreso, el pasado 20 de noviembre cuando manifestó que el ancho internacional también llegaría al centro de la ciudad de Reus.

La obra irá en paralelo a la conexión con la red de alta velocidad, hecho que garantizará la llegada a la capital catalana con un trayecto de menos de una hora de duración.

Por su parte, Alicia Alegret, apuntó que «el Ministerio continúa valorando muy positivamente la propuesta que hicimos desde Reus para conectar la ciudad a la alta velocidad y está va-

En los presupuestos de 2015 se incluirá una partida para los trabajos en este

