BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

BAIX EBRE ■ EL PROJECTE DE LA CARRETERA ES VA PACTAR EN UN CONVENI ENTRE ADMINISTRACIONS L'ANY 1990

L'Estat construirà una via d'evacuació nuclear reclamada fa anys a l'Ametlla

La Subdelegació del Govern anuncia una inversió de dos milions d'euros per executar en el termini de 12 mesos una carretera de cinc quilòmetres al sud del terme direcció al Perelló

A. CARALT

La Subdelegació del Govern de l'Estat a Tarragona ha anunciat l'aprovació d'una partida de dos milions d'euros per executar la segona fase de la carretera d'accés al sud del municipi de l'Ametlla de Mar. Es tracta d'una de les vies d'evacuació previstes en cas d'accident nuclear a Vandellòs II segons el pla d'emergència municipal. De fet, en aquest supòsit, una de les estacions de classificació i descontaminació de la població està prevista a Amposta.

La infraestructura, de cinc quilòmetres, enllaçarà els municipi de l'Ametlla de Mar i el Perelló en un trajecte paral·lel a la via ferroviària existent. La carretera està executada en una primera fase però feia molts anys que el consistori calero reclamava l'execució de la segona fase.

De fet, el condicionament de la carretera s'aprovà en una conveni signat l'any 1990 entre els Ministeris de l'Interior i d'Obres Públiques, Generalitat i Diputació en matèria de xarxa viària en l'àmbit del PENTA. El conveni, però, no detallava la data d'execució de l'obra.

Els treballs tenen un termini d'execució de dotze mesos, entre expropiacions i obres. La carretera unirà el barranc de Santes Creus (a tocar de la fallida urbanització de Port Olivet) amb el barranc de l'Àliga.

Es milloraran trams de camins existents amb un mínim d'amplada de 4,5 metres i en el cas de nous trams s'adaptarà un doble carril. La nova carretera haurà de superar el barranc de Santes Creus, per on avui hi circula un revirat camí asfaltat. En aquest punt s'hi construirà un petit viaducte.

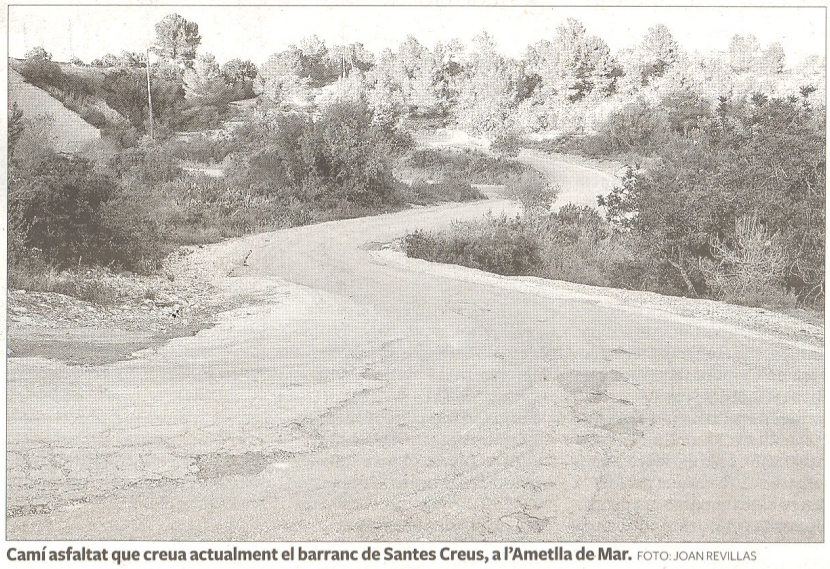
L'alcalde de l'Ametlla de Mar, Andreu Martí, s'ha mostrat molt satisfet per l'anunci de la Subdelegació i ha subratllat que el consistori ha liderat en els últims anys el procés per fer realitat la infraestructura. En aquest sentit, ara fa un any el plenari de l'ajuntament aprovà una modificació del projecte inicial amb un pressupost inferior i una menor afectació a l'entorn natural.

Càmping i habitatges

A banda de ser utilitzada en cas d'accident nuclear, la carretera donarà servei als nombrosos habitatges disseminats situats en aquesta zona del municipi i, sobretot, a una important infraestructura turística, el Càmping Ametlla Village Platja.

«És una carretera d'evacuació nuclear i d'interès turístic, perquè dóna resposta a un càmping, que és molt gran. Era una infraestructura vital que s'havia de tirar endavant», remarcà ahir Martí. L'alcalde agraí la voluntat i predisposició de la Diputació i la Subdelegació del Govern.

En aquest sentit, el subdelegat del Govern a Tarragona, Jordi Sierra, ha valorat «molt positivament» la implicació de les administracions membres de la Comissió Mixta (Generalitat, Diputació i Ajuntament) per solucionar un tema que «repercuteix en el benefici públic i feia massa anys que estava encallat».



Camí asfaltat que creua actualment el barranc de Santes Creus, a l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

L'alcalde demana l'autovia A-7

■ L'alcalde de l'Ametlla de Mar, Andreu Martí, aprofità l'anunci de la Subdelegació de l'Estat per reclamar, un cop més, la construcció de l'autovia A-7 en el seu tram a les Terres de l'Ebre.

Martí incidí en la perillositat de la carretera N-340 al seu pas pel municipi i en la proximitat de la central nuclear de Vandellòs per exigir accelerar el projecte, en estat de tramitació, i la necessitat de prendre mesures temporals, com l'aixecament dels peatges de l'autopista AP-7. «L'Ametlla de Mar necessita el mateix tracte –en matèria d'infraestructures– que gaudeix la població entre l'Hospitalet de l'Infant i Torredembarra», insistí ahir.

Foment ha anunciat que el 2014 s'acabaria el projecte executiu de l'obra, que no disposa, però, de finançament aprovat.

Font: biblioteca.tortosa.cat