

Vila espera iniciar el 2015 les obres de l'autovia de la C-12 per Tortosa

El projecte, de 6,5 km de recorregut, inclou el soterrament d'un tram de 850 m al barri de Ferreries de la capital ebrenca.

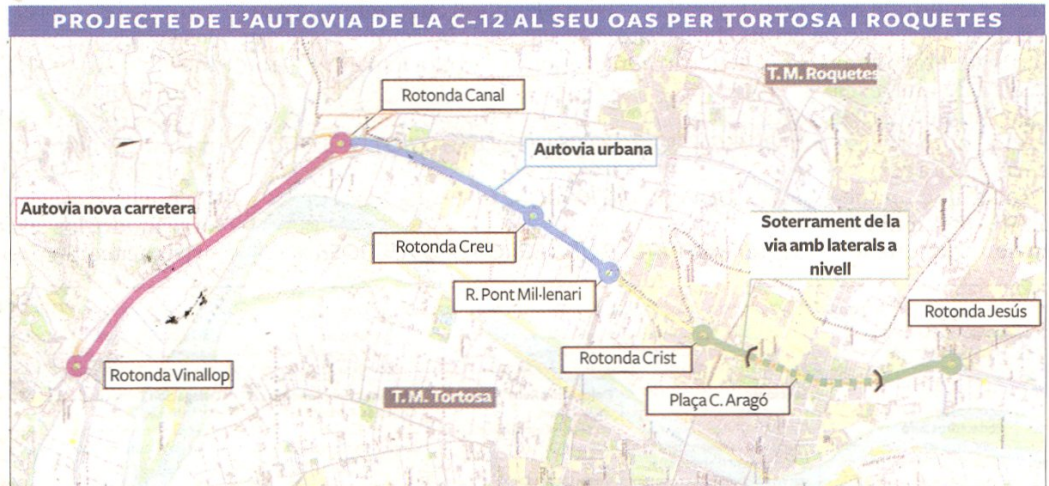
A. C.

La Generalitat espera iniciar les obres de l'autovia de la C-12, Eix de l'Ebre, al seu pas per Tortosa i Roquetes a partir de 2015. Aquest és el compromís que ahir va adquirir el conseller de Territori, Santi Vila, durant la presentació del projecte definitiu a la capital ebrenca.

El conseller es va mostrar prudent i va deixar clar que l'execució de l'obra estarà vinculada a la disponibilitat pressupostària de la Generalitat però assegurà que la variant en forma d'autovia serà una de les actuacions prioritàries del país. La inversió s'eleva a 106,5 milions d'euros.

La setmana vinent el projecte es sotmetrà a informació pública i un cop resolt el procés es redactarà el projecte constructiu. L'alcalde de Tortosa i home fort de CiU a l'Ebre, Ferran Bel, mostrà la convicció que en els pressupostos catalans de 2015 «s'inclouran partides importants per l'obra».

El projecte comprèn el tram de la C-12, d'uns sis quilòmetres i mig, entre Vinallopí i la intersecció amb l'accés a Jesús. L'obra s'ha dividit en tres trams: des de Vinallopí al pont sobre el canal de la dreta de l'Ebre, d'uns dos quilòmetres; del pont a la rotonda del pont del Mil·lenari, de 2,3 quilòmetres; i del pont del Mil·lenari fins a l'accés a Jesús, de dos quilòmetres més.



LA REIVINDICACIÓ

Trens Dignes entrega un manifest a Vila

■ Representants de la plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre van aprofitar la visita del conseller Vila a Tortosa per entregar-li un document amb les reivindicacions del moviment social i una fotocòpia d'un bitllet de tren amb el preu del trajecte de Tortosa a Barcelona d'anada i tornada (30,7 euros) com a símbol del rebuig per la pujada de tarifes aquest 2014.

El conseller Santi Vila va afirmar que desconeixia l'existència de la plataforma però que coneixia les reivindicacions de les Terres de l'Ebre en matèria ferroviària a través dels polítics ebrenca.

En aquesta línia, el conseller explicà que en breu es posaran en servei dos unitats de trens que substituiran els antics, i que en les properes setmanes s'anunciaran altres millores. Les dues unitats rea-



La portaveu del moviment, Montse Castellà, va entregar ahir el manifest al conseller Sant Vila. FOTO: JOAN REVILLAS

litzaran dos trajectes d'anada i dos més de tornada entre l'Ebre i Barcelona. En el termini d'un mes, el delegat del Govern a l'Ebre

s'ha compromès a celebrar una reunió entre Vila, el director general de Mobilitat i la Plataforma Trens Dignes. —A. C.

Les dues actuacions més rellevants són, en primer lloc, la construcció d'un túnel de 860 metres a l'alçada de la plaça Co-

rona d'Aragó per soterrar el tronc de la carretera i facilitar el trànsit de pas i dos laterals en superfície per als moviments més locals.

I en segon lloc, la construcció d'una autovia en el tram de Vinallopí fins al canal, separada de la carretera actual.