

MONTSIÀ ■ L'EMPRESA ES COMPROMET A MANTENIR L'ACTIVITAT A LA FÀBRICA I LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES FINS A L'ANY 2023

El Govern inverteix 4,5 M€ a dragar el port d'Alcanar per mantenir Cemex

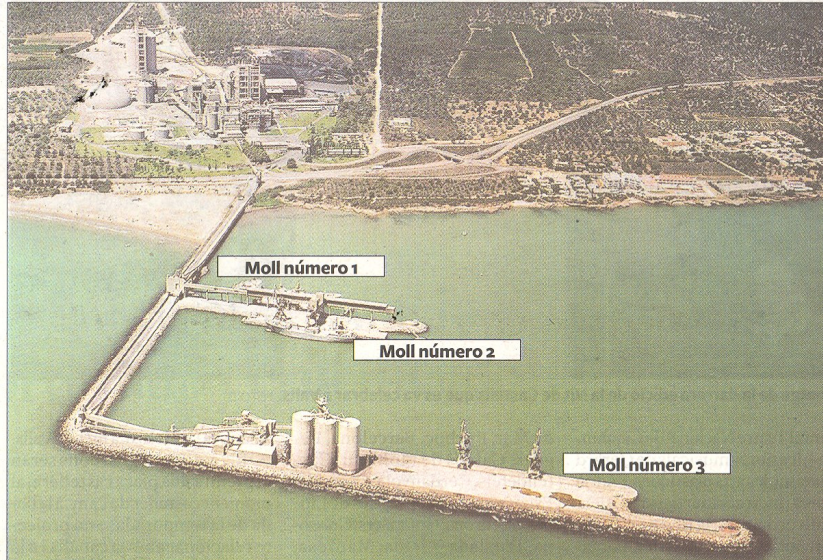
Les obres començaran durant el primer trimestre d'enguany i permetran a la cimentera l'obertura de nous mercats

A. C.

La Generalitat i la cimentera Cemex han segellat l'acord que permet mantenir l'activitat industrial a Alcanar deu anys més gràcies a la millora substancial de les instal·lacions del port d'Alcanar.

Ports de la Generalitat executarà el dragatge del canal d'accés del port amb l'objectiu d'establir un calat de 12 metres. Les condicions tècniques del port facilitaran l'operativa a mercants més grans, fet que augmentarà la seva capacitat exportadora i convertirà les instal·lacions d'Alcanar en un enclavament més competitiu. L'actuació suposarà una inversió pública de 4,5 M€ i les obres començaran durant el primer trimestre de 2014.

Això, segons ha subratllat l'empresa en diverses ocasions, ha de permetre l'arribada de vaixells de gran tonatge i l'obertura de l'empresa a nous mercats d'exportació, principalment, a l'Àfrica. L'acord estableix un tràfic de mercaderies mínim d'1.120.000 tones anuals durant el període concessional. A més, Cemex, assumirà el manteniment de l'abalisament del port i del canal d'en-



Imatge del port industrial d'Alcanar i de la cimentera de Cemex, al fons. FOTO: TERRITORI I SOSTENIBILITAT

ha de permetre generar un centenar de llocs de treball i «impulsar l'activitat econòmica al Montsià», després que el sector del ciment resultés «molt colpit per la recessió econòmica».

Dos dels tres forns

La fàbrica es troba novament operativa des del mes d'octubre, amb dos dels tres forns en marxa, per atendre una demanda puntual, després d'estar pràcticament un any aturada. Concretament, l'activitat estava només garantida fins al març del 2014, amb la fabricació de clínquer, material base del ciment per exportar a Brasil.

A finals del 2012 Cemex va presentar un ERO que va afectar uns 136 treballadors de la planta canareva, el 80 per cent de la plantilla. La vintena d'operaris que van quedar es dedicaven fins fa uns mesos a tasques de manteniment, mentre que alguns treballadors es van recol·locar en altres plantes del grup a Espanya.

Actualment la fàbrica torna a donar feina a uns 70 treballadors, que han acceptat rebaixar-se els sous un 25 per cent (com en altres fàbriques del grup). També han renunciat a altres serveis, com ara el transport a la planta des de les poblacions properes.

Amb tot, els responsables de la planta i el grup Cemex sempre havien condicionat la continuïtat de la fàbrica a aconseguir aquest dragatge del port per poder augmentar el volum de les exportacions amb menys costos de transport.

LES XIFRES

2023

any

■ Data de finalització de la concessió de Cemex segons l'acord segellat

320

metres

■ Longitud del port industrial d'Alcanar, gestionat per Cemex

12

metres

■ Calat previst al canal d'accés del port d'Alcanar després de les obres

1,12

milions de tones

■ Tràfic de mercaderies mínim durant el període concessional

trada, les instal·lacions i serveis.

D'altra banda, la Generalitat prorroga cinc anys més a Cemex la concessió del port, que expirava el 2018 i ara ho farà el 2023. Cemex, al seu torn, es compro-

met a mantenir l'activitat a la fàbrica i el port els propers deu anys.

El conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, es va felicitar ahir per un

acord que «s'ha buscat insistentment al territori perquè en depenen molts llocs de treball».

El titular del Departament apuntà que l'activitat empresarial prevista en aquest nou context