

MOBILITAT ■ LA PLATAFORMA EBRENCA ES REUNIRÀ AMB EL CONSELLER VILA EN EL TERMINI D'UN MES PER INSISTIR EN LES REIVINDICACIONS

Trens Dignes pressiona el Govern per abaratir tarifes i millorar els combois

La plataforma ebrenca demana l'aplicació d'un factor corrector en els preus i accelerar la renovació prevista del material mòbil

A. CARALT

La plataforma Trens Dignes va instar ahir el delegat del Govern de la Generalitat a millorar d'un cop el servei ferroviari a les Terres de l'Ebre. L'increment de les tarifes un 7 per cent aquest 2014 i la greu incidència en un comboi el diumenge passat –es va calar foc en un dels vagons– ha posat de manifest les mancances d'un servei vital per al territori per desplaçar-se a les àrees urbanes de Tarragona i Barcelona.

En la trobada, la plataforma ebrenca va insistir, un cop més, en la necessitat de resoldre els déficits. En primer lloc, l'encariment del servei, que per a una part dels usuaris s'ha tornat inassumible. El viatge d'anada i tornada entre Tortosa a Barcelona en regional costa 30,70 euros.

La plataforma titlla la relació qualitat-preu del servei «d'escandalosa» i ahir van reclamar al delegat ebrenca, Xavier Pallarès, l'establiment d'un «factor corrector» per a l'Ebre. «Patim dos agreujants: la llunyania respecte de Barcelona i uns combois envellits. Volem que s'equipari el preu al servei», precisà ahir al Di-



Imatge de l'estació ferroviària de Tortosa, on es concentren bona part de les queixes. FOTO: JOAN REVILLAS

La xifra

30,7
euros

Preu del bitllet d'anada i tornada entre Tortosa i Barcelona en servei regional. La Generalitat ha encarat el bitllet un 7 %

ari la portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà.

Pel que fa als combois –incòmodes i a vegades en mal estat de manteniment–, la plataforma reclama a la Generalitat que acceleri l'anunci de renovar el material mòbil durant el primer semestre de 2014, aprovat en el marc del Pla de Mobilitat de les Terres de l'Ebre presentat el 2013. «L'accident de diumenge és inacceptable i posa de manifest la precarietat del servei i el manteniment inadequat dels combois que cir-

culen a les Terres de l'Ebre», insistí Castellà.

Cal recordar que un grup d'usuaris van presentar dilluns una queixa a l'estació de Tortosa per les incidències que van tenir lloc en un comboi que feia el trajecte entre Barcelona i Tortosa. Un foc en un vagó va fer baixar els passatgers a l'Ametlla de Mar durant una estona i va provocar un retard d'uns 45 minuts.

Pallarès es va remetre al contingut del pla de mobilitat i es va mostrar d'acord en mantenir una

nova reunió abans d'un mes amb el conseller de Territori, Santi Vila, i el secretari general de Mobilitat, Ricard Font, per transmetre les queixes de la plataforma.

Pel que fa al pla de mobilitat, Trens Dignes valora de forma positiva aspectes com la creació d'una targeta d'autobús que permetrà un descompte de fins al 50 per cent però reitera que no satisfà les reivindicacions en matèria de tarifes i freqüències, amb la millora de les franges de mig matí i última hora del dia.

L'APUNT

Front comú pel tercer fil ebrenca

■ La plataforma Trens Dignes va constatar, a més, en la reunió d'ahir el suport de la Generalitat a la demanda d'un tercer fil ferroviari entre Vila-seca i Castelló. Segons el projecte actual, aquest trajecte quedaria unit només amb ample internacional.

El tercer fil garantiria la connexió amb l'actual ample de via entre Barcelona-Girona i el sud de la Península. Això evitaria l'amputament de l'actual corredor en matèria ferroviària utilitzat per al mercat intern.

El delegat del Govern explicà que s'assumeix com a pròpia la demanda i que, de fet, forma part de l'Agenda Catalana del Corredor del Mediterrani.