

Col·lapse per traure's el carnet de conduir

Les 23 autoescoles de les Terres de l'Ebre han donat un crit d'alarma davant la situació de "col·lapse" existent en el sistema d'examinació de les pràctiques de cotxe a Tortosa. Des del mes de juliol passat, s'ha

alentit tot el procés i actualment les autoescoles calculen que hi ha més de 250 persones pendents d'examinar per traure's el carnet de conduir. Es tracta d'una situació "insostenible" i "discriminàtoria", se-

gons les autoescoles, que creuen podria comportar a la llarga que la Direcció General de Trànsit deixés d'examinar a Tortosa i obligués les autoescoles a desplaçar-se a Reus o Tarragona.

TORTOSA L. Bertomeu

Un cop per setmana entre 10 i 12 examinadors de la Prefectura de Trànsit de Tarragona es desplacen a Tortosa per examinar els alumnes que es volen traure el carnet de conduir. Pel que fa als exàmens teòrics es continuen fent sense problema, però quant a la part pràctica, "els examinadors davant la retallada de dietes per desplaçament han deixat de fer hores extres", segons explica Josep Pedró de l'autoescola La Torreta d'Amposta. Això, més el fet que alguns examinadors estiguin de vacances o de baixa, ha provocat el "col·lapse" del sistema d'exàmens, ja que es disposa de menys hores per fer les proves pràctiques. Concretament, segons calcula l'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre s'ha reduït un 45 % el nombre d'alumnes examinats.

Però, aquest no és l'únic problema, fins al juliol del 2013 s'aplicava un sistema seqüencial d'examinació, de manera que les autoescoles presentaven cada setmana un màxim de 9 aspirants a examinar-se i si el dia assignat no es podien fer totes les proves, es destinava un altre dia per poder examinar-los a tots. "Ara això no és així i els alumnes que no es poden examinar queden pendents per a la setmana següent". Aquesta situació ha provocat que les autoescoles han passat de poder examinar els seus alumnes un cop per setmana a fer-ho, amb



Les autoescoles denuncien que la situació és "insostenible" / L.B.

ta hi ha 14 alumnes pendents d'examinar-se. En la mateixa situació es troba Josep Pedró, l'últim dia que va examinar va ser el 18 de desembre i ara no sap quin dia podrà tornar a portar els seus alumnes a les proves pràctiques. Des de la Terra Alta, la responsable de l'Autoescola Meix, explica que des del mes de setembre només ha fet un total de 6 exàmens, quan n'havia previst fer una quinzena i que aquest mes de gener encara no té data per examinar: "Tenim pendent d'examinar 8 alumnes des de l'11 de desembre passat, fet que ocasiona que els alumnes es busquen centres formadors de Tarragona i Reus".

Segons les autoescoles, "existeix un greuge comparatiu" entre Tortosa i la resta de zones que continuen examinant cada setmana, una situació que creuen que "perjudica greument els alumnes que intenten traure's el carnet de conduir a la zona de Tortosa". Les autoescoles creuen que s'està donant un tracte discriminatori als alumnes, ja que, "tot i pagar les mateixes taxes d'examen" que a Reus i Tarragona, "han d'invertir molt més temps i recursos econòmics per accedir al mateix tipus de permís de conduir".

Marc Solé, de Vilalba dels Arcs, té 18 anys i el mes de juliol va aprovar la teòrica del carnet de conduir. Havia d'anar a examen de la part pràctica a l'octubre: "el primer examen me'l van canviar de data fins a sis vegades. Finalment vaig anar abans de Nadal, però vaig suspendre i aquest gener ja m'han ajornat l'examen tres cops!",

protesta molt enfadat. "És penós el que està passant, és indignant i n'estem farts! El que més ens empenya és que a Tarragona continuen examinant al mateix ritme". Segons Marc, el fet que li hagen ajornat tants cops l'examen l'obliga a invertir més diners en hores de pràctiques de cotxe.

Des de la Prefectura de Trànsit es limiten a dir que es traslladen "quatre cops al mes a Tortosa per realitzar els exàmens" i que "el número de trasllats es fa en funció de la disponi-

ibilitat pressupostària i de personal de la Prefectura". Una resposta que no satisfà les autoescoles que a través de l'Associació d'Autoescoles de Tarragona han intentat mediar amb la Prefectura de Trànsit per agilitzar el sistema d'exàmens, però sense arribar a cap acord. L'única solució que se'ls ha donat de moment és que porten els alumnes fins a Tarragona per a examinar-los. Una mesura que no ha agraït gens a les autoescoles, "sabem que si preparem els alumnes a Tortosa no podem portar-los a exami-

nar a Tarragona ja que hi hauria molts suspensos", explica Josep Pedró. L'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre va enviar també una carta a la cap de la Prefectura de Trànsit de Tarragona, Maria del Carmen Padial, el 20 de desembre passat, sense obtenir de moment cap resposta. Dimarts 14 van enviar també una carta per reunir-se amb el subdelegat del govern a Tarragona. Des de la subdelegació del govern asseguren que han rebut la carta "en què s'informa el subdelegat de la situació actual i se sol·licita una reunió" i que "en breu donarà hora i mantindrà una reunió de treball per tal de trobar una solució conjunta amb la Prefectura i l'Associació".

Les autoescoles creuen que cal buscar una solució "raonable" i estan disposats a dur a terme "les mesures de pressió" que calguen per resoldre la situació. "Nosaltres formem la gent i

LA DADA

El nombre de proves a Tortosa pràctiques s'ha reduït un 45 %

podem arribar a acords, però demanem solucions i fins ara no ens han escoltat", lamenta Joaquim Solà. Ell creu que no és un problema de personal "el que cal és que tornen a un sistema d'exàmens seqüencial, tal com s'ha fet sempre. El que passa aquí no està passant a cap altre lloc, ni a Reus, ni a Tarragona, ni a Castelló... La sensació és que vulguen traure la zona de Tortosa". És per això que les autoescoles també han sol·licitat la mediació de l'alcalde de Tortosa i senador, Ferran Bel. En aquest sentit, Bel assenyala que "a finals de mes hi ha prevista una altra reunió amb la directora provincial per, mitjançant el diàleg, trobar solució a situacions que no s'haurien de produir". "Hem de trobar una solució que done viabilitat a les escoles i també el mateix nivell d'oportunitats als ciutadans", acaba.

Finalment, des de l'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre adverteixen que "continuar en aquesta situació comportarà el tancament de la majoria d'autoescoles de la zona, perquè és impossible mantenir una autoescola examinant només una vegada al mes". ■

DESTACAT

Guerra de preus.

■ Més enllà del col·lapse del sistema d'exàmens, el sector de les autoescoles de les Terres de l'Ebre està immers en una altra batalla: la guerra de preus que estan imposant les autoescoles Roquetes-Temple. Segons l'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre "s'està vivint una situació inaudita" i consideren "una paradoxa" que es permeta a aquestes autoescoles tornar a funcionar, malgrat continue la investigació al jutjat d'Instrucció número 1 de Tortosa per un presumpte frau en l'obtenció del carnet de conduir que s'hauria produït per part dels propietaris de l'autoescola. Concretament se'ls imputa formar part d'una xarxa que cobrava a ciutadans xinesos per ajudar-los fraudulentament a superar la prova teòrica del carnet de conduir. La jutgessa del cas va ordenar el tancament cautelar de les autoescoles, però ara fa nou mesos aquesta decisió va ser revocada per l'Audiència de Tarragona que va permetre reobrir les autoescoles. Es queixen que les autoescoles Roquetes-Temple estan imposant una guerra de preus, a la qual molts centres no hi poden entrar. Fa 8 anys, l'obtenció de la part teòrica del carnet de conduir costava uns 600 euros de mitjana, ara s'està pagant 50 euros més taxes, és a dir, un 135 euros. Pel que fa a les pràctiques, si fa uns anys es va arribar a pagar 30 euros l'hora, ara paga entre 18 i 23 euros de mitjana, però les autoescoles Roquetes-Temple han fixat un preu de 14 euros. "Estan treballant sota cost", denuncien les autoescoles que creuen que si continuen així estaran abocats a tancar.