

**BAIX EBRE** ■ A PARTIR DEL PROPER MES DE MARÇ, SEGONS LA DISPONIBILITAT ECONÒMICA

# Trànsit farà més exàmens de conduir per reduir el col·lapse a Tortosa

L'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre denuncia un greuge comparatiu amb Tarragona i Reus

M. MILLAN

Representants de l'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre (que agrupa una quinzena de les 23 autoescoles del territori) es van reunir ahir a Tarragona amb el subdelegat del Govern, Jordi Sierra, i la cap provincial de Trànsit, Carmen Padial, per tal d'intentar trobar una solució al col·lapse que pateix actualment el sistema d'examinació del carnet de conduir a la capital del Baix Ebre.

L'alentiment del procés dels exàmens pràctics des del mes de juliol, per diferents factors com la reducció dels examinadors i la falta de recursos econòmics per al seu desplaçament a Tortosa, ha fet que moltes proves s'hagin d'anar posposant setmana rere setmana.

Així, actualment hi ha més de 250 persones en «llista d'espera» a per tal de poder fer a Tortosa les proves pràctiques de cotxe o moto, segons els càlculs de l'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre.

A la demarcació es poden fer els exàmens de conduir, pràctics i teòrics, a Tarragona, Reus i Tortosa. Mentre que a les dues ciutats del Camp de Tarragona hi ha establerts almenys dos dies d'exàmens, a Tortosa se'n destina només un.

Quan hi havia necessitat s'ampliava a un dia i mig o dos, però això ja no ha estat així des del passat estiu. El principal motiu ha estat la falta de disponibilitat econòmica de Trànsit per augmentar la despesa de desplaçament dels examinadors a Tortosa, que



Dos cotxes de formació d'autoescoles ebrenques, ahir a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

## La xifra

**250**  
aspirants

Estan pendents de poder fer els exàmens pràctics de conduir cotxe o moto a Tortosa

es fa en autocar. A més, en els últims mesos s'ha reduït el nombre d'examinadors (ara n'hi ha menys de deu), mentre que la durada de les proves pràctiques de conduir s'ha allargat. Així, actualment, un examinador pot fer un màxim de nou exàmens per jornada durant l'hivern, i set durant l'estiu.

Aquesta manca de recursos ha suposat que, mentre abans un professor podia portar els alumnes a examen una vegada a la setmana, ara només ho pot un fer al voltant d'un cop al mes.

«Això està perjudicant molt els alumnes, que un cop estan preparats no saben quan es podran examinar, i també les autoescoles, per les dificultats a l'hora de gestionar la feina», explica la presidenta de l'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre, Aurora Esmel, de l'autoescola Montesó de Tortosa.

«Es tracta d'un entrebanc més en la situació ja difícil que estem patint les autoescoles amb la crisi», comenta per la seva banda Josep Pedro, del centre La Torre de d'Amposta.

A la reunió celebrada ahir a Tarragona, la cap de Trànsit es va comprometre a estudiar, a partir del mes de març, augmentar el nombre de desplaçaments dels examinadors fins a Tortosa.

Així mateix, els dos representants de l'Administració estatal van traslladar als professors de les autoescoles ebrenques, «la ferma voluntat de trobar, dins el marc econòmic actual, una solució que permeti donar sortida a

la demanda d'exàmens de conduir que es dona a Tortosa».

Els representants dels centres de formació van sortir força satisfets de la trobada, en constatar la voluntat de l'Administració central per redreçar

**El col·lapse s'arrossega des del mes de juliol passat per la falta de recursos**

aquesta problemàtica en els propers mesos.

Amb tot, José Pedro va lamentar que les zones més properes a la Prefectura com ara Reus o la mateixa ciutat de Tarragona no tinguin el mateix problema que la capital del Baix Ebre. «És un greuge que hem d'intentar resoldre per posar fi al col·lapse que patim», va afirmar.