

MOBILITAT ■ EL MAJOR NOMBRE D'ACCIDENTS A CATALUNYA AMB SENGLARS I CÈRVIDS ES CONCENTRA ENTRE LES 19.00 I LES 24.00 HORES

La irrupció de fauna salvatge provoca més de 60 accidents a la C-12 en 4 anys

La proximitat de la carretera al riu Ebre, punt d'alimentació dels animals, és la principal causa de la sinistralitat

A. CARALT

La irrupció de fauna salvatge a la carretera C-12, Eix de l'Ebre, ha provocat més de 60 accidents de trànsit des de 2010, dels quals un de caràcter greu, a l'atura d'Alcover el juliol de 2012. La xifra constata una realitat viscuda i patida pels milers de conductors que utilitzen aquesta via que vertebrava el territori ebrenc.

L'any 2010 es van produir 15 accidents per irrupció a la calçada, 20 accidents el 2011, 20 accidents més el 2012 i sis accidents durant el primer semestre de 2013. Són les dades oficials ofertes pel Servei Català de Trànsit i els Mossos d'Esquadra.

La casuística d'animals que creuen la carretera és diversa. El *Diari* ha constatat en els últims mesos i anys el pas per la carretera de gats i gossos ensalvatgits, guineus, genetes, cabirols i sen-



L'atropellament de petits mamífers no és un fet aïllat a la C-12. Imatge de la setmana passada. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES DE L'ACCIDENTALITAT PROVOCADA PER ANIMALS

1.225

accidents anuals

■ Mitjana catalana entre 2007 i 2011.

4,9

per cent

■ Percentatge d'accidents a les Terres de l'Ebre.

92

per cent

■ Percentatge d'accidents sense víctimes.

42

per cent

■ Increment d'accidents de 2007 a 2011.

El pas esporàdic de mamífers grans com els senglars i cabirols és el major risc per als conductors

glars, entre d'altres espècies. En el cas dels animals de menor mida, sovint són atropellats pels vehicles i romanen a la carretera fins que són retirats (vegeu la imatge superior). S'ha donat el cas, també, de l'atropellament d'una preuada llúdriga al pont de la C-12 sobre la presa de Flix.

El risc s'eleva en el cas de la irrupció de cabirols o senglars, quan s'ha de reduir bruscament la velocitat del vehicle o envair el carril contrari per evitar un xoc frontal. El perill augmenta en les hores nocturnes i en els trams revirats i de forta pendent.

A tocar del riu Ebre

La raó principal de la presència de fauna salvatge a la via és la seva pro-



Un grup de tres cabirols captats pel 'Diari' immediatament després de creuar l'Eix de l'Ebre a l'altura del municipi de Garcia. FOTO: JOAN REVILLAS

ximitat amb el riu Ebre, que el creua dos cops en el seu itinerari i transita al seu costat durant bona part del recorregut. La fauna salvatge s'apropa al riu per a beu-

re i alimentar-se. Ho fa, de manera majoritària, en hores crepusculars i nocturnes. De fet, el màxim nombre d'accidents amb ungulats (senglars i cèrvids) a

Catalunya es produeix entre les 19 i les 24 hores, amb un màxim molt marcat de 21 i 23 hores.

La fauna utilitza afluents de l'Ebre (per exemple, el Canaletes o el Siurana) i barrancs per apropar-se al riu. Arabé, qualsevol pas, per estret que sigui, també pot ser utilitzat. Quan l'animal arriba a la calçada i no hi ha un pas de fauna habilitat opta per creuar la carretera. La sequera en els últims tres anys pot haver intensificat el comportament.

Girona, al capdavant

La regió catalana amb major accidentalitat són les comarques gironines amb el 26,4 per cent dels sinistres. Al Camp de Tarragona es produeixen el 13,1 per cent dels casos i a l'Ebre el 4,9. El 2011 se'n van produir 1.524 a Catalunya, més de la meitat dels quals -853- foren provocats per ungulats.

L'APUNT

Pla del Govern per reduir l'accidentalitat

■ El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat va presentar el juny de 2013 el resultat d'un estudi dut a terme entre 2007 i 2011 sobre l'accidentalitat per animals en llibertat a les carreteres catalanes i un pla d'actuacions per a reduir la sinistralitat. I és que l'estudi constata un increment del 42 per cent dels accidents des de 2007.

La gran majoria (92 per cent) no provocava víctimes personals i quan causa ferits, el 95 per cent són lleus.

El pla preveu actuar en 143 trams arreu de la xarxa catalana amb diverses mesures com la instal·lació de tancaments perimetrals per impedir l'accés a la carretera, la senyalització vertical advertidora dels riscs de presència de fauna, campanyes informatives i la neteja dels marges dels trams.