

TORTOSA ■ LA DEBILITAT DE LES EMPRESES ADJUDICATÀRIES I ELS PROBLEMES DE FINANÇAMENT, FACTORS CLAU

Les inversions en pàrquings soterrats a l'Ebre queden aturades per la crisi

Dos projectes adjudicats fa anys a Tortosa han quedat descartats i un tercer a Móra d'Ebre ho pot fer en breu

A. CARALT

Les dificultats econòmiques de les empreses i l'enduriment de les condicions de finançament per part de les entitats bancàries han estat factors clau per a la paralització definitiva de dos projectes d'aparcaments soterrats a Tortosa i per a la demora *sine die* d'un tercer projecte a Móra d'Ebre.

L'actual govern de CiU de Tortosa impulsà el 2007 un fa anys un ambiciós programa per habilitar més de 1.000 noves places d'estacionament en dos aparcaments en superfície gratuïts i quatre soterrats, l'aparcament de la plaça del Carrilet, de la plaça Mossèn Sol (barri del Rastre), de l'edifici de les delegacions (nucli antic) i de la plaça Joaquim Bau (barri de Ferreries).

Dels quatre soterrats, només un ha finalitzat les obres i s'ha inaugurat. Es tracta de l'aparcament de la plaça del Carrilet, en funcionament des de 2011 (194 places dividides en dues plantes).

L'aparcament associat a la construcció de la nova seu administrativa de la Generalitat a l'Ebre, en canvi, ha patit continus retards per les retallades. Tot



Imatge de la plaça Mossèn Sol del barri del Rastre, on s'havia de construir un aparcament. FOTO: JOAN REVILLAS

ELS PROJECTES ATURATS

216

places

■ Capacitat de l'aparcament adjudicat i descartat a la plaça Mossèn Sol (Tortosa)

290

places

■ Capacitat de l'aparcament adjudicat i descartat a la plaça Joaquim Bau (Tortosa)

360

places

■ Capacitat de l'aparcament adjudicat i en perill al nucli antic de Móra d'Ebre

i que el gruix de l'obra ha finalitzat encara no s'ha posat en marxa. Ho podria fer a la primavera de 2014.

Els altres dos han quedat descartats aquesta setmana pel govern municipal. Tots dos van ser adjudicats a la mateixa societat

constructora, de nom Quator i formada per cinc empreses: Àrids Romà, Emcofa, Excover, Rubau, Tarrès i Vicsan Torredembarra.

Bel ha admès que tres de les cinc empreses han patit greus dificultats econòmiques que han impedit mantenir els seus compromisos amb la societat. Davant d'això, el govern municipal ha decidit deixar sense efecte de mutu acord amb Quator les adjudicacions de les dues obres.

L'anunci ha provocat crítiques de l'oposició que li reclamen que

exigeixi penalitzacions a la societat per incompliment dels compromisos.

Cal recordar que l'aparcament de la plaça Mossèn Sol s'adjudicà el 2010 per 4,4 M€ i un termini d'execució de 12 mesos. La concessió era per a 25 anys lligada a l'ampliació de la zona blava, que es va fer efectiva el 2012. A la plaça Joaquim Bau i incorporat a la construcció del nou complex d'aigües, adjudicat el 2011 per 16,7 M€, es projectà un pàrquing d'una planta amb 290 places.

L'APUNT

Móra d'Ebre, en espera de finançament

■ El projecte estrella del mandat a Móra d'Ebre espera finançament perquè finalment sigui una realitat. El 2012 el pressupost municipal aprovava una inversió de 4 milions d'euros per construir un complex ludicocultural amb aparcament associat de 360 places al nucli antic. Malgrat que l'obra fou adjudicada de manera immediata, els treballs mai han començat. El govern local està en espera que l'empresa adjudicatària, Antonio Sabaté Jara SL, justifiqui que disposa dels 4 M€ per executar l'obra, de 6 M€. Si no ho fa en breu, ha assegurat l'alcalde Joan Piñol (CiU), l'obra quedarà descartada.