

MÓRA LA NOVA ■ AHIR ES VA SIGNAR EL CONVENI D'INTEGRACIÓ DESPRÉS DE SIS ANYS DE TRÀMITS

El museu del ferrocarril s'integra a la xarxa del Museu de Ciència i Tècnica

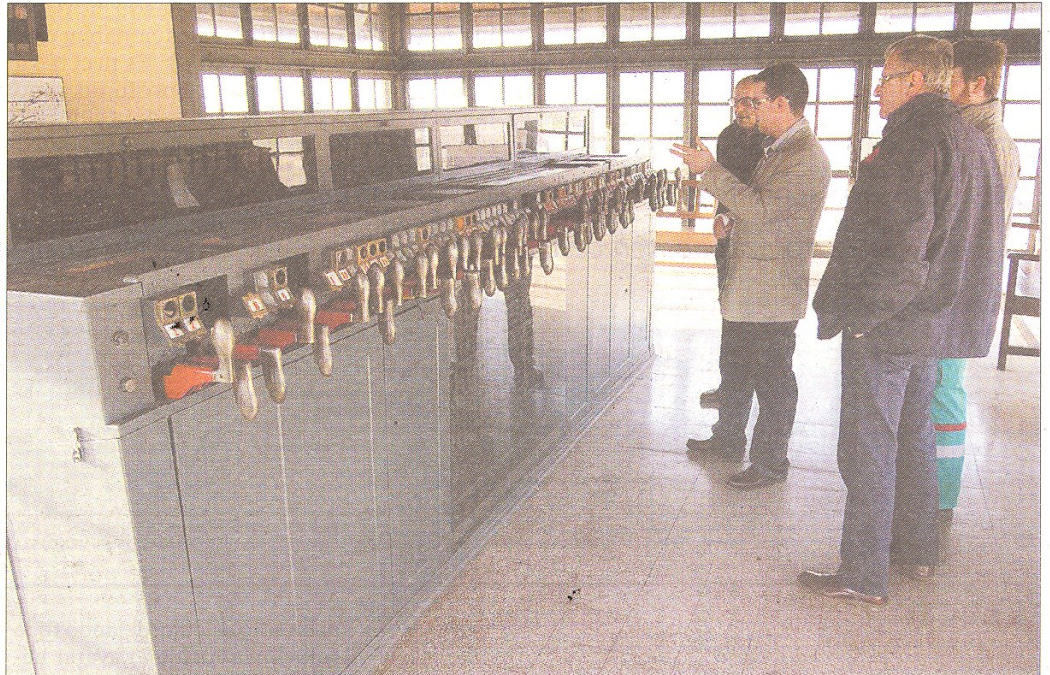
L'anunci permetrà als gestors de l'equipament difondre els seus valors arreu de Catalunya i obtenir noves subvencions

A. C.

Després de sis anys de tràmits i múltiples entrebancs, la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova ha aconseguit integrar el centre d'interpretació obert fa anys al complex ferroviari a la xarxa del Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC) de la Generalitat.

Formen part de la xarxa un total de 26 museus, entre ells tres a les comarques del Camp i l'Ebre, el museu de les Mines de Bellmunt del Priorat, la Fassina Balanya de l'Espluga de Francolí i, ara, el museu de Móra la Nova.

La fita ha de permetre impulsar i donar a conèixer aquest espai museístic arreu de Catalunya. El president de la fundació, Jordi Sasplugas, ho considera essencial després que en els quatre anys de funcionament del centre d'interpretació les xifres de visitants han estat molt discretes (600 el 2010, 900 el 2011, 800 el 2012 i 1.400 el 2013). Són valors molt allunyats dels 12.000



Els membres de la fundació, ahir a la tarda, a l'interior del centre d'interpretació. FOTO: JOAN REVILLAS

visitants de mitjans del Museu de les Mines de Bellmunt o de la xifra de 5.000 visitants anuals que Sasplugas considera com a barem perquè l'explotació sigui sostenible.

En aquest sentit, la integració permetrà donar a conèixer els valors del centre a la xarxa catalana, aprofitar els canals de comunicació del mNACTEC i rebre assessorament tècnic i especialitzat. «A més, podrem sol·licitar determinades subvencions i ajuts que

fins ara no podíem demanar», explicà ahir el president durant la signatura del conveni. De fet, però, l'acord no implica cap aportació econòmica directa.

Per l'Ajuntament, el museu és prioritari, per la importància del passat ferroviari del municipi i per l'aprofitament turístic que se'n pot fer en un futur imminent.

Tren turístic

El projecte museístic de Móra la Nova inclou també la posada en

marxa d'un tren turístic. Així s'ha recuperat el pont giratori i una cotxera on actualment s'estan rehabilitant diverses locomotores i vagonets, entre elles una Mikado i una Bonita.

Precisament, el març de l'any passat el president de la Generalitat, Artur Mas, va inaugurar oficialment aquesta cotxera, una visita decisiva a l'hora de signar el conveni, ja que Mas va mostrar la seva implicació personal en el projecte.